Wirtschaftsgeschichte

DER IBBENBÜRENER STEINKOHLENBERGBAU

VOM JAHRE 1813 BIS ZUR GEGENWART

Inaugural-Dissertation

zur Erlangung der philosophischen Doktorwürde
der Philosophischen und Naturwissenschaftlichen
Fakultät der Westfälischen Wilhelms-Universität
zu Münster in Westfalen

vorgelegt von

Theodor Kiffe
aus Münster (Westf.)

Tag der mündlichen Prüfung: 25. Mai 1928
Dekan: Herr Prof. Dr. Ettlinger + Referent: Herr Prof. Dr. Wätjen

Münster i. W.
Hansa-Druckerei G. m. b. H.
1928

Wirtschaftsgeschichte

DER IBBENBÜRENER STEINKOHLENBERGBAU

VOM JAHRE 1813 BIS ZUR GEGENWART

Inaugural-Dissertation

zur Erlangung der philosophischen Doktorwürde
der Philosophischen und Naturwissenschaftlichen
Fakultät der Westfälischen Wilhelms-Universität
zu Münster in Westfalen

vorgelegt von

Theodor Kiffe
aus Münster (Westf.)

Tag der mündlichen Prüfung: 25. Mai 1928
Dekan: Herr Prof. Dr. Ettlinger + Referent: Herr Prof. Dr. Wätjen

Münster i. W.
Hansa-Druckerei G. m. b. H.
1928

R. UNIV.
BIBLIOTHEEK
LEIDEN

Inhalt.

	Quellen- und Literaturverzeichnis	V—VIII
	Einleitung	1
I.	Der Ibbenbürener Kohlenbergbau	
	Allgemeine Lage	2
	Geologische Beschaffenheit des Steinkohlengebirges	3—6
II.	Besitzer, Betriebsleitung und Verwaltung der Bergwerke	7—10
III.	Betrieb und technischer Ausbau über und unter Tage	10—43
IV.	Förderung und Produktion	44—45
V.	Absatz- und Konjunkturentwicklung unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrsverhältnisse (Unternehmergewinn, Kohlenpreise und Selbstkosten)	46—81
VI.	Arbeiterverhältnisse	82—102
	Schluß: Der Ibbenbürener Bergbau und die heutige Kohlenlage	103—105

Anhang: Tafel 1 Uebersichtskarte
Tafel 2 Historische Entwicklung der Ibbenbürener Grubenbaue
Tafel 3 Profil der Bergplatte
Tafel 4 Betriebsergebnisse (graphisch dargestellt)
Tafel 5 Uebersicht über Förderung, Belegschaft und Wert der Produktion

Digitized by the Internet Archive
in 2026

https://archive.org/details/IA41554813_0066

Quellen- und Literaturverzeichnis

Quellen

Akten der Berginspektion zu Ibbenbüren:

Abteilung I	Nr. 1, Nr. 31, Nr. 32, Nr. 61, Nr. 64, Nr. 68, Nr. 69, Nr. 72, Nr. 83, Nr. 84, Nr. 88, Nr. 90, Nr. 93, Nr. 97, Nr. 100, Nr. 120, Nr. 124, Nr. 129, Nr. 140, Nr. 141, Nr. 142, Nr. 143, Nr. 144, Nr. 145, Nr. 146, Nr. 147, Nr. 148, Nr. 149, Nr. 150, Nr. 192, Nr. 213, Nr. 215, Nr. 218, Nr. 225, Nr. 230, Nr. 238, Nr. 246, Nr. 290, Nr. 293, Nr. 296.
Abteilung III	Nr. 15, Nr. 31, Nr. 33.
Abteilung IV	Nr. 1, Nr. 4, Nr. 13, Nr. 34, Nr. 40, Nr. 49, Nr. 56, Nr. 69, Nr. 79, Nr. 96, Nr. 103, Nr. 105, Nr. 108, Nr. 115, Nr. 116, Nr. 118, Nr. 119, Nr. 120, Nr. 133.
Abteilung VI	Nr. 5, Nr. 60, Nr. 140.
Abteilung IX	Nr. 14, Nr. 16, Nr. 17, Nr. 18, Nr. 19.
Abteilung XI	Nr. 31, Nr. 48.
Abteilung XII	Nr. 12, Nr. 42.
Abteilung XV	Nr. 15.
Abteilung XVII	Nr. 6, Nr. 7, Nr. 8, Nr. 10, Nr. 12, Nr. 39, Nr. 41, Nr. 44, Nr. 49, Nr. 52, Nr. 56, Nr. 73, Nr. 83, Nr. 85, Nr. 92, Nr. 94, Nr. 95, Nr. 102, Nr. 105, Nr. 106, Nr. 108, Nr. 203.
Abteilung XVII I	Nr. 6, Nr. 7, Nr. 47, Nr. 49, Nr. 56, Nr. 65, Nr. 85, Nr. 106, Nr. 107, Nr. 113, Nr. 119, Nr. 167, Nr. 174, Nr. 175, Nr. 189, Nr. 190, Nr. 194, Nr. 203, Nr. 213, Nr. 235, Nr. 243, Nr. 247, Nr. 250, Nr. 251, Nr. 253, Nr. 286.

Abteilung XVII II Nr. 43, Nr. 45, Nr. 200, Nr. 211, Nr. 233, Nr. 234.

Abteilung XVII III Nr. 5, Nr. 8, Nr. 9, Nr. 17.

Abteilung XVII IV Nr. 10, Nr. 24, Nr. 25, Nr. 34.

Angaben der Statistischen Abteilung

Akte Baubüro, Baudarlehn.

Akte des Landratsamts zu Tecklenburg:

Abteilung I, Fach 75, Nr. 2, Berginspektion Ibbenbüren 1848 bis 1919 (zitiert als Akte des Landratsamts zu Tecklenburg).

In Akte I 140 Beitrag zur Statistik des Oberbergamtbezirks Dortmund, von Bergassessor Hiltrop.

Aus der Berginspektionsbibliothek zu Ibbenbüren:

Nr. 2 Wiesmann 1891,
Nr. 3 Kubale 1893,
Nr. 7 Dobbelstein 1906,
Nr. 11 Heinrich 1904,
Nr. 13 Kerksieck 1907,
Nr. 14 Joseph 1914,
Nr. 15 Kindermann 1920,
Nr. 16 Meuß 1919,
Nr. 17 Luesse 1922.

Literatur

Gerhard Jacobi: Der Steinkohlenbergbau in den Grafschaften Tecklenburg und Lingen im ersten Jahrhundert Preußischer Herrschaft, Münster 1909 (zitiert als G. Jacobi).

Oskar Stillich: Nationalökonomische Forschungen auf dem Gebiete der großindustriellen Unternehmung, II. Band, Steinkohlenindustrie, Leipzig 1906 (zitiert als O. Stillich).

Leo Cremer: Die Steinkohlenvorkommnisse von Ibbenbüren und Osnabrück und ihr Verhältnis zur Rheinisch-Westfälischen Steinkohlenablagerung, Glückauf, 1895, Nr. 8 (zitiert als L. Cremer, Glückauf, 1895, Nr. 8).

P. Kukuk: Unsere Kohlen, Leipzig und Berlin 1913 (zitiert als P. Kukuk).

W. Gothan und W. Haack: Ruhrkarbon und Osnabrücker Karbon, Glückauf, 60. Jahrgang, Nr. 26 (zitiert als W. Gothan und W. Haack, Glückauf, 60. Jahrgang, Nr. 26).

von Diepenbroick-Grüter: Beitrag zur Statistik des Kreises Tecklenburg, Ibbenbüren 1864 (zitiert als Diepenbroick-Grüter).

Haarmann: Die Ibbenbürener Bergplatte ein Bruchsattel, Branca-Festschrift 1914 (zitiert als Haarmann, Branca-Festschrift 1914).

M. Reuß: Mitteilungen aus der Geschichte des Königl. Oberbergamtes zu Dortmund und des niederrheinisch-westfälischen Bergbaues, Berlin 1892 (zitiert als Reuß).

Die Entwickelung des Niederrheinisch-Westfälischen-Steinkohlenbergbaues in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts X. Wirtschaftliche Entwickelung, Teil 1, Berlin 1904 (zitiert als Die Entw. d. N.-W. . . . . .)

Jahrbuch für den Oberbergamtsbezirk Dortmund 1901/1904 und 1922/1925 (zitiert als Jahrbuch 1901/1904 und 1922/1925).

O. Tietze: Das Steinkohlengebirge von Ibbenbüren, Jahrbuch der Königlich Preußischen Geologischen Landesanstalt zu Berlin für das Jahr 1908, Band XXIX, Teil II, Berlin 1912 (zitiert als O. Tietze).

Salomon: 300jähriges Bestehen des Ibbenbürener Steinkohlenbergbaues, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20 (zitiert als Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20).

Ibbenbürener Steinkohlenbergbau, Ibbenbüren 1902, mit Anhang Fest-Berichte (zitiert als Festschrift 1902).

A. Haßlacher: Geschichtliche Entwickelung des Steinkohlenbergbaues im Saargebiet II. Teil, Berlin 1904 (zitiert als A. Haßlacher).

Fr. W. Landgraeber: Die Entwicklung der Schachtfördertechnik, Kohle und Erz, Nr. 9/10, München, 4. März 1927 (zitiert als Landgraeber).

von Sobbe: Die Sümpfung des Tiefbaues des Königlichen Steinkohlenbergwerkes bei Ibbenbüren, Zeitschrift für Berg-, Hütten- und Salinen-Wesen, Berlin 1899 (zitiert als von Sobbe)

Mangold: Die Entwicklung des Ruhrgebietes, Münstersche Zeitung, 28. August 1926 (zitiert als Mangold).

Knappschaftsordnung für die Bergleute im Tecklenburg-Lingenschen Bergamtsbezirk, Essen 1845 (zitiert als Knappschaftsordnung 1845).

Zusammenstellung der vergleichenden Versuche über die Heizkraft und andere in technischer Beziehung wichtige Eigenschaften verschiedener Steinkohlensorten. Ausgeführt auf der Kaiserlichen Werft zu Wilhelmshaven vom Jahre 1874 — 1. Okt. 1886, Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinen-Wesen, XXXV. Band, Berlin 1887 (zitiert als Versuche der Kaiserlichen Werft zu Wilhelmshaven, Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinen-Wesen, XXXV. Band).

Jungeblodt: Kohlen-Separationen und -Wäschen im Oberbergamtsbezirk Dortmund, Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinen-Wesen, 50. Band, Berlin 1902 (zitiert als Jungeblodt, Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinen-Wesen, 50. Band).

Verkehr auf dem Dortmund-Ems-Kanal in den Jahren 1899—1902, Glückauf, 39. Jahrgang, Nr. 20 (zitiert als Verkehr Dortmund-Ems-Kanal 1899—1902, Glückauf, 39. Jahrgang, Nr. 25).

Preisnotierungen des Kohlenklubs im Oberbergamtsbezirk Dortmund 1887, 1888, 1889 und 1890, Glückauf nach Nr. 2 Wiesmann, 1891.

Stein: Die Entwicklung des Steinkohlenbergbaues im Ruhrbezirk 1927, Jahresbericht der Arbeitsgemeinschaft der Industrie- und Handelskammern des Ruhrbezirks zu Bochum, Dortmund, Duisburg, Ruhrort, Essen, Krefeld und Münster, Essen 1927 (zitiert als Stein, Jahresbericht 1927).

Artikel im Tecklenburger Kreisblatt vom 17. Juli 1919.

Die schwerste Zeit im Ibbenbürener Steinkohlenbergbau, 22. Januar 1921, 5. Februar 1921, 26. Februar 1921 und 2. April 1921, Der Tecklenburger (zitiert als Der Tecklenburger, Die schwerste Zeit im . . . . .)

H. Rickelmann: Bergmannsmundart im Kreise Tecklenburg, Heimatjahrbuch 1924 (zitiert als Rickelmann, Bergmannsmundart, Heimatjahrbuch 1924)

H. Rickelmann: Das Bergamtshaus in Ibbenbüren, Der Tecklenburger, 25. Oktober 1924 (zitiert als Rickelmann, Bergamtshaus, Der Tecklenburger, 25. Oktober 1924).

H. Rickelmann: Die ersten chausseemäßigen Wegebauten und die Anlegung der Bergwerksstraßen im Kreise Tecklenburg, Heimatjahrbuch 1926 (zitiert als Rickelmann, Bergwerksstraßen, Heimatjahrbuch 1926).

H. Rickelmann: Die Geschichte der heimischen Bergmannstracht, Ibbenbürener Volkszeitung 22. März 1927 (zitiert als Rickelmann, Bergmannstracht).

H. Rickelmann: Der Werdegang der Ibbenbürener Glasindustrie, Ibbenbürener Volkszeitung 5. April 1927 (zitiert als Rickelmann, Glasindustrie).

DER IBBENBÜRENER STEINKOHLENBERGBAU

VOM JAHRE 1813 BIS ZUR GEGENWART

Erklärung
von Hohl-, Längen- und Gewichtsmaßen

Ringel = Hohlmaß
Tonne = Hohlmaß
Scheffel = Hohlmaß
t = Gewichtsmaß

1 Ringel = 3634 Kubikzoll Inhalt
1 preuß. Scheffel = 3072 Kubikzoll Inhalt[1]) demnach
1 Ringel = 1,1829 Scheffel = 122,2290 Pfund
= 61,1145 kg
1 Tonne = 4 Scheffel = 0,2066 t
= 413,20 Pfund
= 206,60 kg
1 Scheffel = 103,30 Pfund = 51,65 kg

Bis zum 1. Januar 1818 war auf den Zechen des Tecklenburg-Lingenschen Bergamtes das Ringelmaß in Anwendung. Seitdem ist der Preuß. Scheffel (vier Scheffel = eine Tonne) eingeführt. Vom 1. Januar 1862 wurde nach Gewicht vermessen. Das Aufmaß betrug zehn Prozent.[2])

1 Zoll = 2,6150 Zentimeter
1 Lachter = 80 Zoll = 2,0924 m
1 Quadratlachter = 4,3780 qm

[1]) XVII IV 10
[2]) XVII 39

Einleitung.

Im Vergleich mit anderen Bergrevieren ist der Ibbenbürener Steinkohlenbergbau verhältnismäßig frühzeitig entwickelt gewesen. Dies läßt sich im wesentlichen auf den Umstand zurückführen, daß sich der Preußische Staat seit dem Jahre 1731[1]) mit dem damals schon alten, allerdings noch unvollkommen ausgebauten Bergwerksbetrieb befaßte. Dem Staat als Besitzer von Gruben standen natürlich ganz andere finanzielle Mittel wie jedem Privatmann zu deren Ausbau zur Verfügung. Stehen wir doch mitten in einer Zeit, wo größere Privatunternehmungen im Bergbau noch eine Seltenheit waren, die Industrie, wenn man das damalige gewerbliche Leben so bezeichnen darf, sich in den allerersten Anfängen befand, mit einem Wort, Preußen fast vollkommen noch Agrarstaat war. Der Bergfiskus hatte auch genügend Mittel und Wege zur Hand, die geförderten Kohlen abzusetzen. So ist es erklärlich, wenn der fiskalische Bergbau in Ibbenbüren um die Wende des 18. zum 19. Jahrhundert mit 113[2]) Arbeitern schon eine Größe erreichte, die für die damalige Zeit als bedeutend zu bezeichnen ist. Zum Vergleich aus dem Essener Revier herangezogene Zahlen bestätigen dies. Reichte doch der Tage- und Stollenbau des Ruhrbeckens bis in die Mitte des 19. Jahrhunderts hinein und repräsentierte mit seinen niedrigen Belegschaften „den handwerksmäßig organisierten Kleinbetrieb".[3])

Trotz eines gewissen Vorsprunges war den Ibbenbürener Gruben eine entsprechende Weiterentwicklung und Zukunft in derartigen Ausmaßen, wie sie einem Teil der Ruhrzechen in der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhundert vergönnt waren, in der Folgezeit nicht beschieden. Derartig gewaltige Ausdehnungsmöglichkeiten hatten für sie von vornherein keine Grundlage.

Man darf sich deshalb den Ibbenbürener Bergbau des vorigen Jahrhunderts, trotz seiner günstigen Entwicklung, nicht als ein Industrieunternehmen vorstellen, das mit dem Werdegang des großen modernen Bergwerksbetriebes zu vergleichen wäre. Hat er auch bis heute eine hervorragende volkswirtschaftliche Bedeutung nur innerhalb eines engeren Bezirkes erlangt, so ist ihm eine selbständige Geschichte neben den übrigen Bergbezirken nicht abzusprechen.

Man könnte den fiskalischen Bergbau der Vergangenheit wohl als eine größere „Landindustrie" bezeichnen, welchen Charakter die Ibbenbürener Werke bis zur letzten Jahrhundertwende, um einen gewissen Zeitabschnitt zu fixieren, beibehalten haben. Erst seitdem ist der Betrieb auf eine größere Basis gestellt worden und hat somit bis heute einen Umfang angenommen, dessen volkswirtschaftliche Bedeutung, wie gesagt, immerhin beachtenswert ist.

---

[1]) G. Jacobi, S. 17

[2]) G. Jacobi, S. 70

[3]) O. Stillich, S. 197 Anm.: „1803 standen in Essen 115 Steinkohlengruben in Betrieb, aber sie beschäftigten nur 1211 Arbeiter und förderten zusammen etwas über eine halbe Million Tonnen. Auf die Zeche kamen also noch nicht 11 Arbeiter. Das damals bedeutendste Unternehmen zählte 38 Arbeiter und förderte jährlich 7500 t Kohle mit einem Geldwert von 2899 Talern. Verschiedene Gruben wurden mit 1 oder 2 Arbeitern betrieben und förderten jährlich nicht über 50 t."

Allgemeine Lage.

Bevor ich an die eigentliche Behandlung des Stoffes gehe, bevor ich in historischer Weise ein Bild vom Werden und Wachsen der Ibbenbürener Bergwerksindustrie zu entwerfen versuche, möchte ich eine Uebersicht über die natürlichen Grundlagen des früheren Staatswerkes geben. „Auf ihnen bauen sich die wirtschaftlichen auf.“[1])

Zwischen den Ausläufern zweier Höhenzüge, einmal des Wesergebirges und dann des Teutoburger Waldes, treten drei größere Erhebungen hervor: das Hüggelgebirge südlich von Osnabrück, der Piesberg nördlich hiervon und die sogenannte Ibbenbürener Steinkohlenplatte nördlich der Stadt Ibbenbüren. (Siehe Tafel 1.)

Wenn auch nicht in der Höhe, so ist letztere Erhebung doch in räumlicher Ausdehnung die weitaus bedeutendste.[2]) Sie tritt inselartig am Nordabhange des Teutoburger Waldes zwischen den beiden größeren Städten Osnabrück und Rheine zu Tage.[3]) Diese Bergplatte kann man als ein Hochplateau bezeichnen, das annähernd die Gestalt einer Ellipse hat, dessen Hauptachse mit einer Länge von 13 km von Nordwesten nach Südosten, also parallel dem Teutoburger Walde und dem Wiehengebirge streicht. Die kleine Achse hat eine Länge von 5 km. An seinem höchsten Punkte ragt das Plateau ca. 100 m über die benachbarte Ebene hinaus. Während es am Nordwest-, Süd- und Südostrande unmittelbar steil abfällt, geht es im Osten allmählich in das Osnabrücker Hügelland über. Im Norden verschwindet es zunächst flach abfallend, dann aber mit einer etwas steileren Senkung in die Ebene. Nord- und Südrand weisen eine größere Anzahl teils breiter und tiefer Taleinschnitte auf. Von diesen verdient besondere Erwähnung der Bockradener Graben, der die Gebirgsplatte in ein Ost- und Westfeld teilt. Ersteres führt den Namen „Schafberg“, letzteres wird „Dickenberg“ genannt.[4])

Als weiteres nicht unbedeutendes Kohlenvorkommen in der Nähe dieses Gebietes ist außer dem Ibbenbürener Steinkohlengebirge der bereits hervorgehobene Piesberg zu erwähnen. Wirtschaftlich hat dies Feld heute keine Bedeutung mehr, da die Kohlengewinnung dort bereits seit dem Jahre 1898[5]) eingestellt ist.

Nachdem das im nördlichen Teil des Ostfeldes[6]) gelegene und im Privatbesitz befindliche Steinkohlenfeld „Friesland“ früher Ibbenbüren V und Mettingen VII (verliehen durch Urkunde vom 9. April 1863) im Jahre 1922 für die fiskalischen Gruben erworben[7]) wurde, umfaßt heute die Gerechtsame der Ibbenbürener Steinkohlenbergwerke 91 475 276 qm.

Geologisch mit zu den Ausläufern des großen Rheinisch-Westfälischen Steinkohlenbeckens gehörend, aber was besonders hervorgehoben werden muß, vollkommen isoliert von diesem, haben sich die Werke dieses kleinen Bezirkes bis auf den heutigen Tag, trotz der erdrückenden Konkurrenz des übermächtigen Nachbars, stets behaupten können.

---

[1]) O. Stillich, S. 265
[2]) Nr. 3 Kubale 1893
[3]) Nr. 2 Wiesmann 1891
[4]) Nr. 3 Kubale 1893
[5]) Nr. 17 Luesse 1922
[6]) Nr. 15 Kindermann 1920
[7]) XVII 94

Geologische Beschaffenheit des Steinkohlengebirges.

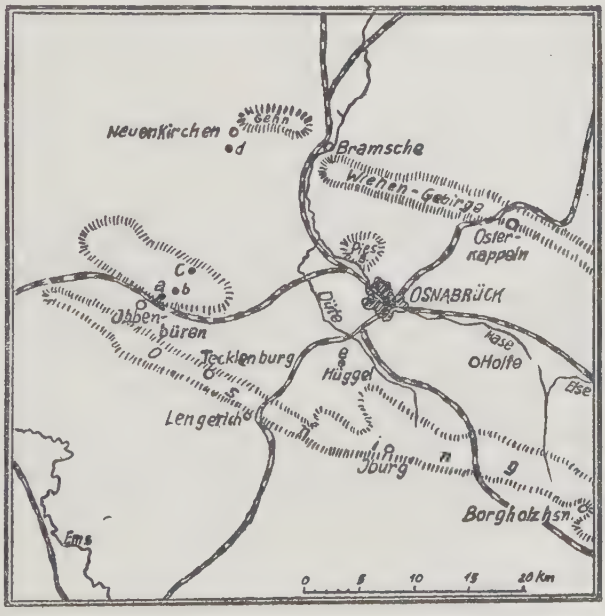
„Das niederrheinisch-westfälische Steinkohlenbecken [damit auch Ibbenbüren] liegt im Zuge des mächtigen nordwesteuropäischen Kohlengürtels, der sich von England über Nordfrankreich, Belgien, Holland (Limburger-Becken), Aachen (Wurmgebiet), Westfalen nach Oberschlesien hinzieht und nach dem Ergebnis der neueren Forschungen als eine geologische Einheit zu betrachten ist.“[1])

Die Theorie eines Zusammenhanges zwischen dem Steinkohlenvorkommen von Ibbenbüren und Osnabrück mit der Rheinisch-Westfälischen Steinkohlenablagerung hat Cremer bereits 1895 ausgesprochen, indem er sagte: „daß sich unterhalb der Ibbenbürener und Piesberger Flöze voraussichtlich die sämtlichen Flöze des Rheinisch-Westfälischen Steinkohlengebirges befinden werden.“[2])

Seine Ansicht ist, wenn auch bis heute noch nicht einwandfrei nachgewiesen, so doch allgemein anerkannt. Bedeutende Geologen und hervorragende Kenner der Geologie Westfalens wie Kukuk,[3]) Gothan und Haack[4]) sprechen sich ebenfalls für die Richtigkeit dieser Theorie aus.

Ausgezeichnete Aufschlüsse über die Schichtenfolge der Ibbenbürener Karbonplatte haben die jüngsten Bohrungen Limbergen I und II, Ibbenbüren II, III, IV und V geliefert. (Siehe nachstehende Uebersichtskarte; entnommen dem Aufsatz: Ruhrkarbon und Osnabrücker Karbon, Gothan-Haack.)

Uebersichtskarte.



Bohrungen:

a Ibbenbüren IV,
b Ibbenbüren III,
c Ibbenbüren II,
d Limbergen I u. II,
e Hüggel.

---

[1]) Mangold
[2]) L. Cremer, Glückauf 1895, Nr. 8
[3]) P. Kukuk, S. 65
[4]) W. Gothan und W. Haack, Glückauf Nr. 26, 60. Jahrg.

Die Hauptbeachtung von diesen beanspruchen die Bohrungen Ibbenbüren II, IV und V, welche die Karbonplatte bis zu einer Teufe von 989,30 m 1901/02,[1]) 1279,85 m 1922[2]) und 294,58 m 1922/23[3]) durchsunken haben.

Die nordöstlichste von diesen Bohrungen, Ibbenbüren II, gab zuerst wirklich Aufschluß über die bis dahin unbekannte Schichtenfolge am Nordrande der östlichen Gebirgshälfte, da dieser Gebirgsteil durch Grubenbaue bis heute noch nicht bekannt ist.

Ibbenbüren IV ist insofern von besonderer Bedeutung, als durch diese Bohrung die Theorie eines Zusammenhanges zwischen dem Ruhr- und Ibbenbürener-Karbon bewiesen sein dürfte.

Die Bohrung Ibbenbüren V wurde am 6. Dezember 1922 begonnen und am 24. Mai 1923 eingestellt. Diese Tiefbohrung hat immerhin das wichtige Ergebnis gehabt über die Verhältnisse des Westfeldes Klarheit geschaffen zu haben. Das hier bislang nur vom Ausgehenden her bekannte Flöz Glücksburg und Bentingsbank tritt in einer Beschaffenheit auf, die derjenigen des Ostfeldes keineswegs nachsteht. Diese Feststellung war um so erfreulicher, als vorher die Vermutung bestand, daß besonders Flöz Glücksburg im Westen des Gebirges nicht so edel und rein ausgebildet sei, wie dies im Ostfelde der Fall war.[4])

Nach diesen Aufschlüssen sind Ueberraschungen hinsichtlich Beschaffenheit und Lagerung der Flöze wohl kaum zu erwarten; ein Faktor, der für die Sicherheit des zukünftigen Werksbetriebes von ganz besonderer Bedeutung ist.

Daneben sei noch folgendes bemerkt. Ueber die Entstehung des Steinkohlengebirges selbst ist man sich in Fachkreisen bis heute noch nicht einig.

Tietze,[5]) der Vertreter der einen Richtung, glaubt die Ibbenbürener Bergplatte als einen „Horst“ ansprechen zu können, während auf der anderen Seite Haarmann[6]) die Theorie eines „Bruchsattels“ vertritt.

Da nun der Gesamtkörper des Kohlengebirges in seiner Lagerung kein einheitliches, zusammenhängendes, sondern ein durch mannigfache Verwerfungen zerrissenes und gestörtes Gebirge darstellt, was schon in orographischer Beziehung, wie bereits erwähnt, durch schroffe Abstürze im Süden und Osten des Plateaus, außerdem durch eine Reihe tief einschneidender Täler sich bemerkbar macht,[7]) so weisen auch die Kohlenflöze begreiflicherweise keinen ununterbrochenen regelmäßigen Verlauf auf, sondern es treten viele und im Bergbau teils sich empfindlich bemerkbar machende Störungen auf. Infolge der Einschnitte wird das Plateau in die verschiedensten Felder eingeteilt, und es ergibt sich durch den bedeutendsten derselben, des Bockradener Grabens, eine natürliche Scheidung der Gesamtmasse in einen Ost- und Westflügel. (s. Tafel 2.)

---

[1]) XVII 73
[2]) XVII 85
[3]) XVII 106
[4]) XVII 106
[5]) O. Tietze, S. 301
[6]) Haarmann, Branca Festschrift 1914, S. 350
[7]) Nr. 11, Heinrich 1904

„Wirtschaftlich bedeuten solche Störungen stets einen Ausfall an Grundrente. Sie vermehren den zur Kohlengewinnung erforderlichen Arbeitsanteil durch Mehrarbeit im Gestein. Da sie nicht vorausberechnet werden können, bringen sie in den Bergbau ein Moment der Unsicherheit und vergrößern infolgedessen das Risiko.“[1])

Was die Schichtenführung betrifft, so unterscheidet sich das Ibbenbürener Karbon von dem des Rheinisch-Westfälischen ganz erheblich. Während bei dem Nebengestein des Ersteren die Sandsteine und Konglomerate vorherrschend sind, ist bei Letzterem das Nebengestein im wesentlichen tonig entwickelt. Auch ist der nur mäßige Kohlenreichtum Ibbenbürens mit dem des Ruhrbezirkes nicht zu vergleichen. Bis 1000 m ist eine bauwürdige Flözmächtigkeit von nicht mehr als etwa 8 m nachgewiesen, die sich in Flözen von 0,5 bis 1,5 m Stärke, teils mit nicht unerheblichen Gesteinsmitteln durchsetzt, auf den Gebirgskörper verteilt.[2]) Bis zu einer Teufe von 1000 m veranschlagte Nasse den anstehenden Kohlenvorrat der Ibbenbürener Karbonplatte im Jahre 1893 auf 136 Millionen t.[3])

Eine neuere Schätzung aus dem Jahre 1924 errechnet den bauwürdigen Kohlenvorrat bis zur gleichen Teufe auf insgesamt 274,8 Millionen t.

Durch den heute 44 Normalfelder umfassenden Ibbenbürener Bergbau, dessen Baue bis zu einer Teufe von etwa 300 m hinabreichen, sind sieben Flöze erschlossen, von denen zur Zeit Glücksburg, Bentingsbank, Flottwell-Buchholz, Dickenberg, Saar und Reden als bauwürdig anzusprechen sind.[4])

Das edelste von ihnen ist das Glücksburger Flöz, welches 100—110 cm mächtig ist. Die Stärke von Flöz Bentingsbank beträgt unter Hinzurechnung von 10—15 cm Bergemitteln 65 cm, während Flottwell mit einschließlich 20 bis 25 cm Bergen in einer Mächtigkeit bis zu 100 cm auftritt.[5]) Die drei übrigen Flöze sind weniger bedeutend. Außerdem werden bis zu einer Teufe von 500 m noch fünf bauwürdige Flöze angetroffen. Die erfolgreichste Tiefbohrung Ibbenbüren IV, stellte zwischen 500 und 1100 m noch weitere 12 Flöze von mehr als 70 cm Mächtigkeit fest, von denen wieder sechs über 1 m mächtig sind.[6]) Die genaue Folge, Stärke und Bezeichnung der aufgeschlossenen Flöze geht aus Tafel 3 hervor.

Die Benennung der Flöze ist in ziemlich regelloser Weise erfolgt. Es haben ihr teils Flurbezeichnungen (Buchholz, Dickenberg), teils Personennamen (Flottwell), teils endlich besondere Beschaffenheitsmerkmale an den ersten Anbruchsstellen wie Schmalebank zu Grunde gelegen.[7])

Trotz ihrer hohen geologischen Lage gehören die Kohlen des Ibbenbürener Karbons zur Gruppe der gasarmen Magerkohlen.[8]) Sie besitzen geringe Backfähigkeit und Festigkeit, erfordern einen lebhaften Zug und zeichnen sich durch rußlose Verbrennung aus.

---

[1]) O. Stillich, S. 20
[2]) Nr. 15 Kindermann 1920
[3]) P. Kukuk, S. 65
[4]) IV 1
[5]) Nr. 2 Wiesmann 1891
[6]) IV 1
[7]) XVII II 200
[8]) W. Gothan und W. Haack, Glückauf Nr. 26, 60. Jahrgang, S. 535 und 536

An und für sich ist sie der Ruhrkohle gleichwertig. In Tabelle I sind die Ergebnisse der von der früheren Kaiserlichen Werft zu Wilhelmshaven mit Glücksburger Kohlen angestellten Versuche über Heizkraft und Aschengehalt aufgezeichnet. Zum Vergleich ist eine hochwertigere Ruhrkohle der Flamm- und mageren Kohlenpartie eingesetzt. Nach dieser Tabelle ergibt sich ein durchweg höherer Heizeffekt gegenüber der Flammkohle, außerdem steht sie der mageren Kohle des benannten Reviers keineswegs nach.[1])

Tabelle I

Ursprungsort der untersuchten Kohle	Verdampftes Wasser von 0°C pro kg Kohle kg	Unverbrannte Rückstände %
I. Westfälische Flammkohle		
Mont-Cenis	7,728	3,90
Königsgrube	6,662	8,08
Zollverein	7,171	6,41
Graf Bismarck	7,126	5,15
Hugo	7,736	3,78
Konsolidation	7,931	3,28
II. Westfälische Eßkohle und magere Kohle		
Ringeltaube	7,943	9,53
ver. Hamburg	8,258	10,59
Bickefeld	8,412	7,16
Margarethe	10,33	7,933
Alstaden	7,80	13,76
III. Ibbenbürener Kohle		
Ibbenbürener	8,372	7,54
Kohle aus Flöz Glücksburg	7,903	6,70 [2])

Die Lagerung der Schichten ist durchgehend fast söhlig. Daß das Gebirge eine starke Klüftung aufweist, ist eine Erfahrungstatsache, geht aber auch daraus hervor, daß bei den Bohrberichten immer wieder das Verschwinden des Spülwassers hervorgehoben wird, was sich durch Zementieren kaum verhindern ließ.[3])

Auf Grund der letzten Tiefbohrungsbefunde dürfte man dem Ibbenbürener Bergbau noch eine lange Zukunft vorhersagen. Wenn das Gebirge auch keinen überwältigenden Kohlenreichtum aufweist, so berechtigen doch die bisherigen Aufschlüsse die ausgesprochene Ansicht. Sie wird vor allem unterstützt durch den Umstand der günstigen geographischen Lage Ibbenbürens zu seinem großen Nachbarrevier, wovon noch im weiteren Verlauf der Arbeit zu sprechen sein wird.

---

[1]) Nr. 2 Wiesmann 1891

[2]) Zeitschr. f. Berg-, Hütten- und Salinenwesen XXXV. Band S. 169, Versuche der Kaiserlichen Werft zu Wilhelmshaven.

[3]) W. Gothan und W. Haack, Glückauf Nr. 26, 60. Jahrgang

Besitzer, Betriebsleitung und Verwaltung der Bergwerke.

Bei der im Jahre 1815 erfolgten Neuregelung der landesherrlichen Verhältnisse in den alten Grafschaften Tecklenburg und Lingen ist es nach von Vinke's Lebensbeschreibung, des ehemaligen Oberpräsidenten von Westfalen, den fiskalischen Gruben bei Ibbenbüren zu danken, daß die Obergrafschaft Lingen nicht an das Königreich Hannover abgetreten wurde. Dies ist in der Hauptsache darauf zurückzuführen, daß die Gruben der Krone nicht unerhebliche Ueberschüsse lieferten. So entging Oberlingen einem Schicksal, das nach dem Wiener Frieden die Niedergrafschaft Lingen und Ostfriesland betroffen hat.[1])

Durch den Tilsiter Frieden seit dem Jahre 1808 zum Großherzogtum Berg gehörig, war Tecklenburg-Lingen vom 13. Dezember 1810 mit dem Französischen Kaiserreiche vereinigt gewesen. Generalleutnant von Bülow nahm die Länder am 18. November 1813 für die Preußische Krone wieder in Besitz.[2])

Der Zustand während der französischen Besatzungszeit war bezüglich der Verwaltung des Tecklenburg-Lingenschen Bergamtes im wesentlichen der gleiche geblieben. Die Treueversicherung seitens sämtlicher Beamten der Bergbehörde konnte am 28. Dezember 1813 dem Landesdirektor Freiherrn von Romberg überreicht werden.[3])

Die fiskalischen Steinkohlengruben zu Ibbenbüren unterstanden im Jahre 1815 der Verwaltung des Tecklenburg-Lingenschen Bergamtes. Die genannte Behörde war „unterm 15. Sept. 1770 für den Bergbau und Hüttenbetrieb in den Tecklenburg-Lingenschen Landen errichtet worden."[4])

Ihr Amtsbezirk umfaßte die Grafschaft Tecklenburg und denjenigen Teil Münsters, der von der Strecke Rheda, Warendorf, Telgte, Münster, Horstmar, Steinfurt, Metler, Gronau, den Königreichen Holland und Hannover und schließlich der Grafschaft Tecklenburg selbst eingeschlossen wurde.[5])

Die Leitung der Gruben lag 1815 in Händen des Bergamtsassessors Schoenborn,[6]) dem außer anderen Verwaltungsbeamten noch ein Berggeschworener und ein Markscheider beigegeben waren.

Wohl wurde ein ordnungsgemäßer Verwaltungsbetrieb unter dem Namen des bezeichneten Bergamtes durchgeführt, aber ein für das Ansehen und die umfangreiche Tätigkeit einer solchen Staatsbehörde unbedingt erforderliches Amtsgebäude war nicht vorhanden. Es haben in dieser Hinsicht geradezu primitive, unwürdige Zustände geherrscht, die dringend einer Abänderung bedurften.[7]) Im Jahre 1820 wurde ein neues Gebäude unter Aufwand von rund 7000 Reichstalern an der Stelle fertiggestellt, wo es heute, allerdings in sehr veränderter Form, noch steht.

---

[1]) Diepenbroick-Grüter, S. 51/52
[2]) G. Jacobi, S. 99/100
[3]) Reuß, S. 36/37
[4]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 18
[5]) Reuß, S. 42
[6]) Rickelmann, Bergamtshaus, Tecklenburger 25. Okt. 1924
[7]) G. Jacobi, S. 88

Nach dem im Jahre 1821 erfolgten Tode Schoenborns übernahm Berginspektor Johann Friedrich Baur die Leitung der Grubengeschäfte. 1827 zum Bergamtsdirektor ernannt, folgte ihm nach zehnjähriger Tätigkeit der Obereinfahrer John. Letzterer wurde 1836 als Bergmeister nach Düren versetzt, und an seine Stelle trat Bergrat Buff, der zwanzig Jahre die Geschicke der Staatsgruben geleitet hat.[1])

Es mag hier gleich bemerkt sein, daß die Ibbenbürener Bergbehörde durch Erlaß vom 2. Februar 1857 aufgehoben wurde. Der Verwaltungsbezirk des Tecklenburg-Lingenschen Bergamtes wurde auf Grund der genannten Verordnung mit dem des Märkischen Bergamtes vereinigt.[2])

Durch die Vermutung, daß die Bergbehörde überhaupt der Stadt entzogen würde, beunruhigt, richteten die Bewohner von Stadt- und Landgemeinde Ibbenbüren März 1857 an den König von Preußen ein Gesuch um Belassung des Bergamtes dortselbst.[3]) An sich wurde jedoch wenig geändert. Die wirtschaftliche und technische Verwaltung war und blieb in Ibbenbüren. Eine Aenderung trat nur insofern ein, als die Aufsicht an die Märkische Bergbehörde abgetreten wurde. Das frühere Bergamt erhielt jetzt den Namen: Königliche Berginspektion Ibbenbüren.

Entsprechend der allmählichen Zunahme des Betriebsumfanges und der damit verbundenen Vermehrung der Arbeiten mußte auch im Laufe der Jahre die Zahl des Verwaltungspersonals vergrößert werden. Eine Folge hiervon war, daß die vorhandenen Arbeitsräume nicht mehr ausreichten, und zur Schaffung neuer Räumlichkeiten die Vergrößerung des Inspektionsgebäudes notwendig wurde. 1873 nahm man deshalb einen größeren Anbau und eine zweckentsprechende Neueinteilung des inneren Baues vor.

Nachfolger von Oberbergrat Buff wurde Eduard Engelhardt. Nach seiner Pensionierung 1893 übernahm im gleichen Jahre Berginspektor Richard Salomon mit dem Charakter als Bergwerksdirektor die Leitung der Grubengeschäfte.[4]) Ihm folgte 1904 Bergrat Ferdinand Kaether, dem bis Kriegsschluß im Jahre 1918 die Verwaltung der staatlichen Steinkohlengruben Ibbenbüren unterstanden hat.

Die drei letztgenannten Direktoren, welche in einer Zeit hervorragenden Aufschwunges deutscher Bergwerks- und Eisenindustrie, in den Hauptentwicklungsjahren der Kohle und des Eisens an der Spitze der Gruben gestanden haben, möchte ich als typische Vertreter des alten preußischen Beamtentums mit ihren besonderen Vorzügen, aber auch Nachteilen für die Verwaltung eines Wirtschaftsbetriebes bezeichnen und damit auch ihre Betriebsleitung kennzeichnen.

Hinsichtlich des Bergrechtes ist zu erwähnen, daß neben einem Kapitel im Allgemeinen Landrecht (Titel 16 II. Teil) eine Provinzialordnung nicht bestand.[5]) Die seit den 1820er Jahren beginnenden Bestrebungen nach Reform des Bergrechtes hatten keinen Erfolg gehabt, bis ab 1851 durch die Novellengesetzgebung Aenderungen bewirkt wurden,[6]) und 1865 endlich die durchgreifende bergrechtliche Reform eintrat.[7])

---

[1]) Rickelmann Bergamtshaus, Tecklenburger 25. Okt. 1924
[2]) I 246
[3]) Akte des Landratsamtes zu Tecklenburg
[4]) Rickelmann, Bergamtshaus, Tecklenburger 25. Okt. 1924
[5]) Die Entw. d. N.-W. ..., S. 8
[6]) „ „ „ „ S. 11
[7]) „ „ „ „ S. 13

Die Bergbehörde war in der Weise organisiert, daß als oberste Instanz der Minister für Handel und Gewerbe,[1]) und als Provinzialbehörde das Oberbergamt in Dortmund fungierte. Dortmund unterstanden wieder die Bergämter in Bochum (Märkisches), Essen (Essen-Werdensches) und Ibbenbüren (Tecklenburg-Lingensches).

Seit Fortfall der Bergämter (in Ibbenbüren vom 1. IV. 1857) ist der Oberbergamtsbezirk nur mehr in einzelne Bergreviere aufgeteilt, die von je einem Revierbeamten als Lokalbehörde bergpolizeilich verwaltet werden.[2])

Zur ausgesprochenen wirtschaftlichen Verwaltung der westfälischen Staatsbergwerke wurde, nachdem der Fiskus neben den Ibbenbürener Betrieben weitere Steinkohlengruben in Westfalen erworben hatte, durch Erlaß vom 8. April 1903 eine Bergwerksdirektion errichtet, die zunächst ihren Sitz in Dortmund hatte,[3]) späterhin aber nach Recklinghausen verlegt wurde.

Der Bergwerksdirektion unterstanden die Ibbenbürener Gruben bis zum 11. Januar 1923. Aus betriebstechnischen und lohnpolitischen Gründen verbot sich aber seitdem die weitere Zugehörigkeit.[4]) Letzten Endes gab die Ruhrbesetzung die Veranlassung zu einer Abtrennung von Recklinghausen. Seitdem ist die Inspektion 1 der Bergabteilung des Handelministers unmittelbar unterstellt.

Auf Grund des Gesetzes vom 9. Oktober 1923 betreffend die Ueberschreibung und Ausbeutung des fiskalischen Bergwerkseigentums an eine Aktiengesellschaft, ist der Besitz des Ibbenbürener Staatsbergwerkes, dessen Funktion bis dahin die preußische Berginspektion 1, dem Handelsminister untergeordnet, ausgeübt hatte, am 1. November 1924 der Preußischen Bergwerks- und Hütten-Aktiengesellschaft, Berlin, übertragen worden.[5])

Diese durchgreifende Aenderung in der Verwaltung der alten Staatsgruben war eine Folge der politischen Nachkriegsereignisse.

Bestimmend war der Wunsch den staatlichen Bergwerken für die Zukunft eine größere Ausbeute zu sichern. Vor allem sah man die Mängel in der Etatswirtschaft, dann aber auch in dem Umstand, daß die Werksmitglieder Staatsbeamte waren. Die alte kameralistische Buchführung wollte man durch moderne, kaufmännische Buchführung ersetzt sehen. Mit einem Worte handelte es sich darum den Betrieb beweglicher zu machen.[6]) Dem Staat stand zwar dieselbe wirtschaftliche und technische Intelligenz zur Verfügung, aber die Initiative seiner Beamten war immer wieder an die Etatswirtschaft gebunden.[7]) Der Etat war eben ein großer Hemmschuh für die Bergbetriebe des Fiskus.

Die Mängel des alten Verwaltungsapparates sind offensichtlich. Die Betriebe wurden schwerfällig geleitet, wo es doch gerade auf Uebersicht-

---

[1]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 16. Die Zuteilung der Zentralbehörde für das Bergwesen hatte zwischen drei Ministerien gewechselt, und zwar stand von 1815 bis 1817 der Finanzminister, von 1817 bis 1834 der Minister des Innern, von 1834 bis 1848 wiederum der Finanzminister und ab 1848 der Handelsminister an der Spitze des preußischen Bergbaues.
[2]) Jahrbücher 1922/25, S. 309
[3]) Jahrbücher 1901/04, S. 62
[4]) XVII 105
[5]) Jahrbücher 1922/25, S. 309
[6]) I 1, Umstellung der preuß. Staatsbergwerke
[7]) O. Stillich, S. 136

lichkeit und Beweglichkeit dieser so wichtigen Seiten eines jeden größeren Wirtschaftsunternehmens ankam.

Man vermißt daher auch in den Ibbenbürener Verwaltungsberichten der früheren Zeit den Weitblick und die großzügige Erfassung der Lage. Der Mangel, in dringenden Fällen nicht selbständig und sofort handeln zu können, machten die ganze Verwaltung umständlich und kostspielig.

Hiermit ist der Charakter der staatlichen Gruben in Ibbenbüren gekennzeichnet. Man darf es sicherlich als einen Fortschritt bezeichnen, wenn das Entstaatlichungsprogramm im Jahre 1924 durchgeführt wurde.

Die Preußische Bergwerks- und Hütten-Aktiengesellschaft Berlin übernahm am 1. November mit einer Belegschaftszahl von 1762 Mann die staatlichen Bergwerke in Ibbenbüren, sie übernahm von diesem Tage ab die Fortführung und Erledigung der bisherigen Verwaltung, insbesondere die Durchführung sämtlicher Verträge, die vor dem 1. November 1924 getätigt worden waren. Als Firmenbezeichnung wurde festgelegt:

„Preußische Bergwerks- und Hütten-Aktiengesellschaft Berginspektion Ibbenbüren.“[1])

Betrieb und technischer Ausbau über und unter Tage.

Nachdem Preußen im Jahre 1813 sein früheres Staatsgebiet wieder in Besitz genommen hatte, und damit auch die Ibbenbürener Steinkohlengruben wieder dem Fiskus zugefallen waren, ließ der Preußische Staat es sich angelegen sein, diesen Bergbau nach Kräften zu heben.

Der Betrieb der Ibbenbürener Werke spielte sich in jener Zeit auf folgenden vier Grubenfeldern ab. Ganz im Westen der Karbonplatte befand sich das Feld der Zeche Dickenberg, woran sich das der Zeche Buchholz anschloß. Das Bockradener Tal bildete die Grenze im Osten. Die beiden Zechenanlagen wurden durch eine natürliche Grenze, eine große Verwerfung getrennt, die äußerlich nicht sichtbar ist. Die erstgenannte Grube wurde durch mehrere von Südwesten in das Gebirge getriebene Stollen gelöst, von denen heute noch der tiefe Dickenberger Stollen offen und befahrbar ist. Die Zeche Buchholz war durch einen von Norden her getriebenen Stollen gelöst, ist aber jetzt durch die Rudolfschachtanlage erschlossen. Südlich hiervon liegt das Grubenfeld der damaligen Zeche Glücksburg, deren Betrieb seit der Inangriffnahme im Jahre 1804 sich schnell entwickelt hatte. Im äußersten Osten des Kohlengebirges befand sich die alte Zeche Schafberg, wo auf dem gleichnamigen Flöz gebaut wurde.

Die verschiedenartige Bezeichnung der gleichen Flöze, wie Flottwell- oder auch Buchholz- und Kittengerdsches-Flöz, ferner Schafberg- oder Glücksburg-Flöz rührt aus einer Zeit her, wo die Identität in den einzelnen Grubenbauen noch nicht bekannt war.

---

[1]) I 1

Flöz Glücksburg oder Schafberg, das mächtigste und reinste unter ihnen, war und ist auch heute noch das Hauptflöz für die Kohlengewinnung.[1]) Es bildet das Fundament für die wirtschaftliche Gestaltung der Ibbenbürener Grubenwerke.

Im Gegensatz zur Jetztzeit lag das Schwergewicht des Abbaues mit den Zechenanlagen Dickenberg, Buchholz und Glücksburg auf dem westlichen Teil der Bergplatte. (s. Tafel 2.)

Die Kohlenflöze unter den benannten Grubenfeldern waren, wie erwähnt, durch Stollenanlagen zugängig gemacht, von denen die bedeutendsten der Adlerstollen auf Schafberg, der Schafberger Oberstollen, der tiefe Dickenberger Stollen und der tiefe Schafberger Stollen in den Jahren 1741, 1752, 1771 und 1804 begonnen waren.[2])

Derartige Bauten waren für die Bergwerke jener Zeit mit einem verhältnismäßig sehr hohen Kostenaufwand verbunden. So beliefen sich die Betriebsausgaben für den letztgenannten tiefen Stollen der Zeche Schafberg in den Jahren 1804 bis einschließlich 1824 auf die ansehnliche Summe von 40015 Reichstalern 14 Silbergroschen 1 Pfennig.[3])

Die zerstreute Lage der Zechen war für eine einheitliche konzentrierte Betriebsführung wenig günstig. Dieser Umstand, wesentlich in betrieblicher Hinsicht wegen der mangelnden Uebersicht nachteilig, brachte auch für die Verwaltung eine unerwünschte Mehrarbeit mit sich. Der geringe Umfang der einzelnen Betriebe erhöhte diesen Mißstand.

Wie allgemein im Steinkohlenbergbau jener Zeit nur von „kleinlichen Verhältnissen“[4]) gesprochen werden kann, machte Ibbenbüren hiervon auch keine Ausnahme. Mit zunehmender Industrialisierung, mit Einführung der Eisenbahn nahm der Ibbenbürener Bergbetrieb anfangs überraschend an Umfang zu, und kann man etwa die Mitte des vorigen Jahrhunderts als Wendepunkt zu Gunsten einer größeren Betriebsentwicklung bezeichnen.

Der Betrieb selbst spielte sich noch höchst einfach ab. Bergwerksanlagen im heutigen Sinne existierten natürlich nicht. Die maschinellen Einrichtungen der Bergwerksindustrie waren recht spärlich und unentwickelt, da ja auch die gesamte Maschinen- und Werkzeugfabrikation noch in den Kinderschuhen steckte. Außer den primitiven Förderanlagen waren Hacke und Schaufel die wichtigsten Maschinen des Bergmanns bei der Kohlengewinnung, wenn man sie als solche bezeichnen darf.

Die Schachtförderung erfolgte mittels Göpel und Haspel. Auf dem Tiefbau der Zeche Dickenberg stand ein Göpel in Betrieb, während auf den übrigen Schächten dieser Grube der Haspel in Anwendung war. Letzterer hatte seit dem Jahre 1808 dadurch eine erwähnenswerte Verbesserung erfahren, daß ihm ein Schwungrad angehängt wurde, wodurch eine Verminderung von ungefähr einem Viertel der früheren Schachtförderungskosten erreicht worden war. Die Streckenförderung geschah auf englischen Wagen.

Bei der äußerst mageren und stark mit Schiefer durchzogenen Buchholzkohle erfolgte eine Trennung der Steine von der Kohle teils in der Grube selbst, teils aber ließ man beide durch die Witterungseinflüsse über Tage sich absondern, wobei im letzten Falle die Steine bei der Vermessung

---

[1]) O. Tietze, S. 311 und 314
[2]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[3]) XVII I 56
[4]) A. Haßlacher, S. 134

ausgeworfen wurden. Zur Wasserlösung diente auf Buchholz der seit 1752 angelegte Stollen mit ungefähr neun Lachter seigerer Tiefe. Zur Streckenförderung verwandte man hier deutsche Wagen, die noch auf hölzernem Gestänge liefen und von den Schleppern gewöhnlich mit drei Kästen Kohlen beladen wurden.

Auf Schafberg waren wiederum englische Wagen bei der Streckenförderung und der Treibegöpel bei der Schachtförderung im Gebrauch.

Im Betrieb der alten Zeche Glücksburg war die englische Wagenförderung mit Rücksicht auf die Erhaltung der Stückkohlen, da die Gravenhorster Eisenhütte hier ihren Bedarf deckte, nicht eingeführt worden. Die englischen Wagen bedingten nämlich ein Umstürzen der Kohle und damit auch ein Zerfallen vieler Stücke, weil von den Kohlenpfeilern bis zur Hauptstrecke zuerst in Schleppkästen gefördert werden mußte. Bei der Verwendung deutscher Wagen war ein Stürzen der Kohle überflüssig.[1])

Bei der Kohlengewinnung stand der Pfeilerbau in Anwendung, d. h. es wurden zur Abstützung des Gebirges Kohlenpfeiler stehen gelassen, eine weniger rationelle Abbaumethode als die heutige, da die Kohle nicht restlos hereingewonnen werden konnte. Diese Art des Abbaues war schon vor der Anlage von Stollenbauten in Ibbenbüren betrieben worden, reicht also zeitlich sehr weit zurück. Wie aus älteren Akten hervorgeht, bestand z. B. auf Flöz Buchholz, wahrscheinlich aus Sparsamkeitsrücksichten im Gegensatz zu heute die Vorschrift, in der Grube selbst kein Holz zu verwenden, „sondern zur Bergfeste überall Kohlenpfeiler stehen zu lassen.“[2])

Bei dieser Gelegenheit sei auf den großen Holzverbrauch der Steinkohlengruben in heutiger Zeit hingewiesen. Immerhin ist Ibbenbüren in dieser Hinsicht vor anderen Bergrevieren, z. B. dem Ruhrbergbau, insofern stets sehr begünstigt gewesen, als die Grubenbaue auf der Ibbenbürener Karbonplatte infolge der größeren Festigkeit des Gebirges (Sandstein) zur Abstützung verhältnismäßig geringe Holzmengen erfordern.

Der Pfeilerbau wurde später durch den Streb- und Stoßbau abgelöst, wovon noch die Rede sein wird. Ein Bergeversatz im heutigen Sinne war damals noch nicht bekannt.

Die Bewetterung der Gruben war und ist auch jetzt noch derjenige Betriebszweig, welcher der Verwaltung am wenigsten Schwierigkeiten bereitet. Schlagende Wetter, die für das Leben der Bergleute vieler Steinkohlengruben so große Gefahrenmomente in sich bergen, kennt der Ibbenbürener Bergmann nicht. Bekanntlich haben wir es mit Magerkohle zu tun, die gasarm ist. So ist es denn als große Erleichterung und Vereinfachung der Grubensicherheitsmaßnahmen anzusehen, wenn allgemein mit offenem Licht gearbeitet werden kann. Die Zuführung frischer Wetter geschah ursprünglich durch natürliche Luftzirkulation im Stollen selbst und durch Lichtlöcher. Erst bei größerer Ausdehnung der Grubenbaue, bei Anlage von Tiefbauschächten mußte im Interesse von Gesundheit, Sicherheit und Leistung der Arbeiter zum Bau von Luft- und Lichtschächten und später zur Anwendung von mechanischen Mitteln gegangen werden.

Auch hohe Temperaturen, die den Bergarbeiter erheblich belästigen können und intensive Bewetterung erfordern, stören nicht, da der Bergbau bis heute noch keine größeren Teufen erreicht hat.

---

[1]) XII 12 (Einem Geschäftsbericht vom 5. August 1814 entnommen.)
[2]) XVII I 47

Im Gegensatz hierzu hat der Betrieb seit jeher unter den Erschwernissen ungünstiger Wasserverhältnisse zu leiden gehabt, die sich bis heute noch nicht geändert haben. Einmal sind es die starken Zuflüsse unter Tage, deren Hebung einen ganz bedeutenden laufenden Kostenaufwand verursachen, dann aber auch der große Mangel an brauchbarem Betriebswasser für die Maschinen über Tage.

Im ganzen richtet sich die Größe der den Grubenbauen zusitzenden Wassermengen nach den Witterungsverhältnissen. Diese Abhängigkeit von den Niederschlägen über Tage hat sowohl seine Ursache darin, „daß das Steinkohlengebirge zu Tage ausgeht und nur an tieferen Einsenkungen der Oberfläche von sandigen, zuweilen mit etwas Thon durchsetzten Lagen aus zersetzten oberen Schichten überdeckt wird, sodann aber besonders durch das fast gänzliche Fehlen von wassertragenden Schieferthonschichten und dem Mangel an Flözen.“[1]) Außerdem liegt die Ursache in der starken Zerklüftung des mit vielen kleinen und kleinsten Rissen durchzogenen Gebirges, die es gestatten, daß die Wassermassen in mäßigem bezw. größerem Umfange schnell in die Grubenbaue einzudringen vermögen und so den ganzen Untertagebetrieb äußerst belästigen. Die Wasserhaltung in Ibbenbüren hat von Beginn an große Schwierigkeiten bereitet, wurde aber durch den Ausbau des Bergbetriebes, besonders seit Anlage der Tiefbauschächte[2]) bedeutend umständlicher und kostspieliger. Die Wasserlösung erfolgte anfangs ebenso wie die Zuführung frischer Luft durch den Stollen, indem durch sein natürliches Gefälle die Laufrichtung gegeben war.

Ein Beispiel für die damals schon schwierigen Zustände in dieser Beziehung ist die Außerbetriebsetzung der Schafberger Grundstrecke im Jahre 1818. Dieser Betriebsteil hatte derartig unter Wasser zu leiden, daß die Oberberghauptmannschaft, Berlin, um dem Uebel abzuhelfen, vier gewandte „mit den Arbeiten im schwimmenden Gebirge“ vertrauten Zimmerhauer aus dem niedersächsich-thüringischen Bergbezirk nach Ibbenbüren schickte. Da diese der schwierigen Lage ebenfalls nicht Herr werden konnten, stellte man die Arbeiten auf der Schafberger Grundstrecke ein.[3]) Die geringen maschinellen Mittel, die wenig ausgebaute Fördertechnik machten die Erhaltung dieses Betriebsteiles aussichtslos.

Trotzdem war auf keinem anderen industriellen Gebiete das Maschinenwesen so früh und vielseitig entwickelt, wie es im Bergbau der Fall war. Immerhin bedeutet die Einführung der Dampfkraft erst den Wendepunkt von einst und jetzt.[4]) Der Ausbau der Dampfmaschine schuf neben manchen anderen Faktoren in betrieblicher Hinsicht erst die Grundlage für die Ausgestaltung der Steinkohlenbergwerke.

Nachdem im Westfelde der Zeche Glücksburg 1823 mit dem Abteufen des seigeren Abendsternschachtes begonnen war, wurde diese Anlage 1825 mit einer dampfbetriebenen Fördermaschine, geliefert für 3200 Taler von der Maschinenfabrik Harkort & Co., in Wetter an der Ruhr, ausgestattet.[5])

Die Leistung dieser Maschine betrug bei einem Zylinderdurchmesser von 12,24 Zoll und einer Hubhöhe von 23,40 Zoll 4 PS. Sie arbeitete mit niedrigem Dampfdruck. Die Steuerung erfolgte durch ein kurzes Schiebladen-

---

[1]) von Sobbe, S. 335
[2]) Festschrift 1902, S. 6
[3]) XVII I 6 und 7
[4]) Landgraeber
[5]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20

ventil, das vermittels einer auf der Schwungradwelle befestigten exzentrischen Scheibe seinen Antrieb erhielt. Das Förderseil lief über eine doppelt konische Trommel, die einen Durchmesser von 57 bezw. 44 Zoll und eine Länge von 49,45 Zoll besaß. Der mit einer halbkreisförmigen Haube versehene Kessel maß 30,6 bezw. 35 Zoll Weite, 36 Zoll Höhe, 7 Fuß Länge und 55,7 Kubikfuß Inhalt.[1])

In einem Grubenbericht von März 1826 äußerte sich das Bergamt bezüglich der rationellen Arbeitsweise der neuen Dampfmaschine dahingehend, daß die Förderkosten pro Schicht 5 Silbergroschen 8 Pfennig mehr betrugen als mit der[2]) bislang beibehaltenen beschwerlichen Handgöpelförderung,[3]) wobei nicht einmal die Ausgaben für die Unterhaltung und den Maschinenwärter berücksichtigt waren. Es bleibt allerdings zu bemerken, daß dies das Resultat eines nicht regelmäßigen, ununterbrochenen Förderbetriebes war, ein Umstand, der ein einwandfreies Ergebnis naturgemäß stark beeinträchtigt.[4])

Neben den älteren Stollenanlagen ist im Schafberger Grubenfeld die Niederbringung des Morgensternschachtes[5]) erwähnenswert, der, nachdem er 1826 den tiefen Schafberger Stollen erreichte bezw. mit diesem „durchschlägig wurde", ebenfalls für die Schachtförderung eine neue Dampfmaschine erhielt.[6]) Sie wurde vom gleichen Fabrikanten geliefert und im Winter 1826/27 aufgestellt.[7]) Sie unterschied sich von der Glücksburger Maschine nur durch ein längeres Schiebladenventil und eine größere Länge des Seilkorbes.[8]) Die Steinkohlenförderung erfolgte aus einer $42^3/_8$ Lachter Teufe betragenden Sohle. In sechzehnstündigem, ununterbrochenen Betrieb sollten 200 Treibegefäße mit je 1,5 Tonnen Kohlen, also 300 Tonnen täglich geleistet werden können. Dies entsprach einer Jahresförderung bei 300 Arbeitstagen von 90000 Tonnen, jede Tonne zu 6 preußischen Scheffeln.[7]) Die Förderkosten betrugen in den letzten zehn Monaten des Jahres 1827 auf 1 Tonne 1 Silbergroschen 2,648 Pfennig, jedoch ohne Berücksichtigung der Zinsen des Anlagekapitals. Diese höheren Ausgaben, die Glücksburger Schachtförderungskosten fast um das 2,5fache übertreffend, lagen mitbegründet in der größeren Teufe von Schacht Morgenstern und in der Beschäftigung eines besonderen Ausstürzers. Immerhin waren die Verbrauchs- und Unterhaltungskosten bei der Schafberger Dampfmaschine unverhältnismäßig größer. So betrug der Kohlenverbrauch der letzteren 0,446 Scheffel in der Betriebsstunde, während die Glücksburger Fördermaschine nur 0,409 Scheffel in der gleichen Zeit verbrauchte. Die Verwendung schlechteren Brennmaterials mag hierbei auch in etwa mitbestimmend gewesen sein.[9])

Man sieht, daß beim Vorrücken des Abbaues in die Tiefe die Betriebskosten eine Steigerung erfuhren. Auch der Uebertagebetrieb wurde durch das Fortschreiten der Teufen erheblich beeinflußt. Die Ibbenbürener Berg-

---

[1]) I 69
[2]) XVII III 5
[3]) XVII I 49
[4]) XVII III 5
[5]) Dieser Schacht ist noch bis vor kurzer Zeit bei der Privatzeche Concordia in Betrieb gewesen.
[6]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[7]) XVII III 8
[8]) I 69
[9]) XVII III 9

werke befanden sich in dieser Hinsicht insofern in einer günstigen Lage, als der Abbau, selbst bis zur Jetztzeit, in verhältnismäßig geringe Teufen vorgedrungen ist. Dem stand aber wieder der beachtliche Nachteil einer anfänglich wenig konzentrierten Lage der Abbaufelder und späterhin die große Ausdehnung derselben auf nur eine bezw. zwei Schachtanlagen gegenüber.

Vergleicht man die alten Maschinen mit dem heutigen Förderantrieb des Oeynhausenschachtes, so wird einem der gewaltige Sprung bewußt, der zwischen einst und jetzt getan ist. Wir haben heute nur noch ein mitleidiges Lächeln für die maschinellen Einrichtungen jener Tage. Bewerkstelligt doch der jetzige Antrieb mit 800 Pferdestärken die gesamte Schachtförderung aus den Tiefbauen des Ostreviers. Und doch waren die alten Betriebsanlagen die Grundlage für die moderne Fördertechnik.

1826 wurde der gesamte Grubenbetrieb auf dem Dickenberge, da sich die Flözverhältnisse immer mehr verschlechtert hatten, und die Gesamtleistung sich nur mehr auf die Hälfte von derjenigen der benachbarten Zeche Glücksburg belief, stillgelegt.[1])

Bereits im Jahre 1816 hatte sich die Generalverwaltung dahingehend geäußert, die Zechenbetriebe auf dem Dickenberge und im Buchholzfelde, die weniger gute Kohlen und außerdem nur geringe Quantitäten lieferten, völlig stillzusetzen, dafür Glücksburg und Schafberg umso stärker zu belegen. Mit diesem Gedanken hatte man sich in Ibbenbüren aber nicht befreunden können, da man glaubte, sämtliche Gruben unbedingt für den Absatz erhalten zu müssen.[2]) Sicherlich wäre die Stillegung beider Gruben schon damals als ein Vorteil sowohl in betrieblicher Hinsicht wegen der damit verbundenen Vereinfachung, als auch in wirtschaftlicher Hinsicht durch Ausschaltung der schlechteren Kohlensorten, anzusprechen gewesen. Daß nunmehr das ganze Dickenberger Grubenfeld zum Stillstand kam, war aus diesen Gründen nicht beklagenswert.

Der tiefe Dickenberger Stollen, mit zu den ältesten Anlagen im fiskalischen Steinkohlenbergbau Ibbenbürens gehörend, ein ausgezeichnetes Bauwerk, das heute noch größtenteils in guter Verfassung ist, erreichte 1863 mit ca. 7500 m Gesamtlänge das Feld des Von-der-Heydt-Schachtes und hat seit dieser Zeit als Hauptwasserstollen gedient.[3])

Vom Bergfiskus im Jahre 1771 angesetzt, ist er in sofern noch von wirtschaftlichem Interesse, als das Gefälle der ausfließenden Wasser durch Urkunde vom 18. September 1805 auf Grund der früheren Berggesetzgebung der Gravenhorster Eisenhütte verliehen wurde. Schmölder und Genossen, die damaligen Besitzer der Hütte, bauten auf Grund der Belehnung den zur Zeit noch existierenden[4]) 4 km langen[5]) Stollenbach, durch den die Bergwerkswasser, die sich bis dahin in die umliegenden Markengründe ergossen und von hier aus zur Ahe gelangten, zuerst in einem künstlichen Bett zur Hütte in Gravenhorst geleitet werden und von dort in die nahegelegene Ahe fließen.[4])

Neben der betriebsumwälzenden Einführung der Dampfkraft erfuhr die Fördertechnik im Bergbau Ende der 30er Jahre dadurch eine wesentliche

---

[1]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[2]) XVII 8
[3]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[4]) XV 15
[5]) von Sobbe, S. 337

Verbesserung, daß die bisher aus Hanf gefertigten Förderseile durch solche aus Draht ersetzt wurden. Die dadurch eingetretene Erhöhung der Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit kann nicht hoch genug veranschlagt werden. Bereits 1835 kam vom Oberbergamt die Anweisung, keine hanfenen Seile mehr für die Fördermaschinen anzuschaffen, da die Eisendrahtseile hinsichtlich der Kostenfrage, Leichtigkeit und Betriebsdauer gegenüber den Hanfseilen weit vorteilhafter seien.[1]) Späterhin durch Stahldrahtseile ersetzt, bildeten sie überhaupt die Grundlage für eine Förderung aus den Tiefbauschächten.

Bei der Streckenförderung wurde das hölzerne Gestänge im Laufe der Zeit gegen Eisenschienen ausgewechselt, wozu man Gußeisen und auch gewalztes Eisen verwandte.[2])

Zu erwähnen bleibt auch die Einführung des Gußstahles für das bergmännische Gezähe.[3])

Die fortschreitende Entwicklung der Eisenindustrie, der Uebergang zur Verwendung von Koks veranlaßte auch den Ibbenbürener Bergfiskus im Interesse seiner Absatzvergrößerung die Koksherstellung aus den gewonnenen Steinkohlen in Erwägung zu ziehen. Verkokungsversuche sind von den Gruben selbst wiederholt mit mehr oder weniger günstigem Erfolge vorvorgenommen worden, auch schon im 18. Jahrhundert.

Mit einem auf dem Beustschachte nach der Sülbecker Methode errichteten Ofen erzielte man im Jahre 1844 kein befriedigendes Resultat.

Bei Bereisung des Ibbenbürener Grubenbezirkes im Jahre 1846 ordnete der Oberberghauptmann an, noch im Herbst des gleichen Jahres einen weiteren Koksofen, aber nach Saarbrücker Art, im Glücksburger Grubenfelde auf dem Beustschachte zu erbauen.

Auch das Finanzministerium empfahl unter den Gesichtspunkten, daß die Konkurrenz der Ruhrkohlen in Münster dem Absatz dorthin immer gefährlicher zu werden drohte, und die holländischen und hannöverschen Verkaufgebiete möglichst zu forcieren seien, die bisherigen Verkokungsversuche weiter in der eingeleiteten Weise fortzuführen.

Für den Absatz von Koks bezw. Kohlen zur Verkokung kam besonders der Hüttenbesitzer J. Meyer, Beckeroder Hütte bei Osnabrück, in Frage. Dieser zeigte für die angestellten Versuche großes Interesse und stellte die Abnahme bedeutender Mengen Kohlen in Aussicht. Auch die Hannoversche Eisenbahndirektion brachte der Koksbereitung in Ibbenbüren großes Interesse entgegen.[4])

Um weitere Versuche mit den Kohlen der Zeche Glücksburg zu unternehmen, wurde Oktober 1852 ein Ofen nach dem Muster der Zeche Viktoria Matthias bei Essen nächst dem Beustschachte erbaut. Aus 200,56 Zentnern Kohlen von Flöz Glücksburg erhielt man 63 Zentner Koks, der dicht und schwer war. Das Ausbringen betrug mithin 31,41 Prozent. 1853 setzte man diese Versuche mit günstigem Erfolg fort. Die Selbstkosten hierbei betrugen pro Zentner der Steinkohle von Flöz Franz 18 Silbergroschen 8 Pfennig und vom Glücksburger Flöz 21 Silbergroschen 8 Pfennig.[5])

---

[1]) XVII II 43
[2]) I 69 und XVII I 85
[3]) XVII II 45
[4]) XVII 41
[5]) XVII I 107

Man sieht, daß alle verfügbaren Mittel zur Erreichung des Zieles angewandt wurden.

Die Eisenbahndirektion Paderborn äußerte sich nach Vornahme einiger Probefahrten mit dem aus Ibbenbürener Kohle dargestellten Koks sehr zufriedenstellend über das Ergebnis. Ebenfalls sprach sich die Eisenbahndirektion Hannover dahingehend aus, daß sich unter der Bedingung des vorherigen Waschens ganz außerordentlich günstige Resultate erwarten ließen, und empfahl bei diesem Hinweis die Besichtigung der von der Schaumburgschen Koksbrennerei unweit Bückeburgs angelegten Waschanstalt. An dieser Stelle ist übrigens zum ersten Mal in den Akten die Anlage einer Kohlenwäsche erwähnt. Zur Ausführung kam sie jedoch nicht.

1853 glaubte man, die Koksherstellungsversuche insofern als abgeschlossen betrachten zu können, als nämlich der Beweis erbracht war, daß die Kohlen von Flöz Glücksburg sich zur Koksfabrikation eigneten und bei der Lokomotivfeuerung verwendbar waren.[1])

Wenn die Hannoversche Eisenbahndirektion zu Osnabrück die Glücksburger Kohlen noch weiterhin mit gutem Erfolg zur Koksbereitung verwandte,[2]) war dies für die zukünftige Koksherstellung nur von geringer Bedeutung, da nämlich die Eisenbahnen im Laufe der Jahre wieder zur Kohlenfeuerung übergingen.

Zur Verwendung im Hochofenbetrieb zeigte sich die Ibbenbürener Kohle nicht besonders geeignet. Im Jahre 1861 nach dieser Richtung vom Georgs-Marien-Verein bei Osnabrück angestellten Versuche, die Ibbenbürener Kohle zur Beschickung der dort betriebenen, bedeutenden Hochöfenanlagen zu benutzen, schlugen fehl.[3]) Dieser Ausgang ist umso beklagenswerter, als bei günstigem Ergebnis die genannte Hütte auf die Dauer wohl einen bedeutenden Teil der gesamten Steinkohlenförderung hätte übernehmen können, besonders nach der im Jahre 1891 erfolgten Stillegung der von ihr betriebenen Piesberger Grube.

Die diesbezüglichen Versuche aus der jüngsten Zeit mögen hier gleichzeitig angeschlossen werden.

Man war sich der Wichtigkeit eines derartigen Unternehmens stets bewußt, einerseits im Hinblick auf den Koksverbrauch der ganz in der Nähe gelegenen Georgs-Marien-Hütte und andererseits bezüglich der Gewinnung von Nebenprodukten, besonders des schwefelsauren Ammoniaks für die durchweg agrarische Nachbarschaft des Bergwerks.

Nachdem im Jahre 1914 die Ibbenbürener Kohle von der Technischen Hochschule in Zürich, 1916 nochmals vom Kaiser-Wilhelm-Institut für Kohlenforschung zu Mülheim analysiert und untersucht worden war, und beide dasselbe Resultat ergeben hatten, konnte auf Grund dieser einwandfreien Ergebnisse unbedingt der Schluß gefolgert werden, daß sich die Brennstoffe aus den Flözen Glücksburg und Bentingsbank bei Verwendung zweckmäßiger Ofensysteme, sowie mit Hilfe hoher Temperaturen sehr wohl den heutigen Ansprüchen gerecht werdend, verkoken ließen.

Die zum ersten Mal im Großen von den Möllerschächten (Staatliche Berginspektion 2) zu Gladbeck in Westfalen unternommenen Versuche ergaben ein durchaus brauchbares Resultat. Das Gesamtergebnis läßt sich in dem Satz zusammenfassen: „Die Ibbenbürener Kohle ist absolut verkokbar."

[1]) XVII 41
[2]) XVII I 107
[3]) XVII 52

Leider konnten die Versuche über die Ausbeute an Nebenprodukten keinen Aufschluß geben. Das Teerausbringen wurde auf höchstens 1,8 Prozent veranschlagt und dürfte für den eigenen Betrieb einer zu erbauenden Kokerei in Frage kommen. Aus den freiwerdenden Gasen Benzol darzustellen wird nicht empfohlen.[1])

Zur Gaserzeugung hat sich die Ibbenbürener Kohle als völlig ungeeignet erwiesen, wie dahingehende Versuche von der Firma Kümpers und Timmermann zu Rheine im Jahre 1847 schon ohne Erfolg blieben.[2])

Somit haben die Ibbenbürener Grubenbetriebe an dem vergangenen, machtvollen Aufschwung der Eisenindustrie nicht in dem Maße teilnehmen können wie die anderen koks- und nebenprodukteerzeugenden Steinkohlenbergwerke es vermochten.

Die Zeche Schafberg, zu Anfang des vorigen Jahrhunderts noch mit der bedeutendste Kohlengewinnungspunkt des ganzen Reviers, ging mit ihren Erträgnissen im Laufe der Jahrzehnte immer mehr zurück. Der Abbau gestaltete sich hier infolge ungünstiger Flöz- und Betriebsverhältnisse immer schwieriger.[3])

Mit Eröffnung der Rheine-Osnabrücker Bahn im Jahre 1856 befand sich die Grube in einem Stadium, das weitere Betriebsfortschritte nicht mehr zuließ. Das edelste Flöz Glücksburg war über der Stollensohle fast vollkommen abgebaut, so daß sich der Betrieb nur noch auf die beiden hangenden Flöze Flottwell und Alexander beschränkte, die sich von dem ersten durch geringere Mächtigkeit und mindere Kohlenqualität erheblich unterscheiden. Infolgedessen waren die Gewinnungskosten verhältnismäßig höher, während der Wert des Fördergutes sich verringerte.[4])

Der Plan einer gänzlichen Einstellung des Betriebes wurde daher damals schon in Erwägung gezogen, aber wahrscheinlich aus Humanitätsrücksichten gegen die Schafberger Knappschaft fallen gelassen, solange sich noch ein Abbau ohne Zubuße ermöglichen ließ. Die Stillegung dieser Grube hätte nämlich im April 1857 eine Knappschaft von allerdings nur 42 Bergleuten, die sich größtenteils im vorgeschrittenen Alter befanden, äußerst hart betroffen.[5])

Ein derartiges Vorgehen ist umso höher einzuschätzen, als die ganze Zeiteinstellung Rücksichten in dieser Richtung noch nicht in dem Maße verlangte, wie wir sie heute kennen, und auf sozialem Gebiete kaum Pflichten bestanden. Diese Gesinnungsart seitens des Fiskus ist aber auch bezeichnend für das gute Einvernehmen zwischen Werksverwaltung und Arbeiterschaft.

Das Morgensternfeld wurde am 1. April 1872 dem Betrieb gänzlich entzogen, nachdem die genannten Flöze „bis zur Schafberger tiefen Stollensohle“ erschlossen und gebaut worden waren.[6])

Im Gegensatz hierzu konnte sich die Zeche Glücksburg, teils auf Kosten der Schafberger Grube, in jeder Hinsicht günstig entwickeln. Vorteilhafte Flözverhältnisse bildeten die Grundlage für den Ausbau dieses Werkes. Auf Grund guter Lieferungsabschlüsse und neuer Geschäftsverbindungen, vor

---

[1]) XVII 95
[2]) XVII 52
[3]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[4]) XVII I 113
[5]) XVII I 106
[6]) XVII 49

allem aber durch die bessere Lage zur neuen Eisenbahnlinie ganz bedeutend begünstigt, erfuhren die gesamten Betriebsanlagen dieser Zeche eine erhebliche Vergrößerung, so daß sie den zeitlichen Anforderungen entsprachen und nach jeder Richtung hin den erhöhten Ansprüchen gewachsen waren. Die regelmäßiger werdende und auf Winter- und Sommermonate sich gleichmäßiger verteilende Nachfrage übte einen wohltuenden Einfluß auf das Gedeihen des Werkes aus. Hand in Hand hiermit wurden die Verbesserungen auf maschinellem Gebiete dem Grubenbetriebe dienstbar gemacht. Sie ermöglichten, daß an die Stelle der Stollenanlagen die Tiefbauschächte treten konnten.[1])

Die Gründe für das Abteufen neuer Schächte können sehr verschieden sein: große Hitze, lange Fahrwege, Erschließung neuer Kohlenfelder, Wasserhaltungs- und Luftschächte usw. Mängel in dieser Hinsicht, die das finanzielle Ergebnis des Werkes drücken können, geben Veranlassung zum Bau neuer Schachtanlagen.[2])

Als nun der Kohlenbedarf sich steigerte, der Stollenbau aber auf die Dauer die erforderlichen Mengen nicht mehr hergab, ging man zwecks Erschließung neuer Kohlenfelder in Ibbenbüren dazu über, Tiefbaue anzulegen. So war die Betriebszunahme mit der Niederbringung einer Reihe von Schächten verbunden, von denen begonnen wurden:

„1841 Schacht Beust,
1852 Schacht Von der Heydt,
1856 Schacht von Pommer-Esche und zugleich der nach ihm führende Püsselbürener Hauptförderstollen,
1860 (Wasserhaltungs-) Schacht von Oeynhausen, Jahres zuvor der denselben Feldesteil lösende Ibbenbürener Hauptförderstollen,
1862 Seil-Schacht,
1870 von Oeynhausen-Förderschacht,
1889 Schacht Theodor, der als Wetter- und Fahrschacht für das östliche Oeynhausen-Schachtfeld dient.“[3])

Die Zahl der Schächte hat sich in Ibbenbüren nicht, was eigentlich begreiflicher sein würde, mit fortlaufender Betriebsentwicklung vermehrt, sondern verringert. Neben den jüngeren, sind die älteren Schächte im Laufe der Jahre stillgelegt, und der Betrieb auf die ersteren konzentriert worden. Hieraus erklären sich auch die teils langen Anfahrwege, die von den Bergleuten infolge bedeutender Ausdehnung der Grubenbaue heute zurückzulegen sind.

Das Streben nach Besitz einer möglichst großen Anzahl von Schachtanlagen ist nur bei den dem Kohlensyndikat angeschlossenen Zechenunternehmungen zu beobachten und entspringt dem Wunsch nach Erreichung einer höheren Beteiligungsziffer. Dieses Argument fällt für Ibbenbüren jedoch vollkommen fort, da das Bergwerk bis zum Jahre 1919 als Staatsunternehmen keinem Syndikat angeschlossen war.

Inzwischen waren die ehemaligen Grubenanlagen zu einem Gesamtbetrieb konsolidiert worden. Durch Beschluß vom 16. August 1855 wurden die früheren Einzelbergwerke unter dem Namen der Zeche Glücksburg zu einem einzigen Bergwerke vereinigt.[4])

---

[1]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[2]) O. Stillich, S. 26
[3]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[4]) IX 18

In betrieblicher Hinsicht trat durch den Konsolidationsbeschluß eine Aenderung nicht ein. Es wurde lediglich eine Vereinfachung in der Verwaltung der Grubenbetriebe erreicht.

Das eifrige Bestreben in jener Zeit nach Erwerb von Bergwerkseigentum gab 1856 zu mehreren Bohrversuchen in nächster Nähe der beliehenen fiskalischen Grubenfelder Veranlassung. Zur Arrondierung des Besitzes und auch wohl, um unliebsamen Konkurrenten zuvorzukommen, schien der Verwaltung die Einlegung weiterer Mutungen notwendig und zwar südlich des Von-der-Heydt-Schachtes und zwischen den beliehenen Feldern 1, 2 und 5.[1])

Bezeichnend für die damaligen Zeitverhältnisse ist auch die Gründung der Belgischen Bergwerksgesellschaft Teutoburgerwald im Jahre 1857. Die von ihr beabsichtigte Kohlengewinnung auf den in der Nähe gelegenen Grubenfeldern des fiskalischen Steinkohlenbergwerks Friedrich Wilhelm bei Brochterbeck mußte wegen der wohl vorhandenen, aber äußerst ungünstigen Abbaumöglichkeit fehlschlagen.[2])

Für die rege Tätigkeit und das Verständnis für weiter liegende Interessen der Werksverwaltung spricht immerhin die Beteiligung der Berginspektion an der Londoner Industrie- und Kunstausstellung im Jahre 1862 und der Wiener Weltausstellung 1872.[3])

Die im ganzen glückliche Betriebsentwicklung der Staatsgruben erlitt infolge wenig vorteilhafter Lagerungsverhältnisse des Glücksburger Flözes in den 80er und 90er Jahren eine empfindliche Störung. Das mächtige und qualitativ ausgezeichnete Kohlen liefernde Flöz, das den Ibbenbürener Bergbau überhaupt möglich und ertragreich macht, wurde in seinen gesamten Bauverhältnissen immer ungünstiger, weil über demselben im östlichen Oeynhausenbaufelde sich ein Nachfall gebrächer Dachberge von ein bis zwei, auch drei Meter Mächtigkeit einstellte. Diese, mit einer durchschnittlichen Stärke von 1 bis 1,5 m, wurden in dem damaligen Baufelde fast allgemein im Hangenden des Flözes vorgefunden, erschwerten, gefährdeten und verteuerten die Kohlengewinnung bedeutend und wurden dazu noch von dem großen Nachteil begleitet, daß die Pfeilerkohle infolge des starken Druckes größtenteils nur als weniger wertvolle Feinkohle zu Tage gefördert wurde. Daß „bei der Kurzklüftigkeit und Gebrächheit dieser Dachberge“ Reinheit und Qualität der Förderkohle vom Glücksburger Flöz sehr beeinträchtigt wurden, blieb nicht aus. Diese Nachteile traten seit dem gänzlichen Vorrücken des Abbaues in jene mit Dachbergen überlagerten Flözregionen im Jahre 1894 noch schärfer hervor und sind mit als Ursache für den wirtschaftlichen Rückgang des Werkes in dieser Periode anzusehen.[4])

Die Gesamtlage der Ibbenbürener Staatsgruben war um die Mitte des Jahres 1894 alles andere als vorteilhaft zu nennen. Die Werksentwicklung, durch die erwähnten betrieblichen Schwierigkeiten nicht eben begünstigt, wurde infolge der noch fortwährenden matten Geschäftslage auf dem Kohlenmarkte äußerst nachteilig beeinflußt. Sämtliche Zahlen aus dieser Zeit bestätigen die rückläufige Bewegung. Sowohl in betrieblicher als auch wirtschaftlicher Hinsicht war ein gewisser Tiefpunkt erreicht, als am 19. Juli den Untertagebetrieb des Ostreviers ein für die Existenz des ganzen Werkes

---

[1]) I 120
[2]) XVII I 167
[3]) I 93
[4]) XVII I 190

verhängnisvolles Mißgeschick traf. Mit diesem Tage beginnt für den Ibbenbürener Bergbau ein jahrelanger, schwerer Kampf gegen die elementare Gewalt riesiger Wassermengen, die fast den gesamten Bergbau zum Erliegen brachten. Waren schon vorher die Wasserzuflüsse nicht gering gewesen, so sollte man diesen Feind des Bergbaues in den letzten Julitagen des Jahres 1894 mit seinen verheerenden Wirkungen für Ibbenbüren in nie dagewesener Weise kennen lernen.

Tabelle II Wasserverhältnisse

Jahr	Gehobene Wassermengen	Kosten für 1 cbm der gehobenen Wassermengen betrugen einschl. der Kosten für Instandhaltung der Klärteiche	Kosten der Wasserhaltung auf 1 t Förderung (Förderung auf dem Rudolfschacht ist außer Betracht gelassen)	Gesamtkosten
	cbm	₰	ℳ	ℳ
	cbf.			
1868	138 159 087			
1869	110 398 678			
1870	122 237 197			
1871	111 592 340			
	cbm			
1872	2 938 160 (oder 95 049 476 cbf.)			
Etatsjahr				
1899	2 382 759			
1900	2 255 805			
1901	3 287 914			
1902	4 471 334	2,23	0,70	
1903	4 555 153	2,37	0,63	
1904	2 248 661	2,61	0,33	
1905	2 607 598			
1906				
1907				
1908	3 510 739	2,45	0,45	86 180,23
1909	3 744 351	2,18	0,4003	81 732,99
1910	2 985 000	2,20	0,4466	93 563,59
1911	3 078 020	2,77	0,52	113 020,43
1912	5 182 349	3,13	0,61	161 983,87
1913	5 731 810	2,997	0,60975	171 772,15
1914	6 656 953	3,24	0,855	215 625,95
1915	6 810 496	3,283	0,872	223 781,93
1916	7 378 912	3,241	0,817	239 135,20
1917	7 298 195	3,25	0,8705	244 663,37
1918	7 120 025	4,15	1,205	295 622,66
1919	7 362 462	8,41	2,49	619 209,95
1920	8 430 222	40,90	13,37	3 448 009,22
1921	7 789 982	67,71	18,66	5 274 739,72

Akten: XVII I 119, XVII I 175, XVII I 213, XVII I 250.

Von jeher hatte der Betrieb unter der Ungunst schlechter Wasserverhältnisse zu leiden gehabt. Seit Anlage der Tiefbauschächte, mit zunehmender Maschinisierung rückte gerade diese Frage in den Brennpunkt des Betriebsinteresses. Hatte bis zum Jahre 1894 die Hebung der Untertagewasser technisch auch keine unüberwindlichen Schwierigkeiten bereitet, so wurde das Unkostenkonto durch diesen Betriebszweig doch schon außerordentlich belastet. Der sich ausbreitende Bergbau rief in immer größer werdendem Umfange ein Austrocknen der über den Baufeldern gelegenen Brunnen hervor, so daß der Fiskus den geschädigten Besitzern zur Lieferung von Ersatzwassern verpflichtet war. Ganz besonders aber hat die Versorgung der Werksmaschinen mit einwandfreien Betriebswassern stets auf Schwierigkeiten gestoßen.[1]) Teilweise mußten bei anhaltend trockener Witterung zur Speisung der Kessel Tagewasser aus entfernten Brunnen herangeschafft werden.[2]) Die Beschaffung ausreichender und reiner Betriebswasser für die vorhandenen Dampfkesselanlagen, eine ebenso schwierige wie kostspielige Aufgabe, ist erst heute durch Anlage eines Wasserhochbehälters ihrer endgültigen Lösung entgegengegangen.

Interessant ist es, einen Vergleich über das Verhältnis von gehobener Wassermenge und geförderter Kohle zwischen Ibbenbüren und dem Ruhrgebiet anzustellen. Die Quantität der gehobenen Wassermenge war auf den Ibbenbürener Staatsgruben im Jahre 1900 rund vierzehnmal so groß wie die der geförderten Kohle, während im Ruhrgebiet die gepumpte Wassermenge zu Anfang dieses Jahrhunderts nur ca. dreimal so groß wie die Kohlenförderung war.[3]) In dem Zeitraum von 1908 bis 1921 war das Verhältnis in Ibbenbüren mit 1 : 23 noch weit ungünstiger.[4])

Auch hieraus geht die bedeutend höhere Belastung des Unkostenkontos durch den Wasserhaltungsbetrieb in Ibbenbüren gegenüber den Ruhrzechen hervor.

Durch Anfahren einer bis dahin trockenen Gebirgskluft in der XV. Bremsbergabteilung traten aus dieser am Morgen des 19. Juli 1894 unerwartet erhebliche Wassermengen aus, die den gesamten Tiefbaubetrieb innerhalb einiger Wochen durch Ersaufen zum Stillstand brachten. Der zur Zeit der Katastrophe in zwei völlig voneinander getrennten Revieren umgehende Steinkohlenbergbau wurde durch den Wasserdurchbruch nur in dem östlich der Reckertalverwerfung gelegenen Hauptrevier betroffen, während das im Westen der Ibbenbürener Karbonplatte sich befindliche, allerdings damals unbedeutende Revier, hiervon gänzlich verschont blieb.[5])

Nachfolgend sei eine kurze Betriebserläuterung während des Wasserdurchbruchs angeschlossen.

Das Westrevier, auch Buchholz genannt, wurde durch den 34 m tiefen Haspelschacht Rudolf gelöst. Der Abbau beschränkte sich hier nur auf Flöz Flottwell bezw. Buchholz und bewegte sich über der Sohle des Püsselbürener Förderstollens, der zur Wasser- und Wetterlösung diente. Die nur rund 3000 t betragende Jahresförderung fand lediglich auf dem Landwege in der nächsten Umgebung ihren Absatz.[6])

[1]) XVII I 253
[2]) XVII III 17
[3]) O. Stillich, S. 34
[4]) Bei der zum Vergleich herangezogenen Tabelle V und Tafel 5 ist der Unterschied zwischen Etatsjahr und Kalenderjahr unberücksichtigt geblieben.
[5]) von Sobbe, S. 334
[6]) XVII I 203

Das Ostrevier, in einer fast ungestört streichenden Länge von 6 km sich erstreckend, war damals und ist auch heute nur durch die Zwillingsschächte im Oeynhausenfelde und den zur Anfahrt und Bewetterung dienenden Theodor-Schacht im gleichnamigen Grubenfelde erschlossen.[1]) Die beiden Oeynhausen-Schächte erreichten ihre erste Tiefbausohle bei 201 m unter der Hängebank, waren aber noch ca. 48 m weiter abgeteuft. Der über 1,367 km lange, vom Staatsbahnhof kommende Ibbenbürener Förderstollen, mündet bei 74 m unter Tage ein und bildete bis dahin gleichzeitig noch die Bausohle für das hangende Flottwell-Flöz. Flöz Glücksburg war durch die Grundstrecke der ersten Tiefbausohle auf eine Länge von 4000 m erschlossen.[2])

Die Bewetterung der Gruben, im allgemeinen ohne Maschinenkraft bewirkt, hatte seit Dezember 1892 durch Inbetriebnahme eines unterirdisch angelegten Geisler-Ventilators auf Schacht Theodor eine bedeutende Verbesserung erfahren.[3])

Die Wasserhaltung erfolgte durch den diesbezüglichen Oeynhausen-Schacht, indem die sämtlichen Wasser aus den Tiefbauen der Flöze Glücksburg und Bentingsbank bis zur Stollensohle gehoben und von dort aus dem Dickenberger Stollen zugeführt wurden.[2]) Die Zuflüsse betrugen im Tiefbau vor dem Durchbruch ca. 4 — 5 cbm pro Minute, richteten sich jedoch nach der Menge der Niederschlagwasser.[4]) Im Flottwell-Flöz geschah die Lösung in der Art, daß man die dort ansitzenden Wasser durch das Feld des alten Von-der-Heydt-Schachtes zum Dickenberger Stollen leitete. Nachdem sich die gesamten Wassermengen des Ostreviers später mit denen des Buchholzreviers vereinigt hatten, flossen sie durch die Stollenstrecke zu Tage und von hier aus weiter durch den Dickenberger Stollengraben der Ahe bei Gravenhorst zu.[2])

Die großen Wassermengen traten plötzlich aus den höher gelegenen,[5]) mit ihren westlichen Bauen noch ca. 1,2 km in östlicher Richtung von der Durchbruchsstelle entfernten,[6]) unter Wasser stehenden Tiefbauen der Permer Eisenerzzeche in den fiskalischen Grubenbetrieb ein.[5]) Die schon vorher nach dieser Richtung hin ausgesprochene Befürchtung hatte somit ihre traurige Bestätigung gefunden.[7])

Durch die in der Zeche Perm seit etwa 20 Jahren bis zur Velper Stollensohle gestauten und mit hohem Schwefelsäuregehalt durchsetzten Grubenwasser, sowie auch infolge ihrer bedeutenden Menge, wurden die größtenteils sehr alten Wasserhaltungsmaschinen bald zum Stillstand gebracht.[5]) Sämtliche Bemühungen und Versuche, die bedeutenden Wassermengen mit Hilfe der vorhandenen Pumpenanlagen zu heben, waren vor allem aus dem Grunde zum Scheitern verurteilt, weil die neu erschrotenen Wasser äußerst sauer waren und die Pumpenventile zuerst an der unterirdischen Maschine sehr schnell angriffen, was ein mehrmaliges, tägliches Defektwerden, zuletzt sogar nach kaum zwei Stunden Betriebsdauer zur Folge

---

[1]) von Sobbe, 334
[2]) XVII I 203
[3]) Nr. 7 Dobbelstein 1906
[4]) von Sobbe, S. 335
[5]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[6]) XVII I 190
[7]) XVII 92

hatte. Die Leistung der beiden oberirdischen Maschinen fiel ebenfalls wegen der gleichen Defekte am 27. August nach mehrwöchigem Kampfe völlig aus, womit die letzte Hoffnung, die Tiefbaue vor dem Ersaufen zu retten, aufgegeben werden mußte.[1]) Als am 28. November 1894 die gesamten Baue bis zu der etwa 110 m über der ersten Tiefbausohle gelegenen Dickenberger Wasserstollensohle angefüllt waren, stand man vor einer vollendeten Tatsache.[2])

Die Versäumnisse in der Wasserhaltung hatten sich sehr gerächt. Die veralteten Pumpenanlagen hatten den an sie gestellten Anforderungen in keiner Weise gerecht zu werden vermocht. Die Zukunft des Jahrhunderte alten Bergbaues war in Frage gestellt. Eine Sümpfung war nur mit außerordentlichen Mitteln möglich.

Die Kölnische Zeitung äußerte sich zur Stillegung der Gruben wie folgt: „Zweifellos aber steht der Staat heute vor der unabweisbaren Aufgabe, die Sümpfung des Ibbenbürener Bergwerks, aus dem er durch Jahrhunderte hindurch reiche Erträge gezogen hat, mit Aufwand aller Mittel der Technik unter Verzichtleistung auf jede fiskalische Aengstlichkeit in Anspruch zu nehmen und in möglichst kurzer Frist durchzuführen, damit das Ibbenbürener Land von einer schweren wirtschaftlichen Katastrophe nach Möglichkeit bewahrt bleibe.“[3])

Wenn die Verwaltung die Wiedersümpfung der Grubenbaue mit gutem Gewissen verantworten und betreiben konnte, so geschah es auf Grund folgender Ueberlegungen: Die ausschlaggebende Frage, ob nach Ausführung sämtlicher Instandsetzungsarbeiten und Neuanlagen die Rentabilität des Tiefbaubetriebes gewährleistet war, mußte, wenn sich der Sümpfung nicht wider Erwarten unvorhergesehene Schwierigkeiten entgegenstellten, bejaht werden. Außerdem mußte vom rein menschlichen, sozialen Standpunkte die Wiederinstandsetzung des ersoffenen Betriebes Befürwortung finden. Der Umstand, daß bei Einstellung des Bergbaues die gutgesinnte und alteingesessene Bergarbeiterbevölkerung in Not und Bedrängnis geraten würde, gab deshalb mit den Ausschlag. Außerdem trat bei Ausführung der Sümpfung als sehr begünstigendes Moment hinzu, daß eine Schachtanlage für die Aufnahme der erforderlichen Maschinenaggregate wie Abteufpumpen usw. frei war, und über dem ersoffenen Tiefbau oberhalb der Förderstollensohle im Flottwell-Flöz die zur Betriebsdampferzeugung erforderlichen Kohlenmengen zur Verfügung standen.[4])

Ein Rückblick auf die wirtschaftlichen Verhältnisse des Staatsbergwerkes in den beiden letzten Jahrzehnten vor dem Wassereinbruch gab der Verwaltung das Recht, mit den Betriebsergebnissen zufrieden zu sein. Hatte doch das Werk in einem $19^1/_4$ jährigen Zeitraum vom 1. Januar 1875 bis Schluß des Etatsjahres 1893/94 laut Tabelle III einen Gesamtüberschuß von 2 861 085,46 Mark oder durchschnittlich pro Jahr 148 627,82 Mark zu verzeichnen gehabt. Die Jahresförderung betrug dabei rund 100 000 t, wovon jedoch rund 10 000 t (10 Prozent) für den Selbstverbrauch in Abzug zu bringen sind, so daß noch 90 000 t als durchschnittlicher Jahresabsatz übrig blieben.

---

[1]) IV 49
[2]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang Nr. 20
[3]) Nach „Der Tecklenburger“, die schwerste Zeit im . . . . . , 22. Januar 1921
[4]) von Sobbe, S. 340

Tabelle III

Kalender- bezw. Etatsjahr	Förderung	Absatz ohne Selbstverbrauch			Selbstkostenpreis für eine t der Förderung	Durchschnitts Verkaufspreis für eine t der Förderung	Jahres-Ueberschuß
		auf dem Landwege	auf der Eisenbahn	Summe			
	t	t	t	t	ℳ	ℳ	ℳ
1875	135 876,05	18 321,55	107 243,70	125 565,25	6,90	8,97	423 303,65
1876	131 497,35	18 534,40	102 344,55	120 878,95	7,01	9,61	225 248,81
1877	28 369,05	4 996,30	19 459,25	24 455,55	7,76	8,51	10 448,48
1877/78	109 977,05	18 525,55	82 182,75	100 708,30	7,05	8,12	33 092,56
1878/79	109 090,85	18 124,15	80 473,55	98 597,70	5,81	7,43	113 103,12
1879/80	98 416,00	17 686,25	70 323,75	88 010,00	5,69	7,58	120 939,14
1880/81	98 380,60	16 057,30	72 254,30	88 311,60	6,14	8,64	175 143,71
1881/82	91 006,05	15 015,85	65 712,50	80 728,35	6,09	8,14	114 272,79
1882/83	94 029,40	16 728,95	67 098,00	83 826,95	6,66	8,14	68 695,71
1883/84	85 461,60	16 332,80	58 235,00	74 567,80	7,30	8,28	11 499,47
1884/85	82 910,20	16 949,20	56 395,00	73 344,20	7,15	8,02	9 043,24
1885/86	80 091,00	17 613,95	53 800,40	71 414,35	6,69	8,11	58 437,63
1886/87	78 264,45	17 566,95	51 752,50	69 319,45	6,84	8,09	41 467,98
1887/88	89 506,70	20 780,05	61 162,50	81 942,55	6,28	7,83	96 241,43
1888/89	100 627,30	21 016,90	70 390,00	91 406,90	5,96	8,14	156 302,28
1889/90	110 626,75	22 343,40	79 175,00	101 518,40	5,89	10,03	378 340,92
1890/91	114 919,55	23 291,35	81 118,00	104 409,35	7,08	11,97	450 568,36
1891/92	102 066,30	21 651,70	70 380,00	92 031,70	8,34	12,14	277 875,68
1892/93	97 359,65	20 591,80	66 285,00	86 876,80	8,73	10,46	75 197,62
1893/94	89 358,60	19 379,80	59 998,75	79 378,55	8,90	10,16	21 862,88
					Die letzten 10 Jahre		
Summe:	1 927 834,50	361 508,20	1 375 784,50	1 737 292,70	71,86	94,95	2 861 085,46
durchschn. pro Jahr:	100 147,25	18 779,647	71 469,324	90 248,971	7,168	9,495	148 627,82

Durchschnittliche jährliche Förderung 100 147,25 t

Durchschnittlicher jährlicher Absatz 90 248,97 t

Durchschnittlicher jährlicher Selbstverbrauch 9 898,28 t rund 10 000 t

Akte: XVII I 203.

Hinsichtlich der Selbstkosten und Verkaufspreise ist zu bemerken, daß die ersteren für 1 t der Förderung, während die letzteren für 1 t des Absatzes berechnet sind.

Wenn der Betrieb der Staatsgruben gegenüber den innerwestfälischen Zechen auch sehr hohe Selbstkosten aufwies, so sicherte dem Werke die natürliche Lage zu seinen Absatzgebieten im Bahnversand einen Frachtvorsprung, der bei den damaligen Tarifsätzen für einen 10-t-Wagen schon 30 Mark und mehr gegenüber den diesseits Dortmunds und Recklinghausens gelegenen Zechen ausmachte. Dieser Umstand ließ trotz der wenig vorteil-

haften betrieblichen Verhältnisse auch für die Zukunft einen Wettbewerb der Staatsgruben bei Ibbenbüren mit den westfälischen Kohlen erfolgreich erscheinen.

Die natürliche Grundlage für den Betrieb, die Flözverhältnisse und damit der anstehende Kohlenvorrat rechtfertigten, ganz abgesehen von dem isoliert gelegenen Westrevier immerhin einen groß anzulegenden Sümpfungsplan. Unter Zugrundelegung des damaligen Förderverhältnisses berechnete man die förderbaren Kohlenmengen in der ganzen Feldeslänge bis zum Morgenstern-Schacht und in einer Tiefe bis zur zweiten Tiefbausohle (bei ca. 280 — 285 m unterhalb Rasenhängebank des Oeynhausen-Schachtes) bei einer jährlichen Förderung wie bisher von 100 000 t für eine Betriebsdauer von rund 50 Jahren ausreichend. Hierzu sei bemerkt, daß die Flottwell- und Bentingsbankkohle wegen der geringen Qualität und mangels einer Aufbereitungsanlage nur im Verhältnis von je 1 : 3 gefördert und mit Glücksburgkohle vermischt abzusetzen war.

Daß der zukünftige Betrieb nach beendeter Sümpfung infolge der schwierigen Wasserwirtschaft mit erhöhten Selbstkosten zu rechnen hatte, war der Verwaltung von vornherein klar. Wenn sie eine Verdoppelung der gesamten Wasserhaltungskosten, was auch den tatsächlichen Ausgaben nach der Sümpfung ungefähr entsprach, veranschlagte, so ergab sich unter Zugrundelegung der Wirtschaftsergebnisse des Werkes vor dem Wassereinbruch (laut Tabelle III) immerhin ein Ueberschuß von 1,15 Mark pro t. Dies war also ein Jahresüberschuß von 103 800 Mark bei einem jährlichen Absatz von 90 000 t Kohle. Da unter den bekannten Voraussetzungen ein 50-jähriger Betrieb gesichert war, so resultierte daraus in diesem Zeitraum ein Gesamtüberschuß von 103 500 mal 50 = 5 175 000,— Mark.

Die vorhandenen und zu amortisierenden Vermögenswerte des Staatswerkes beliefen sich am Schluß des Geschäftsjahres 1893/94 auf

1 162 000,— Mark.

Hierzu kamen die gesamten Sümpfungskosten in Höhe von . . . . . 2 500 000,— Mark

insgesamt 3 662 000,— Mark.

Diesem Betrag stand ein Gesamtüberschuß für eine 50jährige Betriebszeit bis zur zweiten Tiefbausohle in Höhe von 5 175 000,— Mark gegenüber. Da trotz der erschwerten Umstände ein lohnender Betrieb in Aussicht stand, erschien allein vom wirtschaftlichen Standpunkt die Aufwendung für die Sümpfung als nützlich.[1])

Zur Beurteilung der außerordentlich hohen Ausgaben ist noch in Betracht zu ziehen, daß ein Teil des Aufwandes für Maschinen und Pumpen für eine tiefere Gebirgslösung ohnehin bald erforderlich geworden wäre, somit also nur eine Verfrühung der Ausgaben eintrat, ferner, daß aus dem Verkaufserlös der nunmehr überflüssigen Maschinen und Pumpen ein immerhin gewisser Teil der Kosten zu decken war und daß aber zuletzt bei Stilllegung des gesamten Betriebes nach den damals gemachten Erfahrungen die erforderlichen jährlichen Zuschüsse und Aufwendungen für die Wohlfahrt der früheren Arbeiter und Werksbeamten mit Invaliden, Witwen und Waisen nebst dem Fortlaufen an Entschädigungen jeglicher Art einen erheblichen Umfang annehmen würden.

---

[1]) XVII I 203

Anfang März 1895 wurde vom Abgeordnetenhaus ein Betrag von 2 500 000,— Mark, der vorher in einer Sitzung der Budgetkommission gutgeheißen war, zur Sümpfung und Wiederherstellung der Grubenbetriebe bei Ibbenbüren in zweiter Lesung bewilligt.[1]) Das eigentliche Sümpfungswerk konnte nunmehr seinen Anfang nehmen.

Nachdem die Vorbereitungen durch Anlage zweier Tandemmaschinen von je 1 200 PS, außerdem von 20 Dampfkesseln, von 4 Dampfkabeln und Einbau der neuen Pumpen vollendet waren, ferner die für Reinigung und Abführung der Sumpfwasser in die in mehreren Komplexen gelegenen, fast 70 Morgen großen Klärteiche und ein etwa 9,5 km langer Entwässerungsgraben fertiggestellt waren, wurde in der zweiten Dezemberhälfte des Jahres 1896 mit dem Auspumpen der Grubenbaue begonnen.[2]) Der Dickenberger Stollen reichte allein zur Abführung der riesigen Wassermengen nicht aus, weshalb noch der erwähnte zweite Abflußgraben angelegt werden mußte.[3])

In ihren Anfängen machte die Sümpfung durchaus nicht die erhofften Fortschritte. Störungen verschiedenster Art führten bedeutende Verzögerungen herbei. Erst am 7. April 1897, von welchem Tage beide Maschinen zeitweise gemeinsam den Pumpbetrieb übernahmen, wurden bessere Resultate erzielt. An einem endgültigen Gelingen des großes Werkes war nicht mehr zu zweifeln. In rund 14 Monaten konnte seit dem 16. Dezember 1896 der Wasserspiegel im Tiefbau um 101 m niedergezogen werden. Nachdem am 21. Februar 1898 der vollkommene Abschluß der Wasserdurchbruchstelle im abgedämmten Teil von Flöz Glücksburg gelungen war,[4]) wurde auch bis zum 13. Juni 1898 die Tiefbausohle bei Schacht Oeynhausen wieder wasserfrei und zugänglich.[5])

Am 18. Oktober 1898 wurde durch Einbau der beiden Körbe die neue Förderanlage des Oeynhausen-Schachtes vollendet, womit die Kohlenförderung im alten Umfange wieder aufgenommen werden konnte.[6])

Die Belegschaft ließ sich bereits 1898 auf über 500 Mann steigern. Sämtliche im Jahre 1894 abgelegten Bergarbeiter waren wieder eingestellt worden.[7])

Die laufenden Betriebskosten für die Wasserhaltung betrugen durchschnittlich für je einen Tag 210,— Mark[8]) und entsprachen damit ungefähr der Annahme.

Sollten die für die gesamte Sümpfung aufgewendeten Kapitalien in Höhe von 2,75 Millionen Mark sich auch nur mit 4 Prozent verzinsen, so waren für die Zukunft Jahresüberschüsse von 110 000,— Mark erforderlich, bei 5 prozentiger Verzinsung solche sogar von 137 500,— Mark. Zöge man dabei, wie erforderlich, die schon früher in den Betrieb hineingesteckten Kapitalwerte mit in Betracht, so mußten, um das Werk eben als lebensfähig zu bezeichnen und der Ibbenbürener Gegend als sehr wichtige, wirtschaftliche Anlage zu erhalten, nach dieser Rechnung etwa 40 bis 50 Prozent höhere Ueberschüsse erzielt werden. Trotz unwesentlicher Neuanlagen über und unter Tage hatte das Staatswerk Ibbenbüren in dem 20jährigen

[1]) „Der Tecklenburger", Die schwerste Zeit im . . . . . 26. Februar 1921
[2]) I 149
[3]) XVII 203
[4]) von Sobbe, S. 357, 358 und 361
[5]) Salomon, Glückauf, 38. Jahrgang, Nr. 20
[6]) XVII I 243
[7]) „Der Tecklenburger", Die schwerste Zeit im . . . . . 2. April 1921
[8]) von Sobbe, S. 374

Zeitraum vor dem Wassereinbruch durchschnittliche Jahresüberschüsse von noch nicht 150 000,— Mark erreicht. Der mäßige Kohlenreichtum nur dreier bauwürdiger, schwacher Flöze bedingte hohe Gewinnungskosten, weit höhere als die der innerwestfälischen Steinkohlengruben. So mußten aus diesen Gründen für den zukünftigen Betrieb erst recht knappe Lebensfähigkeit und äußerst bescheidene Ueberschüsse angenommen werden.[1]) Mit der Entwicklung, die das Werk in Wirklichkeit nahm, konnte man allerdings seiner Zeit noch nicht rechnen.

Vor Stillegung der östlichen Grubenanlagen durch den Wassereinbruch im Jahre 1894 hatte das einzige noch im Westen betriebene Buchholzrevier nur unbedeutenden Anteil an der Gesamtförderung. Es war an dieser nur mit 5 Prozent beteiligt und lieferte dabei geringwertige Kohle, die hauptsächlich bei den umliegenden Kalkbrennereien Absatz fand.[2])

Eine vorübergehende Zunahme der Förderziffern im Buchholzfelde während der Sümpfungsjahre hat diese Verhältnisse bis zum Jahre 1914 wenig geändert. Das durch den Rudolf-Schacht gelöste Baufeld des Buchholzreviers war bis dahin nur von einer schwachen Steigerabteilung belegt gewesen. Obwohl die Betriebsverhältnisse für eine weitere Vergrößerung dieser unbedeutenden Anlage wenig günstig waren, da die äußerst starken Wasserzuflüsse einem Ausbau des Grubenfeldes unterhalb der Püsselbürener Stollensohle hindernd entgegenstanden, konnte doch die Produktion während der Kriegs- und Nachkriegsjahre bedeutend gesteigert werden. Allerdings war im Geschäftsjahr 1916 die Einrichtung für die Uebertragung elektrischer Energie zum Betrieb eines Haspels und einer Pumpe getroffen worden.[3]) Die genannten Jahre wirkten daher infolge der kaum zu befriedigenden Kohlennachfrage außerordentlich fördernd auf die Betriebsentwicklung des Westfeldes ein. 1920 wurde 1 500 m südlich der Rudolfschachtanlage der Mariannen-Schacht abgeteuft, der bereits bei einer Teufe von nur 18 m das Steinkohlenflöz erreichte.[3])

In diesem Zusammenhang ist auch die im Jahre 1926 in Betrieb genommene, an der Bahnstrecke Ibbenbüren-Rheine gelegene Sieberei und Wäsche Püsselbüren besonders zu erwähnen; ist sie doch als die Grundlage für den weiteren Ausbau des westlichen Grubenfeldes der Gebirgsplatte anzusehen. Durch sie sind die Vorbedingungen sowohl eines regelmäßigen Land- wie auch Eisenbahnabsatzes geschaffen, und dürfte infolgedessen die zukünftige Entwicklung dieses Feldes ganz besondere Fortschritte machen. Nachstehende Zahlen belegen die rasche Vergrößerung des westlichen Grubenbetriebes. Die Förderung des Westfeldes betrug in den Etatsjahren:

1912	11 764,800 t
1913	8 701,200 t
1914	8 504,200 t
1915	16 435,000 t
1916	24 961,000 t
1917	36 110,400 t
1918	41 422,800 t
1919	40 942,000 t
1920	49 899,000 t
1921	66 506,000 t
1922	81 921,000 t [3])

[1]) VI 60
[2]) XI 48
[3]) XVII I 250

Nach beendeter Sümpfung wurde 1899 die bereits vor dem Wassereinbruch fast fertiggestellte Kohlenwäsche mit Separation und Brikettfabrik am Staatsbahnhof Ibbenbüren in Betrieb genommen.

Das Verfahren, die gewonnene Steinkohle durch einen Waschprozeß zu veredeln, reicht in Westfalen bis in die Mitte des vorigen Jahrhunderts zurück, also in den Anfang der Industrieentfaltung. Die Inbetriebnahme der ersten Eisenbahnen des westfälischen Kohlenreviers führte eine grundlegende Aenderung des gesamten Brennstoffmarktes herbei. Durch die Ausdehnung der Absatzmärkte in entferntere Gegenden wurde ein Versand möglichst reiner Kohle angestrebt, weshalb man die Brennstoffe vom Schiefer und hohe Frachtkosten verursachenden Ballast zu befreien versuchte. Die Erfolge blieben jedoch anfangs aus.[1])

Auch die Berginspektion zu Ibbenbüren projektierte in dieser Zeit schon die Anlage einer solchen Kohlenwäsche.

Der Plan einer Separierung der Kohlen, der in den matten Geschäftsperioden stets wieder aufgegriffen wurde, kam verhältnismäßig spät erst zur Ausführung. Die gute Aufnahme, welche die Ibbenbürener Förderkohle in den anschließenden Hochkonjunkturen bei den Konsumenten fand, ließen dies Projekt immer wieder zurücktreten. Ein Gesichtspunkt, der eine Aufbereitung der Brennstoffe immer mehr in den Vordergrund rücken ließ, war der Umstand, die weniger hochwertige Bentingsbank- und Flottwellkohle derart aufzubessern, daß sie zur Glücksburgkohle prozentual höher als bislang absatzfähig wurde, was einer vollständigeren Ausnützung der vorhandenen Kohlenvorräte gleichkam und als segensreiche Folge eine längere Lebensdauer des Ibbenbürener Bergwerks erscheinen ließ.[2])

Die Gründe, welche endlich im Jahre 1893 zum Bau der Aufbereitungsanlage führten, waren so zwingend, daß ein weiterer Aufschub nicht ratsam war. Eine Erleichterung des Absatzes war nur durch Errichtung einer Wäsche und Separation zu erreichen, zumal die westfälischen Gruben ihre qualitativ höheren Kohlensorten aufbereitet in den Handel brachten. Außerdem ließen sich auch für die aufbereiteten Produkte weit höhere Preise erzielen.

Daneben äußerte die Reichsmarine den Wunsch, von den Ibbenbürener Werken, den nächstgelegenen fiskalischen Zechen, geeignete Brennstoffe zu verwenden. Hierfür kam nur Fördergut aus Flöz Glücksburg oder Briketts in Frage.[3]) Eine diesbezügliche Anregung war von dem damaligen Staatssekretär des Reichsmarineamtes ausgegangen.[4])

Trotzdem die Glücksburger Steinkohle in der besonders ausgesuchten Qualität im ganzen den Ansprüchen der Marine entsprach, wurde Kohle derselben Qualität in Form von Preßsteinen gewünscht,[4]) da diese Brennstofform den durch die Einrichtung als auch durch die beschränkten Raumverhältnisse der Kriegsschiffe begrenzten Zwecken der Schiffsmaschinenheizung besser entsprach als die in der Art gleichwertige Stückkohle.

Für die Errichtung einer Aufbereitungsanlage mit Brikettfabrik zum Zwecke der Verbesserung und restloseren Verwertung der Feinkohle des Werkes war außer den Ansprüchen der Kriegsmarine aber noch maßgebend,

---

[1]) Jungeblodt, Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinen-Wesen, 50. Band, S. 584/85
[2]) XVII I 203
[3]) I 296
[4]) XVII 56

daß die baldige Inbetriebsetzung des westlich Ibbenbürens vorbeiführenden Dortmund-Ems-Kanals dazu zwang, schon frühzeitig auf die wahrscheinlich immer mehr sich verschärfende Konkurrenz Bedacht zu nehmen und deshalb Gegenmaßnahmen zu treffen.[1])

Bezüglich der Platzfrage für die Errichtung der Anlagen stellten sich anfänglich nicht unerhebliche Schwierigkeiten entgegen.[2]) Der Terrainstreifen nördlich des Staatsbahnhofes, auf dem auch damals schon die Verladung der Grubenprodukte stattgefunden hatte, stand im Eigentum des Eisenbahnfiskus, war aber dem Staatsbergwerk beim Bau der Eisenbahn schon Mitte der 50er Jahre zur ausschließlichen Benutzung, anfangs gegen Zahlung einer geringen Pachtsumme, überlassen worden. Nach langen Verhandlungen genehmigte der Eisenbahnfiskus schließlich die Errichtung der projektierten Gebäude auf seinem Grundstück.[3])

Die Erbauung derartig wichtiger Betriebsanlagen auf fremdem Grund und Boden und bei den äußerst beschränkten Platzverhältnissen war insofern ein grundlegender Fehler, als bei jeglichen baulichen Veränderungen und erst recht bei einer Vergrößerung die Einwilligung der Eisenbahnverwaltung stets nachgesucht werden mußte, deren Geneigtheit zur Hergabe von weiteren Komplexen unwahrscheinlich war. Der Eisenbahnfiskus trug sich nämlich später, im Jahre 1913,[4]) selbst mit Plänen zur Erweiterung der alten Bahnhofsanlagen. Schwierigkeiten in dieser Hinsicht konnten daher für die Zukunft nicht ausbleiben. Nicht genug, daß man sich hierdurch für eine gewisse Zeit festlegte, war die Lage des Neubaues wenig glücklich gewählt und berücksichtigte in keiner Weise die Entwicklungsmöglichkeiten des Werkes.

Die endgültige Inbetriebnahme der Sieberei erfolgte am 15. August, der Kohlenwäsche am 16. September und der Preßkohlenfabrik am 20. September 1899.[5])

Der Betrieb der Wäsche und Separation war durchaus zufriedenstellend. Im Jahre 1900, dem ersten vollen Betriebsjahr, verarbeitete erstere 51 219,9 t Förderkohle = 29 Prozent der gesamten Produktion des Werkes, wobei

30 % Stückkohlen,
21 % Nußkohlen,
40 % Brikettkohlen,
2,5 % Schlammkohlen und
6,5 % Berge fielen. [6])

Der Umstand, daß die für die Preßkohlenbereitung erforderliche Menge Pech nicht als Nebenprodukt in den eigenen Betrieben erzeugt wird, sondern zu hohen Preisen von anderen Grubenbetrieben bezogen werden muß, macht die Brikettfabrikation zu einer wenig gewinnbringenden Einrichtung. Man kann sie wohl für die Ibbenbürener Werke als ein notwendiges Uebel bezeichnen, lediglich zur Verwertung und Verarbeitung des bei der Separation zurückbleibenden Feingruses dienend. Diese Fabrikation für die Grube gewinnbringend auszugestalten, dürfte aus dem genannten Grunde stets auf Schwierigkeiten stoßen.

---

[1]) XVII I 194
[2]) VI 140
[3]) VI 60
[4]) VI 140
[5]) XVII I 213
[6]) Jungeblodt. Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinen-Wesen, 50. Band

Das Ibbenbürener Brikettierungsverfahren weist neben der Unwirtschaftlichkeit eine Menge unangenehmer Nachteile auf, weshalb man sich bei der Werksleitung schon seit Jahren mit dem Plan trug, durch Umbau der Fabrik eine Besserung zu erwirken. Hindernd war vor allem bei Ausführung eines solchen Projektes die bereits erwähnte Tatsache, daß der Eisenbahnfiskus immer noch Besitzer des gesamten Grundstückes war, und somit jeder Erweiterung der Brikettfabrik große Schwierigkeiten entgegenstanden.

Ein Umbau der Brikettfabrik hätte sicherlich eine Verbesserung der Verhältnisse herbeiführen können, aber unter Berücksichtigung der Tatsache, daß die Anlage durch einen fast ununterbrochenen Betrieb seit dem Jahre 1899 aufgebraucht und verschlissen ist,[1]) wäre ein Neubau als die einzige Lösung anzuraten gewesen.[2])

Die gesamte Aufbereitungsanlage wie Separation, Wäsche und Brikettfabrik konnte bereits vor dem Kriege den Anspruch auf eine moderne Einrichtung nicht mehr erheben. Sie entsprach seit langem nicht mehr den in wirtschaftlicher, technischer und gerade in sozialer Hinsicht an eine solche Anstalt zu stellenden Ansprüchen. Wenn sie trotzdem noch bis heute, also insgesamt annähernd 30 Jahre gearbeitet hat, so ist hieran dem Kriege die Hauptschuld zuzuschreiben. Was Stillich über die Aufbereitungsanstalt der Bergwerksgesellschaft Hibernia aus den 1870er Jahren schreibt, gilt auch heute für das Ibbenbürener Werk: „Die Anlagen waren unübersichtlich, die einzelnen Apparate unzweckmäßig angeordnet, ein Chaos von Haupt- und Nebentransmissionen, Treppen und Treppchen und infolgedessen die Bedienung und Beaufsichtigung erschwert.“[3])

Von Wichtigkeit bei dem Waschprozeß sind noch zwei Fragen: wieviel Berge sind in der gewaschenen Kohle, und wieviel Kohle befindet sich noch in den Waschbergen? Es wäre interessant, hier einen Vergleich zwischen der alten Wäsche und den modernen Einrichtungen anzustellen. Eine derartige Erhebung ließe gleichzeitig einen Rückschluß auf den Grad der größeren Wirtschaftlichkeit der neuen Anlagen zu. Untersuchungen in dieser Richtung sind allerdings bis jetzt noch nicht vorgenommen worden.

Immerhin steht fest, daß die Waschberge oder der Schlamm noch brennbar sind, und somit dürfte im Abfallprodukt ein nicht unerheblicher Prozentsatz Kohle enthalten sein, während umgekehrt das gewaschene Material noch Berge, wenn auch nur in geringen Mengen, enthalten wird. Durchschnittlich werden dem zur Aufbereitung gelangenden Fördergut ca. 10 bis 15 Prozent Waschberge entzogen.

Den bei der Separation zurückbleibenden Feingrus im Großen einem Mahlprozeß zu unterziehen und bei Kesselanlagen mit Staubkohlenfeuerung zu verwenden, ist aus dem Grunde nicht durchführbar, weil diese Feuerungsmethode noch zu wenig Eingang gefunden hat, und daher ein genügender Absatz für Staubkohle vorläufig nicht vorhanden ist. Bei der Reichsbahn sind allerdings in neuerer Zeit Versuche zur Verwendung von Staubkohle bei der Lokomotivfeuerung im Gange.

Die Brikettkohle ist aber auch in den Fällen kaum zu entbehren, wo das Rohförderprodukt wegen seines ungenügenden Stückgehaltes alleinige

---

[1]) Nr. 16 Meuß, 1919
[2]) I 296
[3]) O. Stillich, S. 49

Verwendung nicht finden kann und deshalb zur Aufbesserung mit Preßkohlen gemischt werden muß.[1])

In welchem Umfange die Aufbereitungsanstalt z. B. vor und anfangs des Krieges arbeitete, ergibt sich aus folgendem: 1913 wurden ihr rund 25 Prozent und 1914 rund 21 Prozent der Förderung zur Verarbeitung zugeführt.[2])

Die oben bezeichneten Werksanlagen am Bahnhof Ibbenbüren erfuhren 1908 dadurch eine wesentliche Verbesserung, indem der gesamte Antrieb elektrifiziert wurde. Die Antriebsmaschinen hatten früher ihre Kraft bezw. ihren Dampf aus einer dreigliedrigen Wasserrohrkesselbatterie bezogen, die aber unökonomisch arbeitete.[3]) Außerdem war noch ein anderer Grund für die Umwandlung des Dampfbetriebes in elektrischen hauptsächlich mitbestimmend. Der beim Weichofenbetrieb der Preßsteinfabrikation sich entwickelnde und verbrannte Pechteile mit sich führende Rauch sollte nach Passierung eines 15 m hohen Schornsteines angeblich die wirtschaftlichen Erträgnisse der nahegelegenen ländlichen Grundstücke herabsetzen. Von einem benachbarten Gutsbesitzer wurde im Juni 1903 gegen die Berginspektion Klage erhoben, Vorkehrungen zur Beseitigung der von den Rauchgasen mitgeführten und die Landwirtschaft schädigenden Bestandteile zu treffen. Da der Bergfiskus in erster Instanz vom Landgericht in Münster verurteilt worden war, und die Angelegenheit bei einer völligen Verurteilung wegen der wahrscheinlich folgenden endlosen Reihe von Klagen auf Schadenersatz eine prinzipielle Bedeutung erhielt, faßte die Werksverwaltung den Entschluß, den Dampfbetrieb durch elektrischen zu ersetzen und den freiwerdenden, bis dahin dem Kesselbetrieb dienenden, 35 m hohen Schornstein zum Absaugen und Reinigen des bei der Brikettfabrikation entstehenden Rauchgases zu verwenden. Durch Fortfall der Kesselanlage konnte auch einem seit mehreren Jahren bestehenden Mangel abgeholfen werden, indem nämlich durch Freiwerden des Kesselgebäudes die Einrichtung einer Mannschaftskaue mit An- und Auskleideräumen nebst Brausen für die bei diesem Betriebszweig und der Kohlenverladung beschäftigten Werksarbeiter ermöglicht wurde. Außerdem hatte eine vergleichende Rentabilitätsberechnung beider Antriebsarten die Werksverwaltung besonders bewogen, dem elektrischen Antrieb den Vorzug zu geben. Man berechnete gegenüber dem Dampfbetrieb eine monatliche Betriebskostenersparnis von 103,39 Mark.

Die Umwandlung bedingte allerdings eine Erweiterung der bereits auf dem Oeynhausen-Schachte bestehenden alten elektrischen Anlagen.[4]) Bei einmaliger Ausgabe für die Aufstellung der neuen elektrischen Maschinen projektierte man gleichzeitig, die elektrische Antriebskraft auf eine weitere Betriebsbasis auszudehnen und eine dementsprechende Kraftanlage bei den Oeynhausen-Schächten zu errichten.

Zu der Zeit, als die alten Maschinen aufgestellt wurden, war eine rentabele Kraftübertragung auf größere Entfernungen noch nicht bekannt bezw. erprobt, so daß jede der verschiedenen Betriebsstätten eine eigene Kraftanlage erforderte. Die Dampferzeugung ging an acht verschiedenen, unabhängigen Betriebspunkten vor sich. Zur Konzentration dieser zersplitter-

[1]) VI 140
[2]) XVII II 234
[3]) XVII I 235
[4]) Nr. 13 Kerksieck 1907

ten Antriebskräfte und der hiervon abhängigen Maschinenbetriebe erschien die Einführung des elektrischen Betriebs am vorteilhaftesten.[1]) Die jederzeitige und an beliebigen Stellen in hinreichender Menge zu entnehmende elektrische Energie ermöglichte vor allem den maschinellen Aufschluß entfernt gelegener Feldesteile.[2])

Besonders bedeutungsvoll war die Einführung der neuen Kraft für die Belegschaft unter Tage, da die Wetter nicht wie bislang durch Dampf- und Oelgase erwärmt und verschlechtert wurden.[1])

Durch die Absicht des Regierungspräsidenten von Münster, den gleichnamigen Verwaltungsbezirk mit Ausnahme des bereits versorgten Kreises Recklinghausen im Jahre 1909 in größerem Umfange zu elektrisieren, wurde die Berginspektion zu Ibbenbüren veranlaßt, den Plan einer Abgabe elektrischen Stromes aus der eigenen Energiequelle in Erwägung zu ziehen.

Die, wie erwähnt, vor kurzem neu errichtete elektrische Zentrale des Ibbenbürener Bergfiskus bestand aus drei Turbodynamos, die aber nur für den eigenen Bedarf der Grube berechnet waren, also für einen größeren Stromabsatz sich nicht eigneten. Diese Anlage wäre höchstens nach Aufstellung einer vierten Maschine der gleichen Spannung für einen engbegrenzten Kreis in Frage gekommen. Naheliegend wäre es dann gewesen, die Stadt Ibbenbüren aus diesem Werke mit Strom zu versorgen. Die Kommune stand jedoch zunächst der Einführung elektrischer Energie entgegen, hauptsächlich weil sie erst wenige Jahre vorher ein neues Gaswerk errichtet hatte. Somit waren die Aussichten auf dieser Basis nicht vielversprechend.

Die Befürchtung der Bergverwaltung, daß der Ems-Weser-Kanal in absehbarer Zeit die Absatzmöglichkeit des rheinisch-westfälischen Kohlenreviers sehr günstig zu beeinflussen imstande sein würde, ohne daß die Ibbenbürener Gruben einen gleichen Nutzen daraus zu ziehen in der Lage wären, war gewiß nicht unbegründet. Es schien daher angebracht, beizeiten Mittel und Wege zu suchen, um einen Ausgleich für etwa in Verlust geratene Absatzgebiete zu schaffen. Die Berginspektion war daher dem Plane, einen Teil der Förderung zur Erzeugung von Elektrizität zu verwenden, nicht abgeneigt. Auch schien ihr diese Lösung in Anbetracht der voraussichtlichen Schwächung des Absatzgeschäftes auf die Dauer am zweckmäßigsten und zuverlässigsten zu sein.

Auf Grund des Neubauprojektes eines großen Kraftwerkes oder der Erweiterung der bestehenden elektrischen Werkszentrale waren bereits seit dem Jahre 1909 von der Berginspektion Vorverhandlungen wegen Abgabe elektrischen Stromes in größeren und kleineren Mengen mit den verschiedensten Stromverbrauchern gepflogen worden. Diese hatten durchweg einen günstigen Verlauf genommen. Ausgedehnte Verhandlungen mit der Stadt Rheine, die auf Veranlassung der Bergwerksdirektion Recklinghausen angeknüpft waren, Vorverhandlungen mit dem Kreise Steinfurt und der Georgs-Marienhütte, ferner Besprechungen mit der Stadt Ibbenbüren hatten noch zu keinem endgültigen Ergebnis geführt, als die Verwaltung unvermittelt ihre Betriebsdispositionen änderte.

Im März 1912 schloß sie mit der Gesellschaft für elektrische Unternehmungen in Berlin, deren Rechtsnachfolgerin die Niedersächsischen Kraft-

[1]) Nr. 7 Dobbelstein 1906
[2]) XVII I 250

werke, Osnabrück, (auch Nike genannt) wurden, einen Vertrag ab, der eine ganz neue Lage schuf. Die Berginspektion war nach diesem Vertrage nicht mehr Stromlieferant, sondern Stromempfänger, wodurch die dem Fiskus gehörenden, eigenen Anlagen zum Stillstand verurteilt waren.[1])

Man fragt sich, welche Gründe den Bergfiskus bewogen haben, plötzlich einen so weitgehenden Vertrag unter Preisgabe der Selbständigkeit mit der Nike abzuschließen.

Es ist nicht klar, weshalb die Bergverwaltung die günstige Gelegenheit, ihren Gruben durch die Anlage eines großen elektrischen Kraftwerkes, die ein dringendes Bedürfnis geworden war, eine größere Allgemeinbedeutung als bislang zu verschaffen, versäumt hat.

Das Jahr 1912 ist für die Ibbenbürener Staatsgruben immerhin von besonderer Bedeutung geworden, als durch den Vertragsabschluß mit der Nike es ermöglicht wurde, Flöz Flottwell, dessen Abbau im Verhältnis zu den anderen Flözen wegen der geringeren Kohlenqualität weit zurückgeblieben war, stärker als bisher zu belegen und so allmählich auf den Stand der übrigen Flöze zu bringen.[2])

Bei Tätigung des Abkommens wurde die Inspektion auch hauptsächlich von der Erwägung geleitet, sich für die Kohlen der beiden Flottwell-Flöze eine günstige Absatzmöglichkeit zu sichern. Die Menge, die das Bergwerk jährlich zu liefern sich verbürgte, mußte dabei aber, um wieder einem zu schnellen Verhieb der Flottwell-Flöze und um dem Abbau in den übrigen Flözen nicht in unerwünschter Weise vorauszueilen, eine Abgrenzung nach oben erfahren. Außerdem war der Umstand zu berücksichtigen, daß die Fördereinrichtung sowohl des Schachtes als auch des Stollens eine wesentlich höhere Belastung nicht zuließ. Auf Grund dieser Verhältnisse wurde im Paragraph 1 des Vertrages die zu liefernde jährliche Höchstmenge Kohlen auf 50 000 t festgelegt.[3])

Die Verwaltung war demnach wohl mit dem Umstande, eine größere, jährliche Kohlenlieferung sicher gestellt zu haben, bereits zufrieden. Daß sie aber auf Grund des Vertrages ihre Dispositionsfreiheit für Jahrzehnte preisgab, war meines Erachtens ein Fehlgriff, dessen Tragweite sich bei Abschluß der Verhandlungen allerdings noch nicht in vollem Umfange übersehen ließ.

Die anfechtbaren Punkte des Vertrages mögen im folgenden kurz besprochen werden.

Am 25./26. März 1912 kam zwischen dem Preußischen Bergfiskus und der Gesellschaft für elektrische Unternehmungen in Berlin (Gesfürel genannt) ein Abkommen zustande, das einmal die Kohlenlieferung des Bergfiskus an die Gesellschaft und andererseits die Stromlieferung der Gesfürel an das Ibbenbürener Kohlenbergwerk regelte.[4])

Für den Bergfiskus kann man diesen Vertrag keineswegs als günstig bezeichnen, denn er enthielt Bestimmungen, die dem Werk in der Folgezeit zumindest unbequem, späterhin, was die Kohlenpreise betrifft, sogar verlustbringend wurde.[5])

---

[1]) I 218
[2]) XVII I 250
[3]) XVII II 200
[4]) XVII II 234
[5]) XVII II 211

Die Ungunst dieses wechselseitigen und verwickelten Vertrages lag für den Bergfiskus besonders in der Regelung der Kohlenpreise, in der Garantierung einer bestimmten Kohlenqualität, sowie einer damit verbundenen, bestimmten Verdampfungsziffer und eines gewissen Nutzeffektes, ferner in der Einschränkung des freien Entschließungsrechtes des Bergwerksbesitzers, die sich auf verschiedene Betriebsanlagen bezog.

Im Paragraphen 2 des Vertrages wurde bestimmt, daß die Kohlenpreise alle fünf Jahre einer Revision unterzogen werden sollten, deren Ergebnis für die nächsten fünf Jahre maßgebend sein sollte. Die Frist für die Revision und Festsetzung der Preise war zu hoch bemessen, und wäre eine solche, wenn man die Preise des Kohlensyndikats nicht zugrunde legen wollte, von höchstens einem Jahre zu empfehlen gewesen.

Mit Bezug auf die technische Grundlage für die Preisbildung Absatz 1 Paragraph 3 ist es nicht erklärlich, weshalb die Verdampfung von einer durchschnittlichen Belastung der Kessel von 75 Prozent der normalen Dauerbelastung abhängig gemacht wurde. Da die Kesselanlagen bei voller normaler Belastung den günstigsten Nutzeffekt ergeben, so wird bei der vorgesehenen Dreiviertelbelastung der Nutzeffekt nicht so groß sein. Die daraus folgende ungünstige Wirtschaftlichkeit hätte völlig der Stromerzeuger übernehmen müssen, nicht, wie im Vertrage vorgesehen, der Bergfiskus.

Der Nutzeffekt der Kessel, bekanntlich das Verhältnis der in der Kesselanlage nutzbar gemachten Wärmeenergie zu der im Brennmaterial enthaltenen Energie, war mit 70 Prozent zu hoch festgesetzt. Ebenfalls ist die vorgeschriebene Verdampfung von 7,0 bis 7,4 für die Ibbenbürener Verhältnisse als zu hoch anzusehen.

Satz 1 Absatz 2 von Paragraph 7 heißt: „Der derzeit bestehende Dampfantrieb darf nur in derselben Weise wie bisher benutzt und erhalten, aber nicht ausgedehnt und erweitert werden.“ Diese Bestimmung bedeutete auf die Dauer einen wesentlichen Eingriff in das freie Entschließungsrecht des Bergfiskus, die unter allen Umständen eine Revision verlangte.[1])

Im Anschluß an den Hauptvertrag vom 25./26. März 1912 wurden im Jahre 1914 zwischen dem Bergfiskus und den Niedersächsischen Kraftwerken zwei Nachtragsverträge getätigt, welche die Belieferung mit elektrischer Energie für den Rudolf- und Friedrich-Wilhelm-Schacht zum Gegenstand hatten. Im übrigen galten für diese Lieferung die Bestimmungen des oben genannten Hauptvertrages. August 1923 folgte ein weiterer Stromvertrag, der die Lieferung von elektrischer Arbeit ebenfalls unter Zugrundelegung des Hauptvertrages und eines Vergleiches vom 30. März 1920 für den Mariannen-Schacht, Rudolf-Schacht, Luisen-Schacht und Theodor-Schacht regelte.[2])

Der steigende Brennstoffbedarf der Niedersächsischen Kraftwerke, denen nach dem alten Vertrage eine jährliche Kohlenlieferung von 50 000 t zustand und zwar zu einem Preise, der sich bei einer 20prozentigen Ermäßigung aus den Durchschnittsrichtpreisen eines abgelaufenen fünfjährigen Zeitabschnittes errechnete, hatte nach dem Kriege durch ein fortwährendes Steigen von Löhnen und Materialpreisen den Haushalt des Werkes außerordentlich ungünstig zu beeinflussen vermocht. Daneben bewirkte aber auch das Abkommen, daß die Nike mit der ihr vertraglich zur Verfügung stehenden Kohlenquantität auf die Dauer nicht mehr auskam, und außerdem

[1]) XVII II 211
[2]) XVII II 233

Kohlen von anderer Seite gar nicht oder nur zu Preisen erhalten konnte, deren unerschwingliche Höhe einen Bezug außer Frage stellte. Aus diesen Gründen zeigte sie sich zu Besprechungen über die Vertragsabänderung geneigter. Der am 30. März mit Rückwirkung vom 1. Januar 1920 zustandegekommene Vergleich räumte der Nike ein Bezugsrecht von 90 000 t Kohle ein, wobei die zur Erzeugung der elektrischen Energie für das Bergwerk erforderliche Kohlenmenge noch hinzuzurechnen war, und setzte die jeweiligen Preise des Niedersächsischen Kohlensyndikats mit einem Rabattsatz von 9—6 Prozent als Richtpreise fest.[1])

Ebenfalls wurde in diesem Vergleich Absatz 2 des Paragraphen 7 zu Gunsten des Ibbenbürener Bergfiskus abgeändert.[2])

Die Hauptforderung des Fiskus, die Abänderung der Vertragskohlenpreise, war damit erreicht.[3])

Die erwähnten noch bestehenden Mängel des Vertrages traten für das Ibbenbürener Bergwerk bald zutage Die Frage der Qualität der Kohlen gab besonders Anlaß zu ausgedehntem, unliebsamen Schriftwechsel nach Vertragsabschluß.[4]) Nachdem die Gruben einmal weitgehendst elektrisiert waren, die alte Werkszentrale wohl in Reserve stand, aber immer mehr veraltete und den vergrößerten Stromansprüchen der Gruben im Falle eines Versagens der Ueberlandzentrale nicht mehr gerecht zu werden vermochte, gab sich die Inspektion vollkommen in die Hand der Niedersächsischen Kraftwerke. Bei vorkommenden Stromunterbrechungen, bei Betriebsstörungen jeglicher Art war das Bergwerk von der Nike abhängig. Ein Streik der Belegschaft des Elektrizitätswerkes konnte, falls die Grubenarbeiter die Aushülfe verweigerten, für die Berginspektion zur Katastrophe werden. Fast jede im Industriebezirk gelegene Grubenanlage besitzt ihr eigenes Kraftwerk und ist neben diesem noch an das Kabelnetz einer fremden Zentrale angeschlossen. Nur die Ibbenbürener Gruben schließen sich auf Grund des Vertrages mit der Nike, trotz der ungünstigen Wasserverhältnisse, von diesem allgemein üblichen Grundsatz aus. Ein Wunsch der Inspektion, sich des unglücklichen Abhängigkeitsverhältnisses durch Kauf des Elektrizitätswerkes nach dem Kriege zu einem gegebenen Zeitpunkte gegen einen angemessenen Betrag zu erwehren, wäre für den Bergfiskus als eine sehr glückliche Lösung zu bezeichnen gewesen. Eine Verwirklichung hat sich aber nicht erreichen lassen. Wenn die Verwaltung mit diesem Gedanken spielte, so geschah es auf Grund des „Sozialisierungsgesetzentwurfes bezüglich der elektrischen Energiequellen“,[5]) der nicht zur Annahme gelangte.[6])

Es kann der Bergverwaltung hinsichltich des Vertragsabschlusses im Jahre 1912 ein Vorwurf der Kurzsichtigkeit nicht erspart werden. Der Inspektion, als Besitzerin des elektrischen Kraftwerkes, wäre die Möglichkeit einer äußerst billigen Stromerzeugung gegeben gewesen. Als Kohlen- und Stromproduzent zugleich, wäre sie wahrscheinlich jeder Konkurrenz überlegen, zumindest gewachsen gewesen.

Der Vorteil eines dauernden, bedeutenden Kohlenabsatzes war bei Anlage der elektrischen Zentrale für das Bergwerk stets gegeben. Wenn ihm

---

[1]) XVII I 250
[2]) XVII II 234
[3]) XVII II 211
[4]) XVII II 200 und 211
[5]) Artikel im Tecklenburger Kreisblatt vom 17. VII. 1919
[6]) XVII II 210 und 211

auch vertraglich zunächst für die Dauer von 30 Jahren die gesamte Kohlenlieferung an die Nike übertragen wurde,[1]) so wären ihm doch, ganz abgesehen von einer Vergrößerung des Gewinnkontos, als Besitzer eines Elektrizitätswerkes unendliche Vorteile erwachsen, gerade was die Verwendung der im Verkauf wenig konkurrenzfähigen Kohlensorten betrifft.

Man darf die passive Haltung der Inspektion, dieses für sie so günstige und bedeutende Projekt einem fremden Unternehmen zur Ausführung überlassen zu haben, als einen großen Fehler bezeichnen. Wirtschaftliche und technische Bedenken, die man als fiskalische Aengstlichkeit bezeichnen könnte, mögen den Plan für den Bergfiskus zum Scheitern gebracht haben. Es ist meines Erachtens eine Gelegenheit versäumt worden, die sich wahrscheinlich nie wieder bieten wird. Sie ist als eine verpaßte Gelegenheit anzusprechen, die dem Ibbenbürener Bergbau die Chancen gegeben hätte, seinen Werken eine weit größere Bedeutung als Industrieunternehmen zu sichern, als sie heute haben und voraussichtlich überhaupt je erlangen werden. Wenn man die Betriebslage berücksichtigt, wenn man weiterhin daran denkt, in welchen Ausmaßen die wenig hochwertigen Kohlensorten fallen, die ohne Aufbereitung für sich gar nicht verkäuflich sind und dauernde Differenzen zwischen Kohlenlieferant und Abnehmer hervorgerufen haben, kann man ermessen, welche ungeheuren Vorteile der Grube als Stromgroßerzeuger und Selbstverbraucher ihrer Kohle erwachsen wären.

Die bis zum Vertragsabschluß verbrauchten mäßigen Stromquantitäten für die eigenen Betriebe hat das Ibbenbürener Staatsbergwerk stets selbst erzeugt. Erst nach Errichtung der elektrischen Zentrale haben die Gruben „seit Februar 1913“[2]) den benötigten Strom dem gegenüber der Bahnhofsanlage erbauten Werke der Nike entnommen.

Infolge der zunehmenden Elektrisierung des Werkes ging der Selbstverbrauch an Kohlen naturgemäß bedeutend zurück.[3])

Die Stromlieferung hat sich im großen und ganzen reibungslos abgespielt. Nur in den ersten Nachkriegsjahren nahm der durch die ungünstigen politischen Verhältnisse verursachte Kohlenmangel derartig kritische Formen an, daß die Nike zu vorübergehenden Stromeinschränkungen schreiten mußte.[4])

Nachfolgend eine Uebersicht bezüglich des Absatzes von Förderkohlen an die Nike und der Stromentnahme des Ibbenbürener Bergfiskus von der Zentrale.

Etatsjahr	Absatz von Förderkohle an die Nike t	Stromentnahme der Gruben von der Nike K. W. St.
1913	28 022	4 158 535
1914	41 058	4 936 556
1915	37 237	5 086 575
1916	39 541	5 495 559
1917	48 633	5 700 300
1918	48 897	5 973 976
1919	54 020	5 715 715
1920	61 089	6 295 167
1921	73 343	6 426 979 [5])

[1]) XVII II 234
[2]) Jahrbücher 1922/25, S. 309
[3]) XVII I 213 und XVII I 250
[4]) XVII II 234
[5]) XVII I 250, XVII I 251 und XVII II 234

Bis zum Jahre 1902 waren die Steinkohlengruben bei Ibbenbüren mit einem etwa 95 qkm umfassenden, durch Urkunde vom 9. März 1861 für den Bergbau des Fiskus reservierten Felde der einzige fiskalische Bergbesitz in Westfalen.[1])

Als in immer steigenderem Umfange das Großkapital die Unveräußerlichkeit der Kohlengruben festlegte, erwarb der Fiskus 1902 neue Kohlenfelder im westfälischen Industriegebiet, um den immer größer werdenden Ansprüchen von Eisenbahn und Marine für die Zukunft entsprechen zu können und bezüglich des eigenen Kohlenbedarfs nach Möglichkeit unabhängig zu sein. Die aus vier größeren Doppelschachtanlagen bestehenden Neuerwerbungen waren die Gruben Gladbeck I/II, III/IV, Waltrop und Bergmannsglück.[2]) Neben diesen erscheinen die Ibbenbürener Gruben wegen ihrer geringeren Größe für den Bergfiskus nur noch von untergeordneterer Bedeutung in Westfalen. Der Ausbau dieser großen Anlagen, der bedeutende Kapitalien erforderte,[3]) und der genannte Umstand sind auch mit ein Grund gewesen, weshalb man in den nächsten Jahrzehnten dem Ibbenbürener Bergwerk seitens der Staatsregierung weniger große Beachtung geschenkt hat.

Der eigentliche Bergbetrieb hat in Ibbenbüren ebenso wie vor dem Wassereinbruch seit Ende der 90er Jahre des vorigen Jahrhunderts kaum nennenswerte Aenderungen und Verbesserungen erfahren. Bedeutendere Neuanlagen oder Ergänzungen der baulichen und maschinellen Einrichtungen des Ostfeldes waren nicht mehr vorgenommen worden. Der Grubenbetrieb machte nicht die Fortschritte, wie man sie bei Befolgung wirtschaftlicher und bergtechnischer Gesichtspunkte erwarten mußte. Die Aus- und Vorrichtungsarbeiten hätten einer größeren Beachtung bedurft. Die bis 1925 nur vermittelst Unterwerksbau gelöste und größtenteils bereits abgebaute III. Sohle ist hierfür ein Beispiel.[4])

Um sich schnellstens der gewaltigen Sümpfungskosten zu entledigen, hat man fraglos nach Wiederaufnahme der Arbeiten im Jahre 1898 den wirtschaftlich berechtigten Standpunkt vertreten, bei geringstem Aufwand von Mitteln das Möglichste aus dem Werk herauszuholen, ohne allerdings zu berücksichtigen, daß bei Ueberspannung dieses Standpunktes auf die Dauer die Anlagen veralteten und somit auch die Wirtschaftlichkeit zurückgehen mußte. Die Sorge der Werksverwaltung, die hohen Sümpfungskosten durch möglichst hohe Jahresüberschüsse schnellstens auszugleichen, ist verständlich, führte jedoch weit übers Ziel hinaus.

Die bedeutenden Ueberschüsse sind bis vor kurzem hauptsächlich zum Ausbau der übrigen bergfiskalischen Werke in Westfalen verwandt worden. Die außerordentlich hohen finanziellen Ansprüche dieser neben Ibbenbüren zum Direktionsbezirk Recklinghausen gehörigen vier Berginspektionen ließen seit einer Reihe von Jahren die Wünsche der Ibbenbürener Verwaltung nach Modernisierung ihres Betriebes in den Hintergrund treten, zumal es der Berginspektion 1 auch ohne größere geldliche Aufwendungen zur Beschaffung neuzeitlicher Einrichtungen möglich war, Gewinne zu erzielen, welche für eine gute Rentabilität des Werkes sprachen.[5])

[1]) Jahrbücher 1901/04, S. 62
[2]) O. Stillich, S. 131
[3]) O. Stillich, S. 131
[4]) XVII I 253
[5]) XVII 105

Vor allem waren die Gruben hinsichtlich der mechanischen Kohlengewinnung ziemlich zurückgeblieben; eine Maschinisierung, wie sie allgemein üblich geworden war, hatte nicht stattgefunden. Wohl war seit November 1903 beim Kohlenabbau, dort, wo die Umstände in der Grube es gestatteten, der systematische Ausbau eingerichtet unter gleichzeitigem Uebergang vom Pfeiler- zum Strebbau.[1]) Beim Verhieb der Kohle war 1912 allgemein der streichende Strebbau eingeführt.[2]) Letzterer ging in der Weise vor sich, daß je 200 m streichender Länge Bremsberge aufgefahren, und von diesen aus streichende Strecken zu Felde getrieben werden.[3]) Die umfangreiche Anwendung der Bremsbergförderung gestattete gleichzeitig auch einen weit größeren Versatz der fallenden Berge als früher.[4])

Die modernen Abbauvorrichtungen wie Schrämmaschinen, Haspel für die Bremsbergförderung, Schüttelrutschen usw., durch welche eine bedeutende Verminderung der Gewinnungskosten sich hätte erreichen lassen, waren noch keineswegs in größerem Umfange aufgestellt. Die umfangreichere Einführung von Preßluft war hierfür außerdem eine Vorbedingung. Neben den hohen Anschaffungskosten dürften die ziffermäßig niedrigen, aber für die dortigen Gegenden auskömmlichen Löhne die Ibbenbürener Verwaltung zu der außerordentlich späten Einführung dieser heute unentbehrlichen Abbaumaschinen Veranlassung gegeben haben.

Diese Verhältnisse überraschte der Krieg.

Um jetzt die Produktion trotz Verringerung der Arbeitskräfte auf ein Höchstmaß zu steigern, ergriff man folgende Betriebsmaßnahmen. Zunächst schaltete man sämtliche nur mittelbar der Kohlengewinnung dienende Arbeiten aus, d. i. die Einstellung aller nicht unbedingt notwendigen Vorrichtungen im Gestein. Daneben beschleunigte man den Wagenumlauf und nahm zwecks Erleichterung der Förderung auf möglichste Zusammenlegung aller isoliert und entfernt gelegenen Betriebspunkte Bedacht, wozu die verminderte Zahl des Aufsichtspersonals außerdem auch zwang. Zuletzt belegte man bei dieser konzentrierten Lage die Abbaubetriebe am stärksten, welche den ergiebigsten Kohlenfall versprachen. Mit Hilfe dieser Maßnahmen und dadurch, daß die Belegschaft in verständiger Rücksichtnahme auf die schwierigen Verhältnisse regelmäßig Ueber- und Nebenschichten verfuhr, konnte man den Forderungen der Zeit in etwa gerecht werden. Infolge der langen Dauer des Krieges befand man sich allerdings bald in einer Zwangslage, die ein Wiederbelegen der bei Kriegsbeginn gestundeten Aufschlußarbeiten im Betriebsinteresse unbedingt erforderten.[4]) Ein reibungsloser Abbau wurde, wenn auch nicht stets unter wünschenswerten Bedingungen, immerhin erreicht.

Wenn nach Kriegsschluß die sehr zurückgebliebenen Arbeiten forciert werden sollten, so stieß diese Absicht auf erhebliche Schwierigkeiten. Da für eine rechtzeitige Erneuerung und Ergänzung der vorhandenen Betriebsmaschinen mit Rücksicht auf die ständigen Preiserhöhungen während der Kriegszeit nichts geschehen war, so ließ sich deshalb eine Beschleunigung des Streckenverhiebs nicht durchführen.[4]) Daneben ließen die sehr alten und größtenteils verbrauchten Förder- und Verladeeinrichtungen eine Produk-

---

[1]) XVII I 213
[2]) XVII I 250
[3]) Nr. 14 Joseph 1914
[4]) XVII I 250

tionsvergrößerung kaum mehr zu. Eine Weiterentwicklung des Bergwerks war unter diesen Verhältnissen nicht mehr zu erwarten.

Es gab daher für die zukünftige Behandlung der Ibbenbürener Bergwerksanlagen nur zwei Möglichkeiten. Entweder wandte man keine nennenswerten Mittel mehr auf, sondern wirtschaftete den Betrieb unter Gewinnung der vorhandenen, noch anstehenden Kohlenmengen allmählich zu Tode, oder es wurden die Mittel in das Werk hineingesteckt, welche eine vollkommene Um- und Ausgestaltung der gesamten Werksanlagen auf neuzeitlicher Grundlage gestatteten.[1]) Die Verbilligung der Betriebskosten war nur zu erreichen „durch Verkürzung der Anfahrwege, Verbesserung der Fördermethoden, Erhöhung des Förderwageninhalts, Verbesserung durch Einführung von maschinellen Hilfsmitteln und Druckluft".[2])

Man entschied sich um so leichter, zu einer Modernisierung des Betriebes zu schreiten, als die noch anstehenden, bedeutenden Kohlenmengen, die Gunst der geographischen Lage und andere Vorteile eine Einstellung des Werkes keineswegs gerechtfertigt hätten. Nachdem in den letzten Jahrzehnten das Erforderliche für das Unternehmen nicht geschehen war, bestand staatlicherseits auch eine Verpflichtung, das Bergwerk, ein für die Ibbenbürener Gegend bedeutsames Unternehmen, der Bevölkerung als Verdienstquelle zu erhalten und die Versäumnisse der Vorzeit nachzuholen.[3])

Bezüglich der Bergschäden könnte hier die vorteilhafte Lage des Ibbenbürener Steinkohlenbergwerkes noch hervorgehoben werden, ein zu beachtender Faktor, der vielen Zechenunternehmungen jährlich bedeutende Summen kostet. Die Steinkohlengruben sind in dieser Hinsicht insofern günstig gelegen, als der Abbau sich restlos unter den schwach besiedelten Hängen der Ibbenbürener Bergplatte abspielt. Auf Grund dieser Tatsache sind größere Aufwendungen hierfür nie erforderlich gewesen, und wird die Verwaltung auch in Zukunft infolge der günstigen Grubenlage davor geschützt sein.

Als ein fundamentales Hemmnis für die wirtschaftlich günstige Fortentwicklung des Betriebes ist die heute als durchaus unpraktisch zu nennende, nur 0,38 m betragende Spurweite anzusehen. Im Zusammenhang mit den äußerst unzweckmäßig gebauten, ein zu geringes Fassungsvermögen von 0,400 t besitzenden Förderwagen, ist die ganze Einrichtung als vollkommen unwirtschaftlich zu bezeichnen. Eine Folge der schmalen Spur im Stollen ist außerdem der Nachteil, daß normale Grubenlokomotiven wegen der ständigen Gefahr des Umkippens keine Verwendung finden konnten. Das alte Modell hat daher wegen seiner zusammengeschachtelten und unübersichtlichen Bauart bedeutende Nachteile.

Die im allgemeinen nicht schlecht zu nennenden Verkehrsverhältnisse bereiten der Bergwerksverwaltung hinsichtlich des Bahnanschlusses für die Verladung des Fördergutes insofern Schwierigkeiten, als durch die ungünstige Höhenlage des Schachtansatzpunktes die Erreichung des Bahnkörpers nur unter Aufwendung verhältnismäßig bedeutender Mittel durchzuführen ist.

Längs der südlichen Randverwerfung verläuft die Hauptstrecke Osnabrück-Rheine mit verschiedenen Stationen und Bahnhofsanlagen am Fuße des Bergrückens. Vom Bahnhof Ibbenbüren als Mittelpunkt derselben zweigt die Teutoburgerwaldeisenbahn vollspurig ab und verbindet einmal Ibbenbüren

---

[1]) XVII I 253
[2]) XVII 102
[3]) XVII I 253

mit den Städten Tecklenburg und Lengerich, dann mit dem Saerbecker Hafen des Dortmund-Ems-Kanals. Am nördlichen Gebirgsrande führt die schmalspurige Kleinbahn Piesberg-Rheine entlang, mit der unmittelbar am Fuße des Berges gelegenen Haltestelle Mettingen. In Rodde hat sie, nachdem der Ems-Weser- bezw. Mittelland-Kanal überquert ist, zum Dortmund-Ems-Kanal Anschluß. (Siehe Tafel 1.)

Von diesen Verkehrslinien kommt für den Hauptabsatz jedoch nur die Strecke Rheine-Osnabrück in Frage. Die Bahn Piesberg-Rheine schied deshalb aus, weil sie bisher schmalspurig gebaut war und bei Uebergang zur Vollspurbahn eine Umladung der Güter hätte erfolgen müssen.[1]) Die Linie Ibbenbüren-Lengerich dient lediglich dem Nahverkehr. Außerdem ist der am Dortmund-Ems-Kanal gelegene Hafen nicht auszunutzen, weil der Absatz wegen des Frachtvorsprungs vor den Ruhrzechen hauptsächlich im Osten Ibbenbürens liegt.

Der neue Anschluß zu der genannten Hauptstrecke ist nur durch eine oberirdische Bahn herzustellen. Der vorhandene Förderstollen käme, wenn kein vorteilhafterer Ausweg gefunden würde, dann lediglich als Transportweg für den Absatz zur Nike in Frage. Die oberirdische Verbindung von den Schächten über den westlichen und östlichen Teil des Gebirgsrückens arbeitet auch gleichzeitig einer weiteren Aufschließung der angrenzenden Grubenfelder vor.[2])

Die Frage, welcher von beiden Energiequellen Dampf oder Elektrizität zum Antrieb der Fördermaschine der Vorzug zu geben sei, dürfte aus folgenden Gründen in Ibbenbüren für den Dampfantrieb entschieden werden. Der Vorteil der großen Fördergeschwindigkeit bei der elektrischen Maschine wirkt sich hier nicht in besonderem Maße aus, da die Förderung aus verhältnismäßig geringen Teufen erfolgt. Ganz besondere Bedeutung gewinnt die Frage im vorliegenden Falle aber dadurch, daß die Grubenanlagen sich hinsichtlich des Strombezuges auf nur ein einziges Werk und dabei noch ein fremdes Unternehmen stützen. Die möglicherweise aus diesem Umstande sich ergebenden Schwierigkeiten haben bereits Erwähnung gefunden. Eine Vergrößerung der vorhandenen Werkszentrale kommt aus dem Grunde nicht in Frage, weil ein Unternehmen in dieser Richtung sehr bedeutende Geldaufwendungen erfordert, die nicht mit der Verwendungsmöglichkeit dieser Anlage in ein Verhältnis zu bringen sind, da eine Abänderung des Vertrages mit der Nike sich nicht erreichen läßt.[3])

Im Hinblick auf die gewaltige Erhöhung der Materialpreise und Löhne[4]) während der Inflationsjahre, sowie mit Rücksicht auf die inzwischen im November 1924 erfolgte Umwandlung des Staatsbetriebes in eine Aktiengesellschaft, ließ man die Pläne für die Ausgestaltung und Modernisierung des Betriebes in obigem Sinne einstweilen wieder fallen bezw. noch zurückstellen.[5])

---

[1]) Die Strecke Piesberg-Rheine wird als Vollspurbahn ausgebaut.
[2]) Nr. 15 Kindermann 1920
[3]) XVII 102
[4]) Hatten die Ibbenbürener Werke früher mit den eines Kleinbetriebes angepaßten Löhnen gerechnet (67 Prozent der gezahlten Löhne des Bezirks Recklinghausen), so mußten nach dem Kriege fast die den großen Werken des Ruhrkohlengebiets angepaßten Lohnsätze (95 Prozent) bezahlt werden. Die Ruhrzechen mit ihren weit besseren Flöz- und Betriebsverhältnissen konnten diese Aufwendung noch tragen, während sie auf einen Betrieb wie das Ibbenbürener Werk sehr nachteilig wirken mußten. XVII 102
[5]) XVII I 286

Die immerhin bis zum Jahre 1924 stattgefundene Vergrößerung des Ibbenbürener Bergbaues kommt in Zahlen, die sich auf die Zunahme der maschinellen Antriebskräfte beziehen, in etwa ebenfalls zum Ausdruck. So betrug die Summe der indicierten Pferdestärke der im Betrieb sich befindlichen Dampfmaschinen einschließlich der in letzter Periode auch hinzugekommenen elektrischen Antriebskraft:

im Jahre			PS.	
1875			1 216	PS. [1])
1900			1 594	„ [2])
1912			5 977	„ [3])
1924				
Ostfeld	6 210	=	6 605	„ [4])
und Westfeld	395			

Man sieht, daß die Hauptentwicklung seit der letzten Jahrhundertwende vor sich gegangen ist. Berücksichtigt man, daß die Maschinisierung im Ibbenbürener Bergwerk gegenüber anderen Grubenbetrieben den Zeitverhältnissen entsprechend dabei noch äußerst geringe Fortschritte gemacht hat, so läßt diese Betrachtung auch gleichzeitig einen Rückschluß auf den gewaltigen Ausbau des Maschinenwesens im Bergwerksbetrieb im allgemeinen zu.

Neben den Staatszechen mögen als eine nicht uninteressante Nachkriegserscheinung die in der Nähe Ibbenbürens betriebenen Pachtgruben Erwähnung finden. Seit Mai 1920 nahmen diese kleinen und kleinsten Privatgruben, begünstigt durch den erheblichen Kohlenmangel und verstärkt durch Arbeiterausstände im In- und Auslande immer größere Ausdehnung an.[5]) Wirtschaftlich aber ist ihre Existenz insofern als unbedeutend anzusehen, als der größte Teil dieser Privatgruben [im Wirtschaftsjahr 1921 standen 81 Kleingruben, die 362 363 t Kohlen förderten, mit einer durchschnittlichen Belegschaft von 1620 Mann im Betrieb] [6]) bis auf ein verhältnismäßig größeres Werk und einige kleine Betriebe wieder eingegangen sind. Sie beanspruchen lediglich geschichtliches Interesse und gestatten einen Einblick in die überaus ungesunden Verhältnisse dieser Jahre. Es war selbstverständlich, daß diese Art Betriebe bei einer einigermaßen normalen Wirtschaftslage neben den Staatsgruben nicht konkurrenzfähig sein konnten. Dies waren sie nur in den Jahren der ungeheuren Kohlennot (Reparationskohle). War diese beseitigt, so mußten sie zugrunde gehen wegen ihrer mangelhaften, am Ausgehenden der Flöze gewonnenen Kohlen, fehlender Bahnanschlüsse, schlechter Anfuhrwege und unzureichender Betriebseinrichtungen.

Das frühere Staatsunternehmen wird heute, nachdem es inzwischen durch die Entstaatlichung auf eine ganz neue Basis gestellt ist, unter Aufwendung sehr bedeutender Geldmittel nach modernsten wirtschaftlichen und bergtechnischen Gesichtspunkten ausgebaut. Eine Umgestaltung zum wirklichen Großbetrieb geht vor sich. An der Fertigstellung sämtlicher Neubauten und Werkseinrichtungen wird mit Nachdruck gearbeitet. Vor allem fallen auf Schacht von Oeynhausen die bereits 1926 fertiggestellten, riesigen

---

[1]) I 141
[2]) I 150
[3]) XVII I 251
[4]) IV 1
[5]) I 230
[6]) XVII I 250

Kesselhausanlagen auf, die mit Kohlenstaub gespeist werden, außerdem die neue Separation, Wäsche und Brikettfabrik, mit deren Inbetriebssetzung die Stillegung der alten Anlagen am Bahnhof Ibbenbüren verbunden sind. Ferner ist die 1926 für das Westfeld in Betrieb genommene Aufbereitungsanstalt Püsselbüren (Separation und Wäsche) besonders hervorzuheben, da durch sie allein die Möglichkeit eines noch weiteren Ausbaues des Westreviers zu erwarten ist. Die leidige Anschlußfrage zum Hauptbahnkörper hat endlich durch den jetzt vollendeten, allerdings sehr kostspieligen Bau einer Grubenbahn (vollspurig) von den Schächten über den westlichen Teil des Bergrückens in einer Länge von ca. 6 km bis zu der am Hauptgeleise liegenden Station Esch ihre glückliche Lösung gefunden. Zu erwähnen ist auch der geschmackvolle und zweckentsprechende Bau eines neuzeitlichen Werkbüros am Eingang zu den Schachtanlagen und außerdem die vollkommene Renovierung des über 100 Jahre alten Bergamts- bezw. Inspektionsgebäudes in Ibbenbüren selbst. Unter Tage ist die umfangreiche Einführung von Schrämmaschinen und Schüttelrutschen zu nennen. Die Streckenförderung wird elektrisiert. Durch Mechanisierung der Flottwellabbaue und der III. Tiefbausohle konnte eine außerordentliche Leistungssteigerung die Verminderung der Selbstkosten bewirken. Durch Aufstellung einer größeren Fördermaschine mit neuem Gerüst und Neubau eines Förderhauses, durch den Bau moderner Aufbereitungsanlagen und neuer Verladeeinrichtungen sind die Hauptmängel der östlichen Werksanlagen behoben. Im Westfelde sind die gesamten Fördereinrichtungen, den modernen Ansprüchen entsprechend, auf 600 mm Spurweite umgebaut.[1]) Weitere großzügige Pläne, die für den Unternehmergeist und den Fortschritt der heutigen Leitung (Privatwirtschaft) sprechen, sind in Vorbereitung. Konzentration und Verminderung der Selbstkosten sind Gesichtspunkte, die bei den neuen Anlagen besonders Berücksichtigung finden.

Das Werk steht heute hinsichtlich der Betriebseinrichtungen in einem ähnlichen Stadium wie der vormalige Ibbenbürener Bergbau des Preußischen Staates in den Jahren 1894/98. Die Versäumnisse werden ebenso wie damals unter Aufwendung gewaltiger Geldmittel nachgeholt. So wird man die Gruben bei Einhaltung und Ausführung der mannigfaltigen Bauprojekte in einigen Jahren kaum wiedererkennen.

---

[1]) I 31

Förderung und Produktion.

Die Steinkohlenförderung der fiskalischen Bergwerke zu Ibbenbüren erreichte bei vier in Betrieb befindlichen Grubenanlagen (Dickenberg, Buchholz, Glücksburg und Schafberg) und einer Belegschaft von 200 Mann im Jahre 1816 eine Höhe von 20 821,35 t[1]) im Werte von 179 112 Mark am Ursprungsorte. Vergleicht man mit diesen Zahlen die des Jahres 1914, also rund 100 Jahre später, wo die Förderung bei einer Belegschaft von 1 001 Bergarbeitern 259 418 t und einem Werte von ca. 3 500 000 Mark betrug, so ergibt sich hieraus bereits ein oberflächliches Bild über die Entwicklung der Staatsgruben in dem genannten Zeitabschnitt. Diese Angaben gestatten einmal, einen Maßstab an die Größenentwicklung der Werke zu legen, dann aber ganz besonders einen Vergleich anzustellen zwischen dem Verhältnis von Belegschaftshöhe und der geförderten Kohlenmenge. Es ergibt sich nicht nur eine bedeutende, ziffernmäßige Vergrößerung, sondern auch eine erhebliche, relative Leistungszunahme. (Siehe Tafel 5.)

In der Entwicklung der Kohlenförderung, die durch nebenstehende graphische Darstellung veranschaulicht wird, lassen sich deutlich vier Perioden erkennen. Die erste reicht von 1815 bis etwa in die Mitte des vergangenen Jahrhunderts und zeigt einen ziemlich gleichmäßigen Verlauf. Hierauf folgt innerhalb von zwei Jahrzehnten ein Emporschnellen der Förderung bis zu einer Höhe Anfang der 70er Jahre, die das Werk erst nach fast drei Jahrzehnten wieder erreichte. Ein dritter Abschnitt bezeichnet die Zeit des Rückschlages, den eine vorübergehende Besserung Ende der 80er Jahre nicht aufhalten konnte. Der Tiefstand wurde etwa 1895 erreicht. Eingeleitet durch die Nachwirkungen des Französischen Krieges, worunter die gesamte Wirtschaft zu leiden hatte, traf den Ibbenbürener Bergbau ein harter Schlag durch einen verhängnisvollen Wassereinbruch im Jahre 1894, der erst nach jahrelanger, aufreibender Arbeit überwunden wurde. Seit dem Jahre 1899 vollzog sich in einem letzten, vierten Abschnitt innerhalb von 28 Jahren, nur von einigen kleineren, unbedeutenden Rückgängen begleitet, ein ununterbrochener Aufstieg. In dieser Zeit hat sich die Förderung um mehr als das Zweifache vermehrt.

Die Eigenschaften und Verwendungsmöglichkeiten der Ibbenbürener Steinkohle sind bereits im geologischen Teil besprochen.

Einen nicht unbedeutenden Umfang hat seit der Sümpfung des Werkes die Brikettfabrikation angenommen. Unter Zusatz von Steinkohlenpech wird die bei der Sieberei zurückbleibende Feinkohle zu Briketts verarbeitet. Die nebenstehende graphische Darstellung möge die Fabrikationsentwicklung wiedergeben. Die Briketts werden mit einem Gewicht von drei und fünf Kilogramm hergestellt und zeichnen sich besonders durch hohe Lagerbeständigkeit und eine etwa 15 Prozent größere Verdampfungskraft gegenüber der Förderkohle aus. Sie finden daher hauptsächlich beim Betrieb von Lokomobilen und bei der Eisenbahn Verwendung.[2])

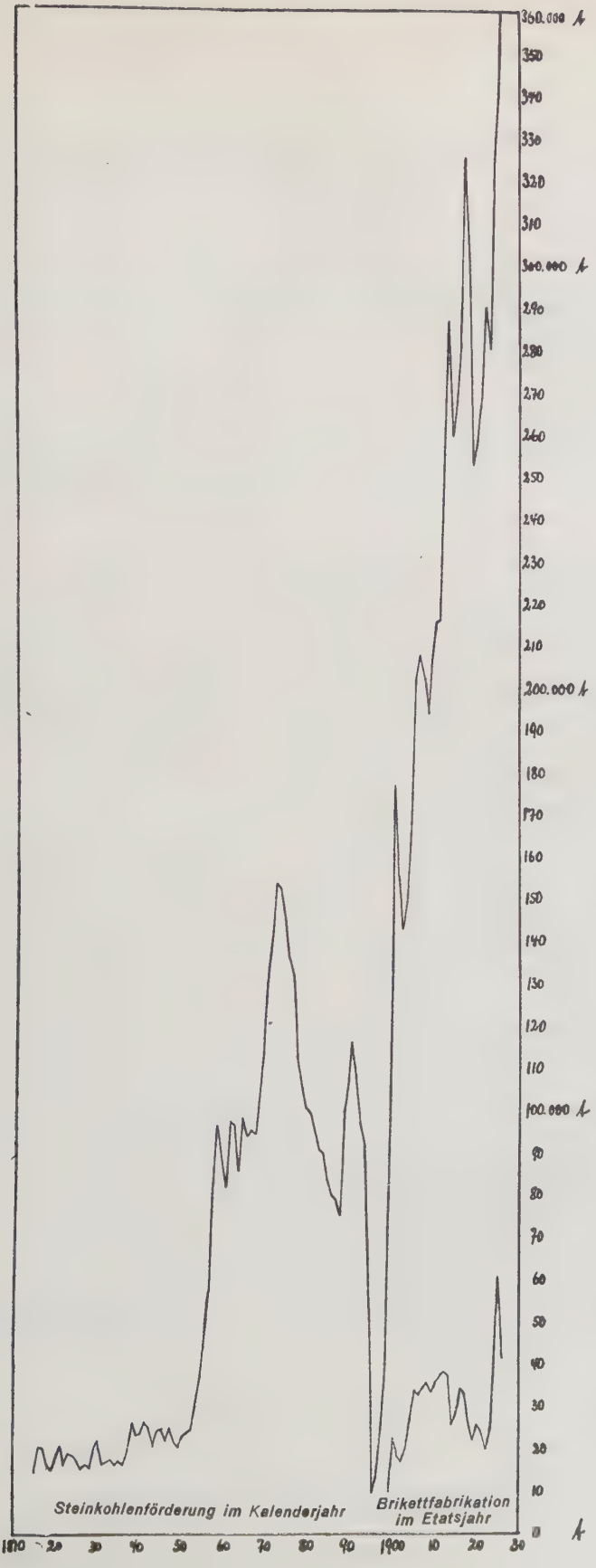
Nebenprodukte werden von der Ibbenbürener Steinkohle nicht gewonnen.

Zuletzt sei noch die seit einiger Zeit, allerdings nur bei den eigenen Kesselanlagen Verwendung findende Staubkohle erwähnt, welche ebenfalls aus der bei der Aufbereitung fallenden Feinkohle durch einen Mahlprozeß im Betrieb hergestellt wird.

---

[1]) Siehe Erklärung von Hohl- und Gewichtsmaßen

[2]) Festschrift 1902, S. 15.


360.000 ℳ
350
340
330
320
310
300.000 ℳ
290
280
270
260
250
240
230
220
210
200.000 ℳ
190
180
170
160
150
140
130
120
110
100.000 ℳ
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0 ℳ
Steinkohlenförderung im Kalenderjahr
Brikettfabrikation im Etatsjahr
1870
20
30
40
50
60
70
80
90
1900
10
20
30

Absatz- und Konjunkturentwicklung

unter besonderer Berücksichtigung der Verkehrsverhältnisse.

An erster Stelle des Verwaltungsprogramms der Ibbenbürener Staatsgruben stand natürlich von jeher der Absatz der Steinkohle und zwar der gewinnbringende Verkauf sämtlicher Brennstoffe. Es soll im folgenden von den Absatzverhältnissen und den finanziellen Ergebnissen der bergfiskalischen Werke die Rede sein.

Das Jahr 1813 bedeutet den Abschluß sowohl einer politischen als auch wirtschaftlichen Periode. Preußens vorheriger Zusammenbruch war nicht ohne wirtschaftliche Folgen auch für die Ibbenbürener Steinkohlengruben geblieben. Die Zeit der Erniedrigung des Preußischen Staates spiegelt sich in der rückschrittlichen Entwicklung der Werke wieder. So zeigten teilweise auch die Absatzziffern in diesen Jahren eine rückläufige Bewegung. Als aber durch den günstigen Ausgang der Freiheitskriege der französischen Fremdherrschaft endgültig ein Ende bereitet, und Ibbenbüren mit seinen alten Staatsgruben wieder der Krone zugefallen war, konnten sich die Steinkohlenbetriebe bald günstig entwickeln. Es ist erklärlich, wenn der Gesamtabsatz der Werke nach Fortfall des französischen Zollsystems und der Handelssperre[1]) bereits 1814 eine Höhe von 266 770 Ringel erreichte und somit einen bis zu diesem Jahre noch nicht dagewesenen Umfang annahm.[2]) Mit heutigen Verhältnissen verglichen, ist dies allerdings eine ganz geringfügige Menge. Vergegenwärtigt man sich aber, unter welch schwierigen Umständen ein derartiges Quantum überhaupt abzusetzen war, so begreift man, wie jede, auch noch so geringe Verkaufsmöglichkeit von Kohlen seitens der Verwaltung begrüßt wurde. Der allgemeinen Einführung der Kohlenfeuerung standen eben in den ersten Jahrzehnten des vorigen Jahrhunderts noch erhebliche Schwierigkeiten entgegen. Es dürfte nicht uninteressant sein, diese Verhältnisse in bezug auf Ibbenbüren etwas näher zu betrachten.

Der Absatz der bergfiskalischen Steinkohlengruben erstreckte sich um 1815 im wesentlichen auf eine Entfernung von nur fünf bis sechs Meilen vom Gewinnungspunkte. Im Hausbrand fand die Steinkohle wohl schon Verwendung, aber Holz und Torf spielten hier noch eine zu wichtige Rolle. Daneben war die Kohlenfeuerung hauptsächlich in den Betrieben der Bierbrauereien, Branntwein-, Kalk- und Ziegelbrennereien und bei den Schmieden verbreitet. In der Industrie hatte der Absatz der Werke so gut wie gar keine Stütze. Das Hinterland war noch arm an größeren Unternehmungen. Als verhältnismäßig bedeutendere Abnehmer kamen immerhin die Gravenhorster Eisenhütte, die Saline bei Rheine und die beiden Glashütten im Osnabrückschen und Erbfürstentum Münster in Frage.[3]) Wenn allgemein in der Vergangenheit neben der Glas- auch die Salinenindustrie „die nächste Veranlassung zur Entwicklung und rationelleren Ausgestaltung des Steinkohlenbergbaus gegeben“[4]) haben mag, so ist allerdings dieser Satz für die Ibbenbürener Bergwerke der damaligen Zeit in sehr beschränktem Maße gültig. Die Saline bei Rheine war beispielsweise in ihrer Aufnahmefähigkeit für Steinkohle

---

[1]) Reuß, S. 58
[2]) XVII 7
[3]) XVII 44
[4]) O. Stillich, S. 297

stark beengt. Ihr Salzabsatz konnte sich nicht wesentlich vergrößern, weil im Osnabrücker Gebiet die Rothenfelder Saline bestand, in Holland viel englisches Salz eingeführt wurde, und somit im nahe gelegenen In- und Auslande eine Zunahme des Salzdebits und damit verbunden eine Vergrößerung des Kohlenabsatzes für den Bergfiskus nicht zu erwarten war. Die beiden genannten Glashütten wurden ebenfalls nur schwach betrieben, da nach Friedensschluß die vormals außerhalb des französischen Reiches gelegenen Fabriken ihre Waren wieder einführen konnten. Außerdem lagen die Glashüttenwerke zu den Zechen sehr ungünstig. Die hohen Fuhrlöhne verteuerten das Feuerungsmaterial derartig, daß sie unter diesen Verhältnissen mit den übrigen Glashütten im Preise nicht konkurrieren konnten. Auch die Eisenhütte zu Gravenhorst brachte nicht den gewünschten Absatz.[1]) Eisenbahnen als Selbstverbraucher und Transportmittel für den Steinkohlenabsatz waren noch nicht vorhanden. Eine Umwandlung zur Verwendung des Dampfmaschinenantriebes im großen hatte sich noch nicht vollzogen.

So ergibt sich für den Absatz des staatlichen Bergbaues nach den Kriegsjahren eine Lage, die als wenig glücklich bezeichnet werden kann. Dabei war eben der eingangs erwähnte Hausbrand noch ein sehr bedingter. Der Absatz war hier wesentlich von den Witterungsverhältnissen im Sommer und im Winter abhängig. Bei trockenen Sommermonaten wurde in den ausgedehnten, benachbarten Moorgebieten Torf gestochen, der im Hausbrande weitgehendst Verwendung fand. Der Steinkohlenabsatz erlitt hierbei natürlich einen bedeutenden Abbruch. Währte der Winter nur kurze Zeit und herrschte er wenig streng, so war dies für die kleinen Bergbetriebe jener Tage ein bedeutender Ausfall. Von einer Stetigkeit auf dem Steinkohlenmarkt konnte also noch nicht gesprochen werden. Der Absatz war zu sehr Schwankungen unterworfen, die einer Weiterentwicklung der immerhin noch in den Anfängen stehenden Bergwerksindustrie hindernd entgegenstanden.

Die im Jahre 1815 auf der Ibbenbürener Karbonplatte für Rechnung des Staates betriebenen Steinkohlenbergwerke waren von Westen nach Osten die Gruben Dickenberg, Glücksburg, Buchholz und Schafberg. Sie bauten auf den gleichnamigen Flözen, wobei das Glücksburger und Schafberger Flöz identisch sind.

Die Grube Dickenberg förderte stückreiche Magerkohle, die hauptsächlich für die Ofen- und Kesselfeuerung Absatz fand. Zeche Glücksburg war erst 1804 in Betrieb genommen und lag in einem Tale, wo bereits früher Kohlen gewonnen worden waren. Weiter nordöstlich folgte Zeche Buchholz. Sie förderte eine sehr magere, mit viel Schieferbergen durchsetzte Kohle. Ihre Hauptabnehmer waren die Kalk- und Ziegelbrennereien der Nachbarschaft. Der Absatz war ein sehr wechselnder und richtete sich hauptsächlich nach der Beschäftigung dieser Betriebe. Im äußersten Osten stand die Zeche Schafberg in Betrieb. Ihre Kohlen, die besonders zur Schmiedefeuerung geeignet waren,[2]) wurden im wesentlichen in das vorgelagerte Osnabrücker Land abgesetzt.[3])

Ueber Größenverhältnisse und Absatzentwicklung der einzelnen Gruben gibt Tabelle IV am besten Auskunft. Der Verkauf betrug:

---

[1]) XVII 44
[2]) XVII 12
[3]) I 69

Tabelle IV

Im Jahre	Dickenberg	Glücksburg	Buchholz	Schafberg
1815	53556 Ringel	106127 Ringel	13654 Ringel	81916 Ringel
1816	58476 „	142750 „	17319 „	103379 „
1820	10264 Tonnen	54287 Tonnen	6166 Tonnen	22370 Tonnen
1830		54676 „	2264 „	44104 „
1835		48864 „	4543 „	30485 „ [1]

Ein Haupthindernis für die Erweiterung des Absatzes auf größere Entfernungen war die überaus schlechte Beschaffenheit der öffentlichen Landstraßen. Die Chausseen befanden sich größtenteils in einem trostlosen Zustand. Man kann sie eigentlich nur als Wege bezeichnen, die bei schlechter, regnerischer Witterung gar nicht oder nur mit äußerster Anstrengung von Fahrzeugen zu benutzen waren. Die Bevölkerung war nicht in der Lage, die Wege weder in einen fahrbaren Zustand zu setzen, noch brauchbare Straßen zu unterhalten. Durch die gründliche Instandsetzung der Straßen wäre nicht nur der allgemeine Handelsverkehr erleichtert und gehoben worden, sondern der Staat hätte zur Vermehrung der Einnahmen seiner eigenen Kassen beigetragen. Neben der Bergwerkskasse wären der Post- und Zollkasse Einkünfte zugeflossen. Von berufener Seite wurde aber nur wenig für die Ausgestaltung des Straßennetzes getan.[2])

Es ist daher erklärlich, wenn die Klagen des Ibbenbürener Bergamtes über den absatzbehindernden Zustand der Landstraßen, dieser einzigen Verkehrswege in damaliger Zeit, nicht aufhörten. Immer wieder lesen wir in den Geschäftsberichten über diesbezügliche Mißstände. Hatten doch die Gruben am meisten hierunter zu leiden, weil nicht nur eine Vergrößerung der Absatzgebiete durch das schlechte Straßennetz ausgeschlossen war, sondern sogar der frühere Absatz in Frage gestellt wurde.[3])

„Die Erbauung neuer Straßen führte fast regelmäßig eine Steigerung des Absatzes in der Richtung der Straße herbei und diese Steigerung gab in vielen Fällen die Veranlassung zur Errichtung neuer oder Verbesserung vorhandener Betriebs-Anlagen... Es kann unbedenklich behauptet werden, daß die Anlage einer Chaussee in den ersten Jahrzehnten [des vorigen Jahrhunderts] von den betheiligten Zechen mit derselben Spannung verfolgt wurde und in ähnlichem Maße zur Entwicklung des Absatzes beitrug, wie jetzt die Anlage einer Eisenbahn.“[4])

Insgesamt wurden im Laufe der Zeit 7042 Ruten Weges für die Steinkohlenbergwerke bei Ibbenbüren chaussiert. Von diesen Straßen verbindet ein erster Arm Ibbenbüren, Hörstel und Rheine, ein zweiter erleichtert die Verbindung zwischen den Ibbenbürener Gruben und der Gemeinde Hopsten, ein dritter führt vom Hauptschachte Glücksburg bis zur Gemeindegrenze Recke mit einer Länge von 1490 Ruten und damit in Verbindung mit dem Hannöverschen stehend, während ein letzter vierter Arm 542 Ruten messend, die Bergwerksstraße nach Hopsten und Hörstel mit der Osnabrück-Ibbenbürener Staatsstraße verbindet.[5])

---

[1]) XVII I 6
[2]) XVII 44
[3]) Rickelmann, Bergwerksstraßen, Heimatjahrbuch 1926
[4]) Reuß, S. 65
[5]) Diepenbroick-Grüter

Von diesen Straßen seien einige noch besonders hervorgehoben. Da, wie erwähnt, die Gemeinden und höheren Instanzen versagt hatten, griff das Tecklenburg-Lingensche Bergamt zur Selbsthilfe. Der von der Zeche Glücksburg zur Stadt Ibbenbüren führende Weg, für den Kohlenabsatz die Anschlußstraße der Strecke Dörenthe, Saerbeck, Greven, Münster, war beispielsweise in einem derartig grundlosen Zustand, daß die Fuhrleute nicht auf diesem, sondern auf Umwegen Ibbenbüren zu erreichen suchten. Anfang der 1820er Jahre half das Bergamt diesem Uebel dadurch ab, daß es den Ausbau dieser Straße veranlaßte und die Kosten aus dem Wegebaufonds bestritt. Dies war die erste Bergwerksstraße, die noch lange den Namen „Kohlenstraße" geführt hat. Wegen der Inanspruchnahme für die öffentlichen Straßen und der ohnehin schon kaum tragbaren Wegebaulasten war auf die Hilfe der Gemeinden nicht zu rechnen. Der Kohlenabsatz der fiskalischen Zechen verlangte aber neben den bestehenden den Ausbau weiterer Verkehrswege, und so entstanden auf der westlichen Hälfte des Plateaus und darüber hinaus jene Bergwerksstraßen, die heute noch, allerdings nach ihrer vollkommenen Ausgestaltung, dem allgemeinen Verkehr dienen und ihren Ursprung dem Bergfiskus verdanken.

Um den Weg von der Kreisgrenze bei Lotte bis nach Ibbenbüren für den Kohlenabsatz ausnutzen zu können, wurde 1827 der Ausbau einer Verbindungslinie von der früheren Wirtschaft Schulte bis zur Zeche Glücksburg für einen Betrag von 564 Reichstalern 28 Silbergroschen 2 Pfennig auf Kosten der Glücksburger Grubenkasse vergeben. Im gleichen Jahre war auch die Chaussee bis Dörenthe fertiggestellt, und somit der Anfang für die Strecke nach Münster gemacht worden. Die gründliche Ausführung dieser Chaussee war besonders wichtig, um der immer empfindlicher werdenden Konkurrenz der Ruhrkohle in der Provinzialhauptstadt entgegentreten zu können. Dies ließ sich nur durch Reduzierung der äußerst hohen Frachtkosten erreichen. Stellte sich doch der Fuhrlohn eines Scheffels Ibbenbürener Steinkohle auf 8 bis 11 Silbergroschen, also doppelt so hoch und höher als die beste Kohlensorte am Gewinnungsort. Der Bau ging nur langsam vonstatten. Erst Anfang der 1840er Jahre konnte die Strecke bis Greven fertiggestellt werden.[1])

Die einzige vom Bergfiskus ausgebaute Kreisstraße war die Strecke von Ibbenbüren nach Recke. Alle sonstigen Kohlenstraßen, wozu auch das bergamtliche Straßenpflaster in Ibbenbüren gehörte, waren Privatwege des Fiskus.

Die anfänglich vertretene Ansicht, im Interesse des Kohlenabsatzes kein Wegegeld zu erheben, wurde später, als zu den Baukosten noch die Wegeunterhaltung hinzukam, außerdem diese Straßen auch von vielen anderen Fahrzeugen benutzt wurden, aufgegeben. Die Einnahme der sechs errichteten Barrieren betrug 1842 1 957 Reichstaler.[1])

Die auf Kosten der Gruben erbauten und unterhaltenen Straßen hatten ursprünglich den Zweck gehabt, einmal den Steinkohlenbergwerken die Vergrößerung ihres Absatzes zu ermöglichen, dann aber auch den Bergleuten in matten Geschäftsperioden und bei Absatzstockung Gelegenheit zur Betätigung und Verdienst zu geben. Diese Gründe fielen Mitte der 50er Jahre vollkommen fort, denn die abzusetzenden Kohlenmengen konnten trotz Zunahme in ganz erheblichem Maße von der neu zu eröffnenden Eisenbahn über-

[1]) Rickelmann, Bergwerksstraßen, Heimatjahrbuch 1926

nommen werden, womit gleichzeitig eine bedeutende Entlastung des Straßenverkehrs eintrat. Daneben machte sich aber seiner Zeit auch ein Mangel an Arbeitskräften fühlbar.

Wenn daher der Bergfiskus den Plan faßte, die Kohlenstraßen dem Wegefiskus zu übergeben, so beseitigte er damit einen abnormen Zustand, der damals für die Staatsbergwerke in keiner Hinsicht mehr vorteilhaft war.

Im Jahre 1856 versuchsweise von der Regierung übernommen, wurden die Bergwerksstraßen am 1. Januar 1860 endgültig in den Verband der Staatsstraßen eingefügt.[1])

Neben den Landstraßen kamen in früherer Zeit als Absatzwege für Massengüter, wozu die Kohle in erster Linie gehört, nur noch Flußläufe in Frage. Kanäle hatten auf Grund der nur schwach entwickelten Industrie des Westens und wegen der hohen Anlagekosten kaum Existenzberechtigung. So ist für den Ibbenbürener Bergbau als einziger in der Nähe liegender Flußlauf nur die Ems zu nennen, die auf ihrem Oberlauf im 18. Jahrhundert bereits des öfteren für Kohlensendungen von den Bergwerken benutzt worden war. Diese Expeditionen sind aber meistens mit mehr oder weniger Mißerfolg begleitet gewesen.

Als 1827 der Plan einer Schiffbarmachung der unteren Ems ab Rheine wieder aufgegriffen wurde, äußerte sich das Oberbergamt zu Dortmund, von der Ibbenbürener Bergbehörde um seine Ansicht über dieses Projekt für den Bergbau befragt, dahin, daß es von dem allgemeinen Nutzen der Schiffbarmachung vollkommen überzeugt und deshalb auch deren schnelle Ausführung wünschenswert sei, jedoch nicht den besonderen Vorteil einsehe, den eine baldige Inangriffnahme dieses Projektes für die Ibbenbürener Staatsgruben haben werde. Das Oberbergamt wurde bei dieser Stellungnahme wohl im wesentlichen von dem Gesichtspunkt geleitet, den Bergbau durch schnellen Abbau der damals bekannten und nicht sehr starken Kohlenflöze der Nachkommenschaft nicht vorzeitig zu entziehen.[2]) Auf jeden Fall unterblieb die beabsichtigte Schiffbarmachung der Ems aus Gründen, die sicherlich mehr auf technischem Gebiete gelegen haben werden, denn der Ausführung dieses Projektes stehen, abgesehen von dem Gesagten, wohl im wesentlichen die starke Versandung und die Wasserarmut im Sommer entgegen.

So ist der Ibbenbürener Bergbau noch lange auf die ausschließliche Benutzung der Landstraßen angewiesen gewesen. In diesem so überaus wichtigen Punkte für den Absatz der Massenprodukte, die großen Laderaum beanspruchen und relativ geringen Wert besitzen, ist Ibbenbüren also von Natur aus schon dem Ruhrbergbau, wenn man überhaupt die Verhältnisse einiger kleiner Werke mit denen eines größeren Bergbezirkes vergleichen will, von jeher unterlegen gewesen. Unter Berücksichtigung dieser Umstände ist es schon erklärlich, wenn dem Ibbenbürener Bergbau eine Basis für den weiteren Ausbau seiner Grubenwerke auf Grund der Transportfrage bis zur Einführung der Eisenbahnen gefehlt hat.

Tabelle XII, in der die jährlichen Absatzziffern eingetragen sind, läßt erkennen, daß der Kohlenverkauf der Werke von 1815 bis zum Jahre 1852, mit Ausnahme einer vorübergehenden Aufwärtsentwicklung Ende der 30er und Anfang der 40er Jahre ziemlich konstant geblieben ist. Sowohl im Hausbrand wie auch im gewerblichen Leben hatte sich die Ibbenbürener

---

[1]) Rickelmann, Bergwerksstraßen, Heimatjahrbuch 1926
[2]) I 100

Kohle zu Anfang des 19. Jahrhunderts, wenn auch nicht in bedeutendem Umfange, so doch schon für dauernd eingebürgert. Das Hauptaugenmerk der Verwaltung war stets auf die Vergrößerung des Absatzes gerichtet. Neben der Verbesserung und Anlage von Verkehrsstraßen bediente sich das Bergamt noch eines anderen Mittels, um die in Frage kommenden Verbraucherkreise für den Kohlenbrand zu gewinnen. So hat es in Tecklenburg und Lingen zu verschiedenen Zeiten Prämien ausgesetzt, um Bier- und Branntweinbrauer zu veranlassen, ihre Kesselfeuerungen für den Steinkohlenbrand umzubauen. Beispielsweise sind an diese im Jahre 1798 600 Taler Prämiengelder aus der Ibbenbürener Bergwerkskasse ausgezahlt worden.[1])

Infolge der ungünstigen Witterungsverhältnisse in den Jahren 1816 und 1817 konnte sich die Ibbenbürener Steinkohle in der benachbarten Provinzialhauptstadt Westfalens einen bedeutend größeren Absatz verschaffen als bisher. Trotz der schlechten Wege dorthin und der damit verbundenen, ungewöhnlich hohen Frachtkosten, die den Preis für einen Ringel Kohlen auf 18 — 23 Groschen steigen ließen, während bei guten Straßen der Ringel nur 13 bis höchstens 15 Groschen kostete, hatte der Kohlenabsatz in diesen Jahren dorthin beträchtlich zugenommen. Wie gesagt, änderten sich diese Verhältnisse von Jahr zu Jahr, sogar von Monat zu Monat. Holz, Torf und Kohle wechselten sich dabei ab. So wurde bereits im Sommer 1818 die Ibbenbürener Steinkohle infolge größeren Holzverbrauches in der Stadt Münster wieder etwas verdrängt, wobei gleichzeitig der Preis derselben auf 11 — 12 Groschen per Ringel fiel.[1]) Mit dem Verkaufsrückgang war natürlich auch gleichzeitig ein nicht unbeträchtlicher Preissturz verbunden. Nachteilig auf den Absatz zur Provinzialhauptstadt wirkte vor allem die Chaussee Dortmund-Münster[2]) und die Fertigstellung der Straße Bochum-Haltern (1841),[3]) die einen ausgedehnten Transport von Ruhrkohlen zuließen.[2]) Ueberhaupt ist in jener Zeit von der Grafschaft Mark eifrig an dem Ausbau des Straßennetzes gearbeitet worden.[4]) Die schon ohnehin billigeren Dortmunder Brennstoffe konnten somit auf dieser Straße mit kräftigerem Pferdematerial und geräumigeren Fuhrwerken schneller und billiger zum Konsumenten gelangen, als dies für die Ibbenbürener Steinkohle bei geringerer Entfernung mit verhältnismäßig kleinen Fahrzeugen und durch schwer zu befahrende, tiefe Sandwege der Fall war.

Im Jahre 1821 sind nach dem Münsterschen Octroy-Registern daselbst 2 883,75 Tonnen Dortmunder Kohlen eingeführt, während von Ibbenbüren 9 870,75 Tonnen nach Münster abgesetzt wurden. In dieser Zeit schritt der Absatz der Ruhrkohlen, begünstigt durch Land- und Wasserstraßen, immer weiter nach Norden vor.[2]) Hiermit beginnt der ernstliche Wettbewerb Ibbenbürens mit den Gruben dieses Gebietes. An und für sich ist diese Konkurrenz immer vorhanden gewesen, deutlich fühlbar wird sie für die Staatswerke erst in den kommenden Jahren.

Wie im allgemeinen durch gegenseitige Konkurrenz die Geschäftslage belebt wird, so dürfte auch durch die Anlage eines Magazins von Glücksburger Kohlen[5]) in der Stadt Münster die Absicht bekundet worden sein, dem Wettbewerb der Ruhrzechen besser zu begegnen. Hierin sowie in

---

[1]) I 97
[2]) XVII 44
[3]) XVII I 65
[4]) XVII 6
[5]) I 69

Kohlenverkäufen nach Holland ist der Grund zu einem lebhaften Aufschwung des Absatzes der Ibbenbürener Gruben in den 30er Jahren zu suchen.[1])

Diese Belebung war jedoch nur vorübergehend. Auf die Dauer war die Ibbenbürener Steinkohle der Ruhrkonkurrenz in Münster nicht gewachsen. Die Lieferungen dorthin gingen im Verhältnis zum Gesamtkonsum Münsters immer mehr zurück, bis sie schließlich in späterer Zeit fast ganz bedeutungslos wurden. Nach Einsetzen des Eisenbahnverkehrs tritt dies besonders deutlich hervor.

In welchem Verhältnis Ende der 30er Jahre des vorigen Jahrhunderts in der Provinzialhauptstadt Westfalens der Holz- und Kohlenbrand standen, lassen die damaligen Grubenberichte klar erkennen. Die vom Münsterschen Magistrat bezüglich der Brennmaterialien angegebenen Zahlen beziehen sich auf das Jahr 1837.

Es sind dort eingeführt worden:

ca. 24 271 Scheffel Ibbenbürener Steinkohlen,
„ 21 240 Scheffel Dortmunder Steinkohlen,
„ 10 709 Klafter Brennholz und
„ 263 488 Stück Buschen

Der Holzbrand war um mehr als das doppelte teurer als die Steinkohlenfeuerung, und trotzdem war der Holzbrand vorherrschend.

Hieraus läßt sich der Schluß ziehen, daß der Vorteil der Kohlenfeuerung noch nicht allgemein gewürdigt wurde, wenigstens in Münster für die Wahl des Brennstoffes nicht bestimmend war. Weiterhin ließe sich aber auch daraus schließen, daß von einer Kohlenpreisreduzierung in der Provinzialhauptstadt durch den vollkommenen Ausbau der Straße Ibbenbüren-Münster die Verdrängung des Holzes nicht allein abhängig war.[2])

Maßgebend für den Kohlenabsatz war also stets die Vorliebe für die Holzfeuerung. Voraussetzung für den Absatz der Zechen überhaupt waren gute Straßen.

Als im September 1846 der letzte Teil der Straße Ibbenbüren-Münster fertiggestellt war, konnte dieser Weg auch mit größeren Ladungen befahren werden. Die Abfuhr von Steinkohlen war allerdings nach Ausbau dieser Strecke „durch Einführung der gesetzlichen Bestimmung über die Ladungen bei schmalen Rädern, sehr beschränkt worden..."[3]) Trotzdem machte sich bereits im kommenden Jahre eine Vergrößerung des Absatzes nach Münster bemerkbar.

Aber schon ein Jahr später wurde der Umschwung zur Besserung, nachdem man von beiden Seiten zur Provinzialhauptstadt über gleichwertige Transportwege verfügte durch Eröffnung der Eisenbahnlinie Münster-Hamm, wieder aufgehoben.[3]) Vordem waren die märkischen Kohlen, die bis Hamm auf der Lippe verfrachtet wurden, per Achse nach Münster geschafft worden.[4]) Auffallend sind jetzt dort die Absatzunterschiede beider Bergreviere. Für den Steinkohlenverkauf Ibbenbürens wirkte das neue Verkehrsmittel äußerst ungünstig, indem durch die sehr billigen Transportkosten auf der Bahn die märkischen Kohlen erheblich begünstigt wurden und viele frühere Abnehmer von Ibbenbürener Steinkohlen in Münster wegen des

---

[1]) Salomon, Glückauf, 58. Jahrgang, Nr. 20
[2]) XI 51
[3]) XVII I 107
[4]) I 69

Preisunterschiedes veranlaßte, nunmehr solche aus dem märkischen Bezirk zu beziehen. Somit konnte die endlich fertiggestellte Straße nicht mehr voll zur Geltung kommen.

Die schon früher ausgesprochene Befürchtung hatte sich bald in vollem Umfange verwirklicht. Es nimmt daher kein Wunder, wenn der Absatz der Ibbenbürener Gruben nach Münster in den kommenden Jahren bedenklich schnell abnahm, sich dann aber nach 1853 wieder etwas erholte. Im Vergleich zum märkischen Absatz blieb er aber weit zurück.[1]) Das Nähere ergeben folgende Zahlen.

Von der städtischen Octroy zu Münster wurden versteuert:

Tabelle V

Jahr	Steinkohlen von den Ibbenbürener Gruben Scheffel	Steinkohlen von den märkischen Gruben Scheffel	Insgesamt Scheffel
1846	35 648	58 706	94 354
1847	63 880	46 331	110 211
1848	30 099	70 981,75	101 080,75
1849	5 379	111 195,5	119 574,5
1850	3 191,5	136 798	139 989,5
1851	4 979	144 284,5	149 263,5
1852	9 615,5	161 523	171 138,5
1853	15 652	167 733	183 385
1854	31 042	128 156	159 198
1855	37 083	148 288	185 371 [2])

In Stadt und Land Osnabrück ist um 1815 der Absatz von Ibbenbürener Steinkohlen verhältnismäßig günstiger als im eigenen Gebiet gewesen, da Osnabrück nicht über jene Holzreichtümer verfügte, wie dieses in Münster der Fall war.[3]) Die märkische Konkurrenz, mit der man im Süden Ibbenbürens späterhin sehr zu rechnen hatte, war hier weniger bedeutungsvoll. Dafür hatte man im Osten, also in Hannover, mit den Steinkohlen der Zeche Borgloh, vornehmlich mit denen der Zeche Piesberg zu konkurrieren.[4]) Außerdem ist noch die Oberkirchener Kohle zu nennen. Das Oberbergamt empfahl dem damaligen Leiter die Bereisung derjenigen Gegenden, wo sich ein Wettbewerb mit den Brennstoffen dieser Zeche bemerkbar machen sollte.[5])

Der Absatz in die entfernteren Gebiete, der sich im wesentlichen auf das benachbarte Hannover (Osnabrück), aber auch auf Holland und Oldenburg erstreckte, betrug:

---

[1]) XVII I 107
[2]) XVII IV 25
[3]) XVII 10
[4]) I 32
[5]) XVII I 85

1827	21 004,50	Tonnen
1828	20 032,25	„
1829	31 369,00	„
1830	29 532,25	„
1831	22 494,00	„
1832	25 708,50	„
1833	26 374,25	„
1834	23 824,25	„
1835	23 091,75	„
1836	23 214,25	„
1837	25 937,75	„
1838	38 044,50	„
1839	35 741,25	„
1840	37 991,75	„ [1])

Ein Versand von Kohlen auf dem Wasserwege nach Ostfriesland verbot sich in jener Zeit neben der geringen Möglichkeit einer Befahrung der Ems überhaupt schon deshalb, weil emsabwärts bedeutende Torfmoore sich befanden, und die ostfriesländischen Schmiede englische Kohlen benutzten, welche auf Schiffen, die von England kamen, als Ballast verfrachtet wurden.[2]) Die englische Steinkohle nahm also auch zu damaliger Zeit in den Küstengebieten den Wettbewerb mit der inländischen Kohle, wenn auch nicht immer mit Erfolg, auf.

Ein äußerst mißlicher Umstand war es, daß der größte Teil des Fördergutes zur Zimmerheizung, und nur ein ganz geringer Prozentsatz bei Fabriken Verwendung fand. Letzten Endes lag dies in den ganzen Zeitverhältnissen begründet. Selbst in den 30er Jahren des vorigen Jahrhunderts fehlte den Ibbenbürener Bergwerken ein regelmäßiger Absatz an größere Konsumenten fast noch vollkommen. Der einzige in der Nähe gelegene, größere Fabrikbetrieb, der von den Steinkohlengruben beliefert wurde, war die Ibbenbürener Glashütte. Die Leitung dieses Unternehmens lag damals jedoch in wenig umsichtigen Händen und gab daher für eine geregelte Kohlenabnahme, trotz ermäßigter Preisstellung (10 Prozent Rabatt) und bevorzugter Lieferung, keine Garantie.[3]) Erst um 1840 kam dieser Betrieb in die Höhe und wurde jetzt ein regelmäßiger Abnehmer der Staatsgruben. Nachdem im Jahre 1853 die Anlagen dieses Unternehmens um das Doppelte erweitert worden waren, stieg der jährliche Kohlenbedarf auf die für damalige Zeit nicht unbedeutende Menge von 8 000 Tonnen.[4])

Ihr Konsum hatte betragen:

1827	3 533,25	Tonnen
1830	1 550,00	„ [5])
1845	4 373,00	„
1855	6 198,00	„ [6])

[1]) I 69
[2]) I 97
[3]) XVII 10
[4]) Rickelmann, Glasindustrie
[5]) I 69
[6]) XVII I 107

In wie geringem Umfange daneben die Ibbenbürener Steinkohlenbergwerke ihren Absatz bei der heimischen Industrie fanden, geht aus folgenden Zahlen hervor. So bezogen im Jahre 1845 die Saline bei Rheine 1 755,75 Tonnen, die Gravenhorster Eisenhütte 76,75 Tonnen und die Dampfmühle bei Münster 881,25 Tonnen Steinkohle;[1]) im Vergleich zum Gesamtabsatz also ganz unbedeutende Mengen.

Hier seien auch die jährlichen Kohlenlieferungen des Bergfiskus an die Landschulen besprochen, die insofern Interesse beanspruchen, als sie einen Einblick in die früheren Schulverhältnisse gestatten.

Die geschichtliche Entstehung einer Verabreichung von Brandkohlen zu ermäßigtem Preise an die Landschulen der Grafschaft Lingen hat ihre Ursache in der mangelhaften Einrichtung des damaligen Schulwesens. Die Eltern der schulbesuchenden Kinder hatten nämlich die Verpflichtung, diesen in den Wintermonaten das Brennmaterial für die Heizung mitzugeben. Daß dies den Eltern der ärmeren Klassen, die selbst nicht einmal für ihre eigene Wohnung die Winterfeuerung erschwingen konnten, schwer fiel, ist erklärlich und hatte zur Folge, daß bei dieser sonderbaren Einrichtung die Kinder aus Mangel an Feuerungsmaterial zu Hause behalten wurden.

Die Bergverwaltung hat das Verdienst, durch Kohlenlieferungen zu ermäßigtem Preise, die seit dem Jahre 1805 erfolgten, zuerst Wandel geschaffen zu haben.[2])

Eine im Jahre 1855 aufgeworfene Frage über die Freikuxberechtigung von seiten der benachbarten Kirchen- und Schulgemeinden ist, geschichtlich gesehen, erwähnenswert.

Auf Grund der Cleve-Märkischen Bergordnung und des Allgemeinen Landrechts glaubten die angeführten Gemeinden, in deren Sprengel der staatliche Steinkohlenbergbau in Ibbenbüren betrieben wurde, einen Anspruch auf Freikuxe herleiten zu können. Die Frage kam durch ein Schreiben des Münsterschen Konsistoriums ins Rollen. Trotzdem der Bescheid des Oberbergamtes abschlägig lautete, setzte das Konsistorium seine Bemühungen zur Erlangen eines solchen Vorrechtes fort. Nachdem zwischen den Behörden und den beteiligten Gemeinden langjährige Verhandlungen gepflogen worden waren, eröffnete der Handelsminister am 3. Februar 1862 dem damaligen Oberpräsidenten Westfalens, der sich als Vermittler zur Verfügung stellte, „daß, obwohl ein Rechtsanspruch auf Freikuxe nicht vorliege, auf Grund einer früher erteilten Zusage aus Billigkeitsgründen den beteiligten Gemeinden ein der in Anspruch genommenen Freikuxberechtigung entsprechender jährlicher Beitrag aus der Grubenkasse des fiskalischen Steinkohlenbergwerks bei Ibbenbüren gewährt werden sollte."

Das ganze Abkommen hat aber von der wirtschaftlichen Seite betrachtet, also für das finanzielle Ergebnis der Gruben, selbst bei der damals noch geringen Ausdehnung derselben, wenig Bedeutung.

Der Verkaufserlös eines Ringels Steinkohle betrug im Jahre 1814 auf der Zeche

Dickenberg	$4^1/_4$	Groschen,	auf
Buchholz	$3^1/_4$	„	und auf
Schafberg	$4^1/_4$	„	.[3])

[1]) XVII I 107
[2]) IX 14
[3]) XII 12 (Einem Geschäftsberichte vom 5. August 1814 entnommen.)

Die Kohlenpreiseentwicklung der Zeche Glücksburg gibt seit dem Jahre 1815 folgende Aufstellung wieder. Es kostete

Im Jahre	Ein preußischer Scheffel Steinkohle (3072 Kubikzoll Inhalt)	
1815	4 Sgr. 6,1 Pf.	Von 1815 bis einschließlich 1817 ist noch nach dem alten Ringelmaß verkauft worden. Ein Ringel Kohle enthielt 3634 Kubikzoll, u. kostete einschließlich Meßgeld 4 Groschen und 3 Pfennig,
1820	4 „ 7 „	
1825	5 „	
1830 vom Schacht Abendstern und Lichtloch Nr. 2	4 „ 7 „	
1835 westliches Feld	4 „	
1835 östliches Feld	4 „ 6 „	
1840 westliches Feld	4 „	
1840 östliches Feld	4 „ 6 „	

Hiernach sind die Preise Schwankungen kaum unterworfen gewesen.[1])

Seit Mitte der 1840er Jahre war es mit dem Absatz der fiskalischen Bergwerke bei Ibbenbüren schlecht bestellt. Der südliche Verkaufskreis wurde seit Eröffnung der bereits erwähnten Bahnstrecke Münster-Hamm durch erhöhten Verkauf von märkischen Steinkohlen äußerst stark beeinträchtigt. Der Konsum von Ibbenbürener Steinkohle war in Münster innerhalb dreier Jahre von 83 880 auf 3 191,50 Scheffel zurückgegangen. Der Absatz nach Holland wurde ebenfalls ungünstig beeinflußt. 1843 waren englische Kohlen bis in die Nähe der holländischen Grenze verfrachtet worden.[2]) Die Verkaufsaussichten der Gruben waren sicherlich nicht glänzend, besonders nicht bei dem Gedanken eines Ausbaues der Eisenbahnstrecke Münster-Rheine, ohne daß gleichzeitig eine Verbindung Ibbenbürens mit Osnabrück und mit Rheine bis zur holländischen Grenze hergestellt worden wäre.[3]) Der Bau dieser Eisenbahn schien für die fiskalischen Grubenbetriebe eine Lebensfrage zu werden.

Der Bahnbau über Ibbenbüren wurde wohl beschlossen, kam aber erst 1856 zur Vollendung.

In Erwägung dessen, daß durch Eröffnung dieses neuen Schienenweges nicht allein eine vielfache Absatzvermehrung eintreten, sondern auch gleichzeitig eine ausgleichende Wirkung durch regelmäßige Verteilung der Fördermenge auf die einzelnen Monate die Folge sein würde, erwog die Verwaltung das Abteufen des Von-der-Heydt-Tiefbauschachtes, der südöstlich des Beust-Schachtes in Angriff genommen wurde.[3])

Inzwischen war, sicherlich nicht unwesentlich durch die eingetretene Beruhigung auf politischem Gebiete, eine Besserung eingetreten. Der Absatz hob sich 1850 wieder etwas und leitete hiermit den bedeutenden Aufschwung der Werke in den 50er Jahren ein.

---

[1]) XVII IV 10
[2]) I 72
[3]) XVII I 107

Die gründliche Ausbildung der Kunststraßen, die Einführung der Eisenbahnen, überhaupt die Umstellung des Landes vom fast reinen Agrar- zum Agrar-Industriestaat führte einen grundlegenden Wandel der Dinge herbei. Die Aufwärtsentwicklung setzt deutlich sichtbar in diesen Jahren ein.

Die Verkaufseinnahmen hatten sich durch den Angriff des Glücksburger Flözes und der damit verbundenen Verbesserung der Kohlenqualität bedeutend vergrößert. Infolge des lebhaften Betriebes der Baumwollspinnereien und Kattundruckereien hatte sich der Verkauf zum Westen hin vermehrt. An dieser Zunahme war nicht unwesentlich die Fertigstellung des Straßenbaues von Hörstel nach Rheine beteiligt. Die Nachfrage steigerte sich Ende 1853 derartig, daß es aller Kraftanstrengungen seitens der Gruben bedurfte, um den Ansprüchen genügen zu können. Absatz und Preise zeigen seit 1850 steigende Tendenz. Die starke Nachfrage nach Ibbenbürener Kohlen charakterisiert die nächsten Betriebsjahre.[1]) Namentlich zeichnet sich der Zeitraum von 1853 bis Ende 1858 durch eine außerordentliche günstige Marktlage aus.[2])

Nachdem die minder guten Kohlensorten des Beustschachtfeldes allmählich dem Absatz entzogen waren und nur das qualitativ hochstehende Glücksburger Kohlenmaterial in den Handel kam, konnten die Einnahmen entsprechend dem Werte gesteigert werden. Der Preis für eine Tonne Kohlen betrug:

1855	17	Sgr.	4,05 Pf.
1856	19	„	10,18 „
1857	20	„	1,20 „

Am 1. Dezember 1858 erreichte der Kohlenpreis im Eisenbahnversand sogar die Höhe von 24 Silbergroschen.

Um den gesteigerten Ansprüchen gerecht werden zu können, hatte man bereits im Jahre 1856 mit der Niederbringung des Pommer Esche-Tiefbauschachtes begonnen.[3])

Einen hervorragenden Abschnitt in der Entwicklungsgeschichte des Ibbenbürener Steinkohlenbergbaues und zugleich den Beginn eines bedeutenden Aufschwunges bildet die im Jahre 1856 erfolgte Eröffnung der Hannoverschen Westbahn[4]) und damit auch die Inbetriebnahme der das staatliche Grubengebiet angrenzenden Strecke Osnabrück-Rheine. Die Benutzungsmöglichkeit dieser Eisenbahnlinie veranlaßte innerhalb zweier Jahre von 1856/58 eine Steigerung des Steinkohlenabsatzes um rund 78 Prozent.

Nicht zuletzt ist diese Zunahme darin zu suchen, daß die Ibbenbürener Steinkohle infolge Verbesserung ihrer Qualität beim Publikum stets beliebter wurde, und der Abnehmerkreis sich auch dadurch wesentlich vergrößerte.[5])

Neben dem üblichen Landabsatz waren die Kohlen 1856 auf der Bahn nach Minden, bis Gütersloh, ferner nach Rheine, im Hannoverschen Gebiet bis Leer und endlich im Süden bis Münster und Drensteinfurt verschickt worden. Der unbedeutende Versand nach Enschede und an die holländischen Baumwollspinnereien war noch per Achse erfolgt.[6])

---

[1]) XVII I 107
[2]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 194
[3]) XVII I 113
[4]) IX 18
[5]) I 88
[6]) XVII I 107

Der Hauptabnehmer in diesen Jahren war die hannoversche Eisenbahndirektion, welche zumeist in den Sommermonaten ihre Läger auffüllte, um im Winter, wenn die Privatkäufer hinzukamen, mit genügenden Brennstoffmengen versorgt zu sein. Sie bezog:

1857 28 740 Tonnen und
1858 52 710 Tonnen.

Auch die Georgs-Marienhütte bei Osnabrück wurde ein sehr bedeutender Kunde. Im Jahre 1861 hatte man es nämlich bei Versuchen in den Hochöfen dahin gebracht, die Ibbenbürener Steinkohle ohne vorherige Verkokung zur Beschickung zu verwenden.[1])

Der ungewöhnlich schnelle Aufstieg wurde durch Erscheinungen auf politischem Gebiete plötzlich unterbrochen. 1859 setzte der zu erwartende Rückschlag ein. „Ungünstige politische Konjunkturen drückten" in den kommenden Jahren den Absatz.[2]) Von England her wurde billiges Eisen eingeführt, was natürlich auf die deutsche Eisenindustrie äußerst nachteilig wirken mußte und damit auch die Lage auf dem Steinkohlenmarkt sehr ungünstig beeinflußte.[3]) Im Verein mit den „Kalamitäten" der Eisenindustrie bewirkten die gelinden Wintermonate der nächsten Zeit ebenfalls ein Nachlassen des Ibbenbürener Verkaufsgeschäftes.

Naturgemäß waren diese Verhältnisse wie überall, besonders aber im märkischen Gebiet, mit einem nicht geringen Preissturz verbunden, so daß sich die dortige Steinkohle in Münster und bei den benachbarten Fabriken noch größeren Eingang als bisher verschaffen konnte.[1])

Der Rückgang im südlichen Verkaufskreis, in welchem pro 1859 eine Verminderung von nicht weniger als rund 30 000 Tonnen gegen das Vorjahr stattfand, ist erklärlich. Die Ibbenbürener Kohle konnte sich in ihren äußersten Absatzgebieten wegen Erhöhung der Preise nicht mehr in dem Umfange wie in den letzten Jahren behaupten. Der Absatz nach Münster, Bielefeld und Minden hörte fast ganz auf.[4]) In Bielefeld und Dortmund waren bereits 1847, infolge des Ausbaues der Köln-Mindener Bahnstrecke, Magazine von westfälischen Kohlen angelegt worden.[5]) Zudem machten die von seiten der Privatgruben gewährten Zahlungserleichterungen es zum Bedürfnis, die länger lagernden Kohlenvorräte um jeden Preis zu veräußern. Der durchschnittliche Verkaufserlös pro Jahr und Tonne stellte sich für Ibbenbürener Kohle

1858 auf 21 Sgr. 3,1 Pf.
1859 „ 22 „ 0,57 „
1860 „ 18 „ 1,41 „ [1])

Als Folge der amerikanischen Wirren dürfte die gedrückte Lage in der Baumwollindustrie anzusehen sein, die sich auf den ohnehin schon flauen Geschäftsgang der Gruben ebenfalls nachteilig bemerkbar machten.[6]) Dazu hatte ein verheerender Brand im Sommer 1862 die Enscheder Fabriken zur Betriebseinstellung veranlaßt, so daß die Kohlenlieferungen dorthin ganz aufhörten.[7])

---

[1]) XVII I 113
[2]) IX 18
[3]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 195
[4]) XVII IV 24
[5]) I 83
[6]) I 88
[7]) I 88 und XVII I 113

Die benachbarten Niederlande mit ihren bedeutenden wirtschaftlichen Anlagen als größere Konsumenten zu gewinnen, ist stets der Wunsch des Ibbenbürener Bergfiskus gewesen. Die nicht geringe Zahl der Fabriken, besonders des nördlichen Hollands, hätte sicherlich ein geeignetes Absatzfeld für die Staatsgruben abgegeben. Aber neben der englischen und später auch der Ruhrkohle haben die Ibbenbürener Steinkohlen kaum jemals eine Rolle dort zu spielen vermocht. Selbst in dem der Grenze so nahe gelegenen Enschede benutzten im Jahre 1858 die meisten der dort betriebenen Fabriken, 13 an der Zahl, fast ausschließlich englische Kohle. Man versprach sich von der Führung einer Eisenbahnlinie zu den Industriestädten Nordhollands einen großen Erfolg für die Ibbenbürener Werke. In gewissem Umfange war ein Absatz nach Holland bis in die 70er Jahre vorhanden. Derselbe wurde aber später aus den genannten Gründen dort vollständig verdrängt.

An Bemühungen, den holländischen Markt zu interessieren, hat es von seiten der Verwaltung kaum gefehlt. Im Jahre 1859 wurde der damalige Berginspektor Engelhardt zu einer Informationsreise nach den Niederlanden beauftragt.[1]) Der Verkauf dorthin hat sich aber kaum mehr beleben lassen. Der Grund dürfte allein in der geringeren Qualität der Ibbenbürener Steinkohle zu suchen sein. So ist dieser stets gehegte Wunsch der Verwaltung niemals Wirklichkeit geworden.

Im wesentlichen durch stärkeren Verbrauch der Georgs-Marienhütte veranlaßt, konnte der Absatz der Staatsgruben in den Jahren 1861 und 1862 eine allerdings nur vorübergehende Steigerung erfahren.[2]) 1863 erreichte der gesamte Werksabsatz mit rund 75 000 t seinen tiefsten Stand. Der gelinde Winter, die immer drückender werdende Stockung in der Baumwollindustrie und vor allem im östlichen Absatzkreis das Nachlassen der Großkonsumenten waren die Hauptgründe für einen Rückgang des Kohlenverkaufsgeschäftes. Im folgenden Jahre machte sich eine erfreuliche Besserung nach allen Richtungen hin bemerkbar. Der Bezug der Georgs-Marienhütte hob sich um fast 30 Prozent gegen das Vorjahr. Die Hauptzunahme vollzog sich jedoch im westlichen Debitkreis,[3]) wo nach „Aufhebung der holländischen Staatsaccise" für Brennstoffe[4]) eine lebhafte Verkaufstätigkeit einsetzte. Bis Ende der 60er Jahre traten weitgehende Veränderungen auf dem Kohlenmarkte nicht mehr ein. Die preußischen Konflikte von 1864 und 1866 vermochten mit Ausnahme der ungünstigen Nachwirkungen des letzten Krieges auf die Bautätigkeit und damit eine Einwirkung auf den Betrieb der Ziegeleien kaum einen Einfluß auszuüben. Nach Holland waren

1866 10 709,5 t und
1867 12 649,5 t

abgesetzt worden.

Erst das Jahr 1870 brachte entgegen den Erwartungen, trotz der Kriegsunruhen und trotz der Stockungen im Eisenbahnverkehr, eine sehr erfreuliche Absatzvermehrung. Was die Bahnen wegen des Wagenmangels nicht bewältigen konnten, wurde auf dem Landwege verfrachtet. Der Landabsatz nahm infolgedessen um ca. 6 000 t zu.[3]) Auch die beiden folgenden

[1]) XVII IV 24
[2]) XVII I 113
[3]) XVII I 119
[4]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 195

Jahre standen im Zeichen eines deutlichen Anstieges. Die Nachfrage war stärker als das Angebot, ebenfalls zeigten die Preise steigende Tendenz.[1]) Von 1869 bis 1872 hatte sich der Verkauf um 65 Prozent vergrößert.

Die Beendigung des französischen Feldzuges, die eine Rückführung der Arbeitskräfte zu den heimischen Betrieben veranlaßte, hatte für die gesamte Industrie einen lebhaften Aufschwung zur Folge.[2])

Die „Periode der Hochkonjunktur, welche man auch die Gründer- oder gar Schwindelperiode der 1870er Jahre genannt hat und welche die Jahre 1855 bis 1857 in der hier in Rede stehenden Beziehung bei weitem übertraf, dauerte bis gegen Ende 1873."[3]) Es beginnt jetzt eine langsame Abwärtsbewegung. Seit 1876 ging der Kohlenabsatz sehr rasch zurück und erreichte in dieser Depressionsperiode mit dem Geschäftsjahr 1886 seinen tiefsten Stand. Die zum Vergleich herangezogene Zahl aus dem Jahre 1872 läßt einen 50 prozentigen Absatzrückgang erkennen. Dieser bedenkliche Abstieg kommt auch in den niedrigen Verkaufseinnahmen zum Ausdruck. Die Wirkungen der Baisseperiode machten sich für Ibbenbüren anfangs hauptsächlich nur im Landdebit bemerkbar und sind hier zum Teil durch den großen Torfverbrauch zu erklären. Die Flaute auf dem Ruhrkohlenmarkt übte als natürliche Folge auch einen niederdrückenden Einfluß auf die Ibbenbürener Gruben aus. Die holländischen Abnehmer wollten aus Anlaß der projektierten Dortmund - Enscheder Eisenbahn keine festen Lieferungsverträge mehr eingehen. Die Hannoversche Eisenbahndirektion stellte ihren Kokereibetrieb ein, so daß sie nur noch für die Strecke Rheine-Emden Kohlen zur Lokomotivheizung bezog. Es kostete große Mühe, die Ibbenbürener Kohle unterzubringen,[1]) trotzdem den regelmäßigen Käufern auf Grund vertraglicher Vereinbarungen Preisermäßigungen gewährt wurden.[4]) Die westfälischen Zechen machten den Dauerabnehmern Konzessionen, die den Preis teilweise unter die Selbstkosten herabdrückten. Größere Abnehmer wie die Aktiengesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnabrück, die Bleierzzeche Perm, einzelne Fabrikanten in Gronau, Ochtrup und Enschede gingen zum Bezuge westfälischer Kohlen über.[1]) Verkaufsschwierigkeiten, Konkurrenzzunahme und Preisunterbietungen sind also Faktoren, die auch beim Kohlenabsatz Hand in Hand gehen. Der nicht nur auf der Industrie, sondern auf allen Geschäftszweigen lastende Druck, die teilweise gelinden Wintermonate,[1]) die Veräußerung der westfälischen Kohle zu Schleuderpreisen[5]) machten einen regulären Geschäftsgang unmöglich. Die Jahresabschlüsse vieler westfälischer Gruben ergaben infolge ihrer Preispolitik bedeutende Unterbilanzen. Die Lage wurde immer drückender, sie entwickelte sich allmählich zur Existenzfrage.

Es waren für den Ibbenbürener Bergbau schwere Jahre.[1]) Noch schwerere sollten folgen.

Wenn auch ab 1887 endlich die langersehnte Besserung eintrat, bewirkt durch Lieferungen an die Eisenbahn, durch sehr kalte Wintermonate, dann noch besonders durch den Ausbruch der Arbeitseinstellung im westfälischen

---

[1]) XVII I 175
[2]) I 31
[3]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 197
[4]) XVII I 190
[5]) XVII I 189

Kohlenrevier, der Anforderungen an die Gruben stellte, die sich weit über das mögliche Maß steigerten und gleichzeitig von einem Emporschnellen der Verkaufspreise begleitet waren,[1]) so waren dies doch Erscheinungen, die dem Werke nur vorübergehend Vorteile brachten. Das kurze Aufblühen, immerhin durch eine natürliche Besserung der gesamten Marktlage hervorgerufen,[2]) für Ibbenbüren besonders aber durch den Ausbruch des großen Bergarbeiterausstandes vom Mai 1889 begünstigt, der nach Beilegung von einer außerordentlich starken Nachfrage gefolgt wurde,[2]) löste Ende des Jahres 1891 eine neue Geschäftsdepression ab.[1]) Es war natürlich, daß nach Beendigung des Streiks ein Rückschlag folgen mußte. Nachdem sich nun im Herbst 1890 die Marktlage vorübergehend gebessert hatte,[2]) machte sie im folgenden Jahre endgültig der erwähnten Depression Platz. Die eintretende Absatzstockung dauerte bis in das Jahr 1895.[3]) Inzwischen hatte der bekannte Wasserdurchbruch stattgefunden, und es sei hierzu nur bemerkt, daß der gesamte Eisenbahnabsatz eingestellt werden mußte.[1])

Der durch das Ersaufen der Grubenbaue schon ohnehin ungeheure Verlust muß noch höher veranschlagt werden bei Berücksichtigung des Umstandes, daß die Sümpfungsjahre in eine Zeit fallen, wo Handel und Gewerbe einen machtvollen Aufschwung nahmen, also auch die Montanindustrie eine Periode der Hochkonjunktur erlebte, welche den Zeitraum von 1895 bis 1901 umfaßt.[3]) Die ersten Jahre dieser günstigen Entwicklung gingen somit dem Ibbenbürener Bergbau verloren. Aus der erwähnten Tatsache ist aber auch das überaus glänzende Verkaufsresultat des Jahres 1900 zu erklären, wo man „sogar von einer Kohlennot redete und diese zum Gegenstand von Verhandlungen im Deutschen Reichstage (3., 6. und 7. Dezember 1900) machte.“[3])

Abgesehen von der geringen Förderung an Nahrungskohlen im Flottwell-Flöz fand eine Kohlengewinnung nur im Westfelde auf dem Rudolf-Schacht statt. Diese Kohle, die wegen ihres reichen Aschengehaltes bislang für Hausbrandzwecke wenig beliebt war, wurde nunmehr bei Gewinnung in der Grube von den Bergen sorgsamst befreit. Durch diese Maßnahme konnte der Absatz im Interesse des Werkes mit Hilfe eines niedrigen Verkaufspreises natürlich nur in bescheidenen Grenzen aufrechterhalten werden. Selbst im Eisenbahndebit fand die mit Sorgfalt gereinigte Ware vom Bahnhof Püsselbüren ihre Abnehmer. Am 18. Oktober 1898 trat mit Versand des ersten Kohlenzuges aus dem Ostrevier der Ibbenbürener Eisenbahnabsatz wieder ins Leben. Der Betrieb des Westreviers ging, nachdem er sich während der Sümpfungsjahre von ehedem 3 000 t Jahresförderung auf 16 000 t vergrößert hatte, auf seinen früheren, unbedeutenden Umfang wieder zurück.[1])

Nach Beendigung der Sümpfungsarbeiten hatte sich das Werk, wie bereits hervorgehoben, schnell wieder zur alten Leistungsfähigkeit entwickelt.[4]) Die gesteigerte Geschäftstätigkeit dieser Jahre trug zur Beschleunigung des Erholungsprozesses bei. Die Jahrhundertwende läßt sich deshalb auch als einen Wendepunkt in der Werksgeschichte bezeichnen. Fassen wir daher an Hand von Tabelle VI das Wesentliche der abgelaufenen Periode seit Einsetzen des Eisenbahnverkehrs zusammen.

---

[1]) XVII I 190
[2]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 198 und 199
[3]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 199
[4]) I 150

Tabelle VI

	Westen Rheine, Salzbergen, Lingen, Burgsteinfurt, Bentheim, Gronau, Oldenzaal, Enschede usw. t	Süden Emsdetten, Greven, Münster usw. t	Osten Osnabrück, Melle, Bünde, Oeynhausen, Minden, Herfort, Bielefeld Hannover usw. t	Norden Delmenhorst, Oldenburg, Varel, Sande, Wilhelmshav., Bremen usw. t	Gesamteisenbahnabsatz t	Landabsatz t	Gesamtabsatz t	Absatz-Einnahme ℳ
1866	34 157,95	1 975,50	28 422,—		64 555,45	17858,40	82 413,85	669 583,70
1867	34 021,95	946,50	28 071,50		63 039,95	19851,80	82 891,75	643 488,78
1868	32 444,40	382,50	27 709,40		60 536,30	22625,70	83 162,—	668 035,34
1869	33 477,20	310,--	37 407,50	165,–	71 359,70	12527,45	83 887,15	758 307,43
1870	41 272,60	355,--	40 020,—	1510,–	83 157,60	28460,40	111 618,—	945 188,01
1871	48 561,40	1 660,—	45 413,20	812,50	96 447,10	29041.45	125 488,55	1 342 016,04
1872	54 366,10	4 272,50	59 837,80	300,–	118 776,40	19809,85	138 586,25	1 602 420,09
1873	58 893,10	3 901,—	50 845,—	4522,50	118 161,60	18909,15	137 070,75	2 032 093,39
1874	49 987,50	4 320,—	56 782,50	6955,–	118 045,–	16125,15	134 170,15	1 877 321,21
1875	51 671,20	4 935,—	47 132,50	3505,–	107 243,70	18321,55	125 565,25	1 339 584,37
1876	45 302,50	4 650,—	47 392,05	5000,–	102 344,55	18534,40	120 878,95	1 127 476,98
I. Quartal								
1877	9 539,25	825,—	8 205,—	890,–	19 459,25	4996,30	24 455,55	208 332,33
1877/78	39 244,15	3 615,—	34 038,60	5285,–	82 182,75	18525,55	100 708,30	791 248,64
1878/79	38 708,55	4 475,—	29 965,—	7325,–	80 473,55	18124,15	98 597,70	732 788,24
1879/80	35 338,75	3 370,—	26 260,—	5355,–	70 323,75	17686,25	88 010,—	667 065,44
1880/81	36 601,80	3 320,—	27 167,50	5165,–	72 254,30	16057.30	88 311,60	763 347.20
1881/82	34 167,50	1 630,—	25 502,50	4412,50	65 712,50	15015,85	80 728,35	657 166,09
1882/83	34 448,–	1 235,—	28 970,—	2445,–	67 098,—	16728,95	83 826,95	682,348,23
1883/84	31 495,–	950,—	24 140,—	1650,–	58 235,—	16332,80	74 567,80	617 115,94
1884/85	34 800,–	1 135,–	18 535,—	1935,–	56 405,—	17053,56	73 458,56	586 982,33
1885/86	32 580,–	985,—	18 475,—	1760,–	53 800,—	17614,32	71,414,32	578 836,81
1886/87	31 587,–	810,—	17 235,—	1850,–	51 752,—	17567,45	69 319,45	560 507.27
1887/88	24 857,–	840,—	33 515,—	1980,–	61 162,—	20780,55	81 942,55	641 753,20
1888/89	35 700,–	735,—	31 260,—	2695,–	70 390,—	21016,90	91 406,90	744 317,67
1889/90	36 960,–	2 290,—	37 340,—	2595,–	79 185,—	22333,40	101 518,40	1 018 328,32
1890/91	42 335,–	1 640,—	34 063,—	3080,–	81 118,—	23291,35	104 409,35	1 249 393,65
1891/92	37 705,–	1 150,—	27 800,—	3725,–	70 380,—	21651,70	92 031,70	1 117 276,41
1892/93	33 835,–	1 010,—	26 780.—	4670,–	66 295,—	20581,80	86 876,80	911 337,63
1893/94	33 140,–	690,—	24 423,75	1745,–	59 998,75	19379,80	79 378,55	806 781,45
1894/95	8 945,–	160,—	6 730,—	560,–	16 395,—	11460,55	27 855,55	263 514,05
1895/96						10315,35	10 315,35	81 127,19
1896/97						11706,95	11 706,95	92 791,11
1897/98	1 205,–	232,50	2 160,—	925,–	4 522.50	12471,40	16 993,90	141 415,24
1898/99	6 231,–	930,—	8 610,—	2505,–	18 276,—	18929,80	37 205,80	401 329,42
Etatsjahr								
1899	28 995,–	4 450,—	45 617,50	8530,–	87 592,50	28372,15	115 964,65	1 412 578,19
1900	36 494.–	6 031,—	67 048,—	20992,–	130 565,—	34344,30	164 909,30	2 156 366,81
	1169 307,90	70216,50	1072 874,30	114855,50	2427 243,20	674403,78	3101 646,98	30889 564,20

Akten: XVII I 119, XVII I 175, XVII I 189, XVII I 190, XVII I 213.

Nach Ausbau der Eisenbahn Rheine-Osnabrück übernahm diese schnell einen großen Teil des gesamten Steinkohlentransportes der Ibbenbürener Gruben. 1859, also drei Jahre nach der Eröffnung, wurden schon ca. 50 Prozent des Gesamtabsatzes auf ihr transportiert. Sieben Jahre später (1866) stand der Bahnversand mit ca. 78 Prozent der Gesamtverfrachtung in Führung. In der Folgezeit blieben Land- und Eisenbahnabsatz ziemlich in diesem Verhältnis stehen. Ersterer, der sich naturgemäß nur auf die nähere Umgebung vom Produktionsort verteilte, betrug nach Tabelle VI durchschnittlich 21,75 Prozent des gesamten Kohlenabsatzes.

Die Peripherie des Verkaufsfeldes konnte sich zwar durch den Ausbau der Eisenbahnen bedeutend erweitern, ging aber über eine gewisse Grenze, mit Ausnahme von unbedeutenden Mengen, nicht hinaus. Diese Erscheinung ist aber nicht überraschend, besonders wenn man berücksichtigt, daß es das Bestreben der Verwaltung war, möglichst hohe Verkaufspreise zu erzielen und sich für den Konsum der Kohle solche Plätze auszusuchen, die den größten Frachtvorsprung vor den westfälischen Gruben ergaben. Der Absatzkreis war daher möglichst eng an den Gewinnungsort anzuschließen, da bei größerer Entfernung sich die Differenz der Frachtkosten von Ibbenbüren und dem Ruhrgebiete aus verringerte.[1])

Die Verteilung der Verkaufsmengen an die verschiedenen Provinzen und Länder geht aus Tabelle VII hervor.

Prozentual ausgedrückt nahm der westliche Verkaufskreis mit 48,175 Prozent, der südliche mit 2,893 Prozent, der östliche mit 44,201 Prozent und endlich der nördliche mit 4,731 Prozent in den angeführten 35 Jahren durchschnittlich am Gesamteisenbahnabsatz teil.

Bei Besprechung der einzelnen Absatzkreise im Eisenbahnverkehr muß besonders hervorgehoben werden, daß ganz entgegen den Erwartungen nach Ausbau der neuen, am Gebirgskörper entlanglaufenden Bahnstrecke das Verkaufsergebnis im südlichen Kreis die gehegten Hoffnungen enttäuschte. Ebenso war der nördliche Absatzkreis, mit Ausnahme des Jahres 1900, gänzlich bedeutungslos. Die westlichen und östlichen Absatzgebiete, auf denen das Schwergewicht lag, hielten sich, mit Ausnahme eines teilweise leichten Vorsprungs des Westens vor dem Osten, ziemlich das Gleichgewicht. Die Inbetriebnahme der Gronau-Enscheder Bahn hatte in den 70er Jahren nur einen geringen Einfluß auf die Absatzverhältnisse der Ibbenbürener Gruben auszuüben vermocht. Wenn auch mit Eröffnung dieser Linie nur eine wenig bedeutungsvolle Verschiebung eintrat, so ist dies doch ein Beweis dafür, wie leicht das Ibbenbürener Absatzgebiet auf geringste Einflüsse reagiert. Wenn diesen Verhältnissen auch die größte Bedeutung beizumessen ist,[1]) so sollten sie aber keineswegs überraschen. Ohne Zweifel ist bei großem Reichtum an Flözen von bedeutender Stärke, wie wir sie in Westfalen kennen, ein rationellerer Abbau möglich, als bei den nur mäßigen Kohlenvorkommen der Ibbenbürener Bergplatte. Die Flöze des letztgenannten Reviers sind, wie schon gesagt, teilweise mit starken Bergemitteln durchsetzt, wodurch die Wirtschaftlichkeit im Abbau stark beeinträchtigt wird. Dazu fällt eben noch ein Vergleich bezüglich der Qualität entschieden zu Gunsten der Ruhrkohle aus. Bessere und billigere Transportmittel bedeuten außerdem einen nicht geringen Vorteil für das rheinisch-westfälische Industriegebiet. Wenn daher beim Vordringen der Zechen des überlegenen Nachbarbezirkes in die Ver-

[1]) Nr. 2, Wiesmann, 1891

Tabelle VII Uebersicht über die Verteilung der abgesetzten Kohlenmengen in t nach verschiedenen, im direkten Verkehr erreichten Absatzgebieten in den Jahren

Absatzgebiete	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889
Westfalen u. Rheinprovinz	48 552,95	51 127,30	50 090,70	44 096,70	50 102,–	52 063,20	51 140,60	49 370,55	48 757,95	54 957,45	60 247,70	59 814,05
Hannover u. Braunschweig	39 352,50	37 400,–	36 600,–	38 610,–	28 910,–	24 945,–	19 845,–	19 365,40	19 650,–	20,277,50	25 785,–	30 670,–
Magdeburg, Prov. Sachsen und Sachsen-Anhalt . .	5,–									30,–		
Berlin u. Prov. Brandenburg	10,–	10,–						10,–				
Frankfurt a. M. und Hessen-Nassau									10,–	60,–	50,–	20,–
Bremen, Oldenburg u. Ostfriesland	1 912,–	1 230,–	1 200,–	990,–	360,–	245,–	160,–	160,–	270,–	720,–	2 970,–	4 790,–
Hamburg, Schleswig-Holstein und Jütland . . .				10,–								
Holland	5 905,–	1 200,–	900,–	935,–	1 030,–	1 395,–	2 020,–	1 720,–	1 300,–	1 165,–	1 505,–	1 625,–
Zum Selbstverbrauch . .	11 196,80	9 905,20	10 234,85	10 229,95	10 654,10	11 150,55	9 982,75	8 896,05	8 186,70	7 983,95	9 103,85	9 039,05
Summe:	106 934,25	100 872,50	99 025,55	94 871,65	91 056,10	89 798,75	83 148,35	79,522,–	78 174,65	85 193,90	99 661,55	105 958,10

Absatzgebiete	1890	1891	1892	1893	1894	1897	1898	1899	1900	Kohlen 1914	Briketts
Westfalen u. Rheinprovinz	70 524,–	68 877,–	60 583,–	60 152,25	34 111,70	14 551,–	21 137,–	52 322,–	84 088,–	133 354,–	10 295,–
Hannover u. Braunschweig	30 850,–	22 800,–	19 770,–	18 238,50	9 210,–	1 870,–	6 867,–	36 092,–	60 069,–	72 687,–	11 173,–
Magdeburg, Prov. Sachsen und Sachsen-Anhalt . .										584,–	3 656,–
Berlin u. Prov. Brandenburg										100,–	
Frankfurt a. M. und Hessen-Nassau	20,–	20,–	30,–								25,–
Bremen, Oldenburg u. Ostfriesland	4 038,–	4 900,–	5 605,–	2 500,–	1 510,–	10,–	Thüringen u. Königr. Sachsen 345,–	2 460,–	18 845,–	10 531,–	1 521,–
Hamburg, Schleswig-Holstein und Jütland . . .							Zur Brikettfabrik			405,–	149,–
Holland	1 315,–	495,–	110,–	135,–	10,–	10,–				26 450,–	465,–
Zum Selbstverbrauch . .	9 705,–	10 081,–	10 453,–	10 611,–	6 971,35	8 340,–	10 714,–	10 759,–	16 135,–	13 911,–	868,–
Summe:	116 452,–	107 173,–	96 551,–	91 636,75	51 813,05	24 781,–	39 063,–	101 633,–	179 137,–	258 022,–	28 152,–

Akten: I 31, I 142, I 143, I 144, I 145, I 146, I 147, I 148, I 149, I 150, I 213

kaufsgebiete der Ibbenbürener Gruben stets ein sofortiges Zurückweichen der letzteren die Folge war, so entspricht das ganz der Natur der Sache.

Das erwähnte Gleichgewicht des westlichen und östlichen Absatzgebietes wurde bei Wiederaufnahme des Verkaufs nach erfolgreicher Sümpfung von einem starken Uebergewicht des östlichen und nördlichen Absatzgebietes abgelöst. Die bedeutende Zunahme der Förderung hatte sich hauptsächlich auf den Osten und zum geringeren Teil auch auf den Norden verteilt, wohingegen der westliche Debitskreis nicht nur stehen geblieben, sondern im Verhältnis zur Gesamtförderung weit zurückgegangen war. Zu diesem Ergebnis dürften folgende Gründe bestimmend gewesen sein.

Zunächst wird die Einstellung des staatlichen Steinkohlenbergbaues bei Borgloh und Ösede Anfang September 1889[1]) nicht ungünstig den Absatz für Ibbenbürener Kohle beeinflußt haben,[2]) vor allem, da diese Gruben ihre, sich über Osnabrück nach Ostfriesland und Oldenburg ausdehnenden Verkaufsgebiete freigegeben hatten. Besonders aber kam das Einrücken in diese Gebiete von dem Zeitpunkt in Frage, wo die Grundlagen für eine Absatzvergrößerung gegeben waren, also nach beendeter Sümpfung. Dann aber dürfte die Stillegung der Piesberger Grube im Jahre 1898, deren Absatz im Hannoverschen lag, ebenfalls mitbestimmend gewesen sein. Die Außerbetriebsetzung dieser in unmittelbarer Nähe Ibbenbürens gelegenen Werke wird sicher, wenn ihnen auch keine größere volkswirtschaftliche Bedeutung beizumessen war, das Verkaufsergebnis immerhin beeinflußt und den Uebergang mancher Abnehmer zur Folge gehabt haben.

Als letzten Grund für die stärkere Zunahme des nördlichen und östlichen Gebietes vor dem westlichen, möchte ich auch den Bau des Dortmund-Ems-Kanals nennen. Der tatsächliche Kohlenversand von Westfalen nach Inbetriebsetzung desselben war hierfür sicherlich nicht bestimmend. Hielt sich doch anfangs die Verfrachtung von Kohle, die für einen Verkehr vom Industriegebiet zum Norden hin in erster Linie in Frage kam, „noch auf einer ziemlich bescheidenen Höhe." So waren an Kohlen in Emden angekommen:

im Jahre	1899	5 476 t
„ „	1900	23 059 t
„ „	1901	32 394 t
„ „	1902	48 590 t. [3])

Allein den Plan und die Existenz des Kanals, aber nicht die Auswirkungen des Verkehrs auf demselben, halte ich für die vorläufige Absatzverschiebung als maßgebend. Schon beim Plane des Baues eines Dortmund-Ems- und Ems-Weser-Kanals, der die Ruhrkohlen zum Norden bringen sollte, sah sich die Verwaltung der Ibbenbürener Gruben zu Ueberlegungen veranlaßt, die etwa verlorengehende Absatzgebiete betrafen. Die Linienführung der Kanalanlagen ging nämlich nach Fertigstellung durch alte, unbestrittene Absatzgebiete der Staatsgruben. Daß diese Gebiete bei Inanspruchnahme des Kanals an die westfälischen Gruben bald verloren gehen mußten, war zu erwarten und entspricht auch den obigen Ueberlegungen. Für Ibbenbüren lagen die Verhältnisse bei Benutzung der neuen Wasserstraße so ungünstig, daß stets ein nicht unbeträchtlicher Bahntransport zu einem Hafen erforder-

---

[1]) Die Entw. d. N.-W. . . ., S. 48
[2]) Nr. 2, Wiesmann, 1891
[3]) Verkehr Dortmund-Ems-Kanal 1899–1902, Glückauf, 39. Jahrgang, Nr. 25

lich war. Hierdurch erhöhten sich einmal die Frachtspesen, und der frühere Frachtvorsprung Ibbenbürens kam in den Kanalgebieten nicht mehr in dem Maße wie beim Eisenbahntransport zur Geltung. Durch die doppelte Verladung wurde die Kohle zudem auch nicht verbessert. An eine Verfrachtung des Ibbenbürener Fördergutes auf dem Wasserwege konnte daher bei den damaligen Verkehrsverhältnissen gar nicht gedacht werden.[1]) Daß unter diesen Umständen hauptsächlich der östliche Kreis, infolge seiner bevorzugten Lage zum Ruhrbergbau im Verkauf sich günstiger entwickelte, ist einleuchtend und wird durch das Ergebnis des Eisenbahnabsatzes in den Jahren 1900 bis 1902 bestätigt. Dieser betrug in den einzelnen Kreisen:

Tabelle VIII

Jahr	westlicher	südlicher	östlicher	nördlicher
1900	36 494,— t	6 031,— t	67 048,— t	20 992,— t
1901	33 968,— „	3 210,-- „	55 929,55 „	8 700,— „
1902	34 244,70 „	4 490,— „	52 459,75 „	4 805,— „[2])

Ueber den Umfang der frachtlichen Vorteile mögen folgende Angaben Auskunft geben. Im Jahre 1911 betrug beispielsweise die Frachtersparnis des fiskalischen Bergwerks gegenüber den westfälischen Gruben bei Hamm für einen 10-t-Wagen ab Ibbenbüren

„nach Station Bremen 15,— Mk.
„ „ Hamburg 13,— Mk.
„ „ Kiel 13,— Mk.
„ „ Emden 15,— Mk.“[3])

Die geschilderten Verhältnisse lassen erkennen, daß der sehr beträchtliche Frachtvorsprung im Eisenbahnabsatz die stärkste Waffe Ibbenbürens im Kampfe gegen die Konkurrenz des rheinisch-westfälischen Grubenbezirks war und auch heute noch ist.

Der Kanalbetrieb konnte eine Absatzbeeinträchtigung nicht herbeiführen, wohl eine Verschiebung der Debitsfelder veranlassen. Dieses Abrücken des Ibbenbürener Absatzes von den Kanalbezirken ist denn auch in späteren Jahren bezw. mit stärkerer Inanspruchnahme der neuen Wasserstraße vom Ruhrbergbau, festzustellen.

Wenn nach 1899, unter Außerachtlassung der günstigen Konjunkturverhältnisse, überhaupt eine bedeutende Absatzvergrößerung hatte einsetzen können, so ist als Grund hierfür auch die Inbetriebnahme einer Brikettfabrik mit Separation und Kohlenwäsche anzuführen, die den Verkauf, den Wünschen der Abnehmer entgegenkommend, beträchtlich erleichterte. Auch wurde der Wert der Brennmaterialien, die vorher unaufbereitet in den Handel kamen und infolge ihres durchweg hohen Gehaltes an nicht brennbaren Bestandteilen, die vom Nebengestein und den Bergemitteln herrühren, bedeutend gehoben.[4])

[1]) XI 48
[2]) XVII I 215
[3]) XVII 94
[4]) Nr. 2, Wiesmann, 1891

Der Umstand aber, daß der Bergfiskus keinen Koks herstellt, macht es erklärlich, daß der Absatz an die Industrie nicht den wünschenswerten Umfang d. h. die denkbar gewesene Vergrößerung annahm. Eine Lieferung an die koksverbrauchenden Werke, die in den Entwicklungsjahren der deutschen Eisenindustrie eine gewaltige Größe angenommen hatte, kam somit den Ibbenbürener Gruben nicht zugute.

Die im Jahre 1900 einsetzende Flaute auf dem Eisenmarkte ließ in aller Kürze eine ungünstige Beeinflussung des Kohlengeschäftes erwarten.[1]) Nachdem die rückläufige Bewegung 1901 auf die gesamte Industrie übergegriffen hatte, ging die Nachfrage auf dem Kohlenmarkte stark zurück. Die Krise wurde 1902 noch drückender. In der sicheren Erwartung einer Kohlenpreisermäßigung hielten die Konsumenten Anfang 1903 noch merklich mit ihren Anforderungen zurück. Die Preisreduktion, welche am 1. April 1903 eintrat, betrug für Ibbenbürener Förderkohle 0,20 Mark pro t, für Nuß I und II 0,20 und 0,40 Mark pro t. Nach der Preissenkung liefen die neuen Jahresabschlüsse umfangreicher und in befriedigenderer Weise ein als im Vorjahre. Die allmähliche Besserung wurde unterstützt durch Maßnahmen[2]) des inzwischen erneuerten rheinisch-westfälischen Kohlensyndikats,[3]) die, durch die „von diesem ressortierenden Kohlenhandelsgesellschaften gegenüber den Händlern" eine wesentliche Hebung des Geschäftes veranlaßten. Die von den Handelsgesellschaften verdrängten Geschäftsleute, welche zum Teil über große Erfahrungen im Kohlenhandel verfügten, wandten sich naturgemäß an andere, vom Syndikat nicht beeinflußte Produktionsfirmen, so daß besonders im Winter die Absatzverhältnisse unter diesen Umständen noch günstiger sich gestalteten. Die recht lebhafte Nachfrage von seiten der Brikettverbraucher gestattete auch eine größere Darstellung von gerätterten Kohlen, wodurch dieser Produktionszweig, der Nachfrage mehr gerecht werdend, sich vergrößerte. Die Preise blieben unverändert. Die steigende Tendenz bei den Montanindustrieen, dieser so eng miteinander verbundenen Wirtschaftsgruppen, ist bis 1906 zu verfolgen.

Es lag in der Natur der Sache, daß Absatz und Förderung der Ibbenbürener Werke durch den Ruhrstreik im Januar 1905 äußerst vorteilhaft beeinflußt wurden, so daß es möglich war, den Abruf selbst nicht regelmäßiger Käufer zu bewältigen. Die Vergrößerung der Produktion und das gewonnene, nach jeder Richtung hin durchaus gerechtfertigte Vertrauen zur Solidität der staatlichen Gruben ermöglichte den Erwerb eines neuen, dauernden Kundenkreises, insbesondere an den Grenzgebieten der Interessensphären.

Günstig für die Folge war, daß neben der jetzt einsetzenden, rückläufigen Konjunkturbewegung die bisherige Förderung kaum reduziert zu werden brauchte, da sich die unangenehmen Folgen dieses Rückschlages nicht in den Formen wie bei anderen Gruben bemerkbar machten. Die Gunst der isolierten Lage des Ibbenbürener Grubenbetriebes und der Umstand, daß ein erheblicher Prozentsatz der Produktion an Selbstverbraucher zum Absatz gelangte, die seit Jahren ihren Bedarf von Ibbenbüren bezogen, macht dies erklärlich.

Erst das Berichtsjahr 1910 brachte trotz der noch immer mißlichen Lage der gesamten Industrie eine Produktionssteigerung. Die Kohlenpreise wurden

[1]) I 150
[2]) XVII I 213
[3]) I 238

aber noch stark gedrückt. Es trat vor allem ein heftiger Wettbewerb mit den „nördlichen nicht syndicierten Zechen" des Industriebezirks hervor. Von verschiedenen Werken wurde in Anbetracht einer evtl. in Aussicht stehenden Syndikatserneuerung, um durch die Absatzvergrößerung eine höhere Beteiligungsziffer zu erreichen, Preisangebote gemacht, die der Bergfiskus selbst in unmittelbarer Nähe seiner Gruben nicht einmal zu tragen, viel weniger zu unterbieten vermochte.

An der 1911 aufgetretenen Streikbewegung beteiligte sich die Belegschaft in keiner Weise. Wegen der scharfen Konkurrenz fiel der Durchschnittserlös pro t noch weiter.[1]) Das folgende Geschäftsjahr brachte eine nicht unbedeutende Absatzvermehrung, die mit 19 150 t nach Hannover und Braunschweig zum Verkauf gelangte. Hierneben übernahm die neu errichtete Ueberlandzentrale in ihrem ersten Betriebsjahr 13 388 t Steinkohle vom Ibbenbürener Bergfiskus, womit dieses Kraftwerk von nun an der bedeutendste Abnehmer im Landabsatz wurde.

Eine Betrachtung der Selbstverbrauchsziffern in diesen Jahren ergibt ein zu erwartendes Resultat. Die Abnahme des Selbstverbrauchs an Kohlen war die natürliche Folge einer zunehmenden Verwendung der elektrischen Energie, besonders in der Wasserhaltung. Tabelle VII bestätigt die Abnahme des Selbstverbrauchs in den Jahren 1900 und 1914, trotz der Betriebsvergrößerung.

Die abgeschwächte Konjunktur der ersten drei Monate des Jahres 1914 hatte bis Ende Juli eine wesentliche Besserung erfahren. Diese günstige Entwicklung wurde durch die Ereignisse der Augusttage des Jahres 1914 jäh unterbrochen. Wie ein Blitz aus heiterem Himmel wirkte seiner Zeit die Kriegserklärung. Die Folgen waren zunächst unübersehbar.[2]) Ein großer Teil der Belegschaft, und gerade der leistungsfähigste, wurde zu den Fahnen gerufen. Ein anfangs 40 prozentiger Förderungsrückgang war nicht zu verhindern. Die regelmäßigen Abnehmer bekamen dementsprechend auch nur 60 Prozent ihrer Abschlußmenge zugeteilt.[3]) Das Werk hatte eine Einbuße von fast einem Drittel der Belegschaftsmitglieder zu verzeichnen, die auch im weiteren Verlauf des Krieges nur in mäßigem Umfange und dann auch nur durch völlig ungeübte Arbeiter ersetzt wurden. In den ersten Mobilmachungswochen war allerdings der Eisenbahnverkehr völlig unterbunden. Als aber die Schienenwege für die Wirtschaft wieder freigegeben waren, trat bald ein erheblicher Bedarf an Kohlen ein. Es herrschte nicht nur bei den für den Heereskonsum arbeitenden Industrien eine stürmische Nachfrage, sondern auch die bislang meist englische Kohlen beziehenden, norddeutschen Küstengebiete waren genötigt, ihren Bedarf auf dem deutschen Kohlenmarkte zu decken.

Nebenstehende Tabelle IX möge Aufschluß über die Absatzverhältnisse des Werkes von 1910 bis 1923 geben.

Die durch den Krieg geschaffene mißliche Lage, welche für das Werk hauptsächlich eine Arbeiterfrage bedeutete, galt es nun zu ändern. Die seitens der Verwaltung zu lösende Aufgabe bestand in kurzen Worten darin, „die Einschränkung der Förderleistung trotz der Verringerung der Arbeitskräfte tunlichst hinten anzustellen."

[1]) I 213
[2]) XVII I 250
[3]) XVII II 200

Tabelle IX

Nachweisung über die Verteilung des Steinkohlenabsatzes

nach den verschiedenen Verkehrsrichtungen in den Etatsjahren

1. Eisenbahnabsatz	1910 t	1911 t	1912 t	1913 t	1914 t	1915 t	1916 t
Westfalen u. Rheinprovinz	75 914,25	78 283,50	78 809,—	88 187,—	64 517,–	80 176,–	94 863,–
Hannover u. Braunschweig	71 352,—	73 638,25	92 788,—	95 219,—	78 631,–	78 546,–	76 310,–
Provinz Sachsen u. Anhalt	9 603,--	8 915,—	7 963,—	6 967,—	4 233,–	5 672,–	4 888,–
Berlin und Provinz Brandenburg					202,–		
Thüringen und Königreich Sachsen					25,–	15,–	249,–
Hessen-Nassau						130,–	460,–
Bremen, Oldenburg Ostfriesland	8 501,—	11 008,—	10 488,—	12 693,—	10 562,–	12 164,–	6 920,–
Hamburg, Schleswig-Holst., Jütland					1 109,–	5 230,–	4 145,–
Lübeck, Mecklenbg., dänische Inseln					50,–	4 300,–	4 040,–
Bayern, Württemberg, Baden							
Elsaß-Lothringen					120,–		
Schweiz					310,–		
Österreich u. Italien					300,–		
Holland					555,–	583,–	355,–
Summe:	165 370,25	171 844,75	190 048,—	203 066,—	160 614,–	186 816,–	192 230,–
2. Landabsatz	35 967,30	37 709,20	51 097,—	74 552,—	78 559,–	72 024,–	87 585,–
Gesamtsumme:	201 337,55	209 553,95	241 145,—	277 618,—	239 173,–	258 840,–	279,815,–

1. Eisenbahnabsatz	1917 t	1918 t	1919 t	1920 t	1921 t	1922 t	1923 t
Westfalen u. Rheinprovinz	91 939,–	62 448,10	34 062,30	35 415,50	39 087,50	43 099,40	46 002,35
Hannover u. Braunschweig	84 572,50	70 003,40	49 816,70	62 528,–	75 882,75	87 203,10	93,018,65
Provinz Sachsen u. Anhalt	3 430,50	4 410,50	3 003,50	2 447,–	1 926,75	2 272,50	2 234,–
Berlin und Provinz Brandenburg		10,–			112,50	168,50	
Thüringen und Königreich Sachsen	35,–	828,50	1 269,–				
Hessen-Nassau		30,–		315,–			40,–
Bremen, Oldenburg Ostfriesland	12 401,50	7 200,50	5 661,–		6 149,–	16 375,50	14 683,50
Hamburg, Schleswig-Holst., Jütland	11 672,50	11 863,50	9 301,–	6 935,–	8 813,–	12 829,50	10 215,–
Lübeck, Mecklenbg., dänische Inseln	255,–	2 912,50	4 071,50	9 545,50	5 849,50	7 466,50	8 061,50
Bayern, Württemberg, Baden				3 583,–		100,–	
Elsaß-Lothringen							
Schweiz							
Österreich u. Italien							
Holland							70,–
Summe:	204 306,–	159 707,–	107 185,–	120 769,–	137 821,–	169 515,–	174 325,–
2. Landabsatz	104 539,–	117 116,–	123 481,–	116 869,–	115 382,–	99 032,–	78 638,–
Gesamtsumme:	308 845,–	276 823,–	230 666,–	237 638,–	253 203,–	268 547,–	252 963,–

Akte: XVII I 251

Wenn der Betriebsleitung dies gelang, so ist es lediglich der durchweg gutgesinnten Arbeiterschaft zuzuschreiben, die bereitwilligst und regelmäßig Ueber- und Nebenschichten verfuhr, so daß Förderung und Absatz kaum eine nennenswerte Einbuße erlitten, sogar den früheren Stand wieder erreichten.

Die Absatzverhältnisse des Werkes hatten in den folgenden Jahren unter den Rückwirkungen und Hemmnissen eines langen Krieges zu leiden. Die Signatur auf dem Kohlenmarkte bestand in einer allgemeinen Knappheit an Brennmaterialien. Sie wurde verschärft durch den teilweise lang andauernden Wagenmangel und wuchs infolge der Verkehrshemmnisse auf den Wasserstraßen besonders in den letzten Kriegsjahren „zu einer direkten Kohlennot" aus. Die ungeheuren Versandschwierigkeiten im näheren Absatzgebiet der Gruben spiegelten sich auch dadurch wieder, daß die Ruhrkohlen, welche noch bis zum zweiten Kriegswinter lebhaften Absatz hatten, nunmehr beinahe gänzlich ausblieben, und jetzt ein Kampf um die Produktion der Gruben einsetzte, der einzigartig in der Geschichte des Werkes dasteht. Die Nachfrage selbst aus Oesterreich-Ungarn und aus den neutralen Ländern nahm einen noch nicht erlebten Umfang an, und es bedarf wohl keiner Erwähnung, daß nur ein Bruchteil des Bedarfs befriedigt werden konnte. Wurde der Eisenbahntransport stark vermindert, so nahm auf der anderen Seite der Landversand einen desto größeren Umfang an und übertraf ersteren zeitweise recht erheblich. Der Landdebit schuf somit einen willkommenen Ausgleich für das Nachlassen des Eisenbahnabsatzes, so daß es möglich war, die Förderung ununterbrochen hochzuhalten.

Für die Käufer waren die geschilderten Verhältnisse mit manchen Unannehmlichkeiten, Geldopfern und Belästigungen verbunden.

Die im November 1918 eingetretene Staatsumwälzung änderte an den Absatzverhältnissen der Ibbenbürener Werke nur wenig, da der Kohlenabruf unvermindert stark blieb. Für die ungeheure Kohlennot waren besonders die Verhältnisse im Landabsatz bezeichnend. An den Verladestellen herrschte namentlich während des Aufstandes im Industriebezirk ein derartiger Zustrom von Fahrzeugen, sowohl von Pferdefuhrwerken als auch Lastautomobilen, daß diese, wenn die Ladungen nicht für „Versorgungsberechtigte" bestimmt waren, die das Verladerecht für sich in Anspruch nehmen konnten, zuweilen eine Woche und länger auf ihre Abfertigung zu warten hatten. Das Geschäftsjahr 1919 erreichte die Höchstziffer von 123 481 t in der Abfuhr auf dem Landwege gegen nur 107 185 t im Eisenbahnversand.

Die folgenden Nachkriegsjahre in Begleitung von Inflationserscheinungen zeigten bei allgemeinem Rohstoffmangel, Lieferungen an die Feindbundmächte usw. bis zur Stabilisierung eine ähnliche Tendenz. Der Vertrieb von Ibbenbürener Brennstoffen erfolgte mit Ausnahme der laut Verträge an die Nike zu liefernden Steinkohlen sowohl mit der Eisenbahn als auch auf dem Landwege im Rahmen der Zwangswirtschaft durch Vermittlung des „Niedersächsischen Kohlensyndikats", das im November 1919 seine Tätigkeit aufgenommen hatte.[1])

In gewissem Maße übte der englische Bergarbeiterstreik in den Jahren 1926 und 1927 eine günstige Rückwirkung auf die Absatzverhältnisse der Gruben aus. Vor allem nahmen Hannover und Westfalen an der Debitsvergrößerung Anteil.

[1]) XVII I 250

An dem Wettbewerb um die Absatzmärkte der nördlichen Küstengebiete vermochten sich die Ibbenbürener Werke nicht zu beteiligen, da die hierzu notwendigen Mengen fehlten. Die verfügbare Förderung reichte knapp zur Befriedigung des alten Kundenkreises und zur Sättigung der nahe gelegenen, unbestrittenen Verkaufsgebiete aus. Die Verfahrung von Ueberschichten stieß stets auf Widerstand der Belegschaft. Der englische Streik wirkte sich wohl „mengenmäßig" aus. Geldliche Vorteile waren deshalb nicht zu erzielen, da der Kohlenabsatz immer noch der Zwangswirtschaft unterworfen war, und die Preise infolge des vom Reichskohlenverband, noch mehr vom Reichswirtschaftsministerium ausgeübten Druckes sich auf einer bestimmten Höhe bewegten. Man kann daher wohl bis zum Beginn des Jahres 1927 von einer Sonderkonjunktur sprechen. Der jetzt einsetzende Kampf gegen die englische Kohlenindustrie, die ihre früheren Absatzmärkte mit allen zu Gebote stehenden Mitteln wiederzugewinnen versuchte, wurde hauptsächlich von dem am stärksten interessierten Ruhrkohlenbergbau aufgenommen.[1])

Immerhin hat sich der kleine Ibbenbürener Bergbezirk, bevorzugt durch günstige Frachtverhältnisse, nicht nur neben seinem großen Nachbarrevier behaupten, sondern bis heute auch die Peripherie seines Verkaufsfeldes in den zurückliegenden Jahrzehnten bedeutend erweitern können.

Soweit die Kohlenpreise im Vorhergehenden keine Erwähnung gefunden haben, mögen sie noch kurz besprochen werden.

Bis zur Inbetriebsetzung der Aufbereitungsanstalt am Ibbenbürener Staatsbahnhof im Jahre 1889 gelangten lediglich Förderkohlen bezw. melierte Kohlen, d. i. ein absatzfähiges Gemisch von Brennstoffen aus den verschiedenen Flözen zum Verkauf. Die Kohlen einzelner Flöze waren für sich allein nicht verkäuflich, weshalb sie mit denen des edlen Glücksburger Flözes zu einem absatzfähigen Brennmaterial, der sogen. melierten Kohle, vermengt wurden.

Daß bei der Preisentwicklung Angebot und Nachfrage bestimmend sind, braucht nicht hervorgehoben zu werden. Von einer Konjunktur auf dem Kohlenmarkt kann eigentlich bis in die Mitte des vorigen Jahrhunderts kaum die Rede sein. Die Nachfrage hielt sich noch in äußerst bescheidenen Grenzen.

Eine Unterscheidung von mehreren Kohlensorten war insofern schon vorhanden, als die Qualität der verschiedenen Flöze hierfür maßgebend war. So wurden auf den Staatsgruben im Distrikte des Tecklenburg - Lingenschen Bergamtes laut Mitteilung des Münsterschen Intelligenzblattes vom 17. Mai 1823 „die Steinkohlen, Stücke, Brocken und Grus durcheinander, p. Tonne ohne Häufmaß à 4 Scheffel pro 1823 nach folgenden Preisen verkauft:

1. auf der Zeche Dickenberg für . . . . . 18 Sgr. 4 Pf.
2. auf der Zeche Buchholz Kalkkohlen für . 15 Sgr.
3. auf der Zeche Schafberg
   a) gute Kohlen für . . 18 Sgr. 4 Pf.
   b) Kalkkohlen für . . 14 Sgr.
4. auf der Zeche Glücksburg f. 20 Sgr."

Es wurde dabei jedem Käufer gleichmäßige Behandlung zugesichert, und ebenfalls erwähnt, daß sowohl das Anbieten von Trinkgeldern und auch das Annehmen derselben nach dem Gesetz bestraft werde.[2]) Daß gegen eine derartige Unsitte schon in damaliger Zeit in einer solch drastischen Form hingewiesen werden mußte, ist sicher interessant.

In den späteren Jahren, als die Konkurrenz der Ruhrkohlen wirksamer wurde, trat die Preisfrage infolge des schärferen Wettbewerbs stärker in den

[1]) IV 4
[2]) XVII IV 34

Vordergrund. Steigende und fallende Konjunkturen können im allgemeinen als Gradmesser für die Kohlenpreise bezeichnet werden.

So stiegen in den Jahren der Hochkonjunktur 1857/58 die Verkaufspreise für eine Tonne (= 4 Scheffel) Kohlen erster Sorte am Bahnhof Ibbenbüren von 21 auf 24 Silbergroschen.[1]) Der letztgenannte Betrag entspricht einem Preis der Steinkohle unter Zugrundelegung des heutigen t Gewichtsmaßes von 11,62 Mark. (1 Tonne = 0,2066 t, s. Erklärung der Maße.)

Die Gestaltung der Kohlenpreise in den folgenden Jahren zeigt nachstehende Uebersicht. Im Eisenbahnabsatz kostete auf dem Staatsbahnhof Ibbenbüren ein Zentner melierte Steinkohle der fiskalischen Gruben:

vom	1. Januar	1862	4 Sgr.	6 Pf.
„	1. Dezember	1870	5 „	6 „
„	10. August	1872	7 „	3 „
„	15. Dezember	1872	8 „	6 „
„	1. Oktober	1873	9 „	
„	15. November	1873	9 „	6 „
„	1. Dezember	1874	6 „	6 „ [2])
„	1. Mai	1877		45 „ [3])
„	1. Juli	1879		38 „
„	1. Dezember	1879		40 „
„	1. Januar	1880		43 „
„	1. März	1880		46 „
		pro t = 1 000 kg		
„	1. April	1881		9,20 Mk.
„	15. Mai	1881		8,80 „
„	10. August	1881		8,40 „
„	1. November	1881		8,80 „
„	1. April	1882		8,40 „
		1883/84		9,00 „
„	1. April	1884		8,40 „
„	1. November	1884		9,00 „
„	1. April	1885		8,40 „
„	22. September	1885		9,00 „ [4])
„	15. April	1887		8,00 „
„	19. September	1887		8,80 „
„	1. April	1888		8,00 „
„	1. August	1888		8,40 „
„	1. September	1888		9,00 „
„	15. November	1888 bis 31. März 1889		9,60 „
„	1. Juni	1889		10,60 „
„	15. Juli	1889		11,20 „
„	22. August	1889		12,40 „
„	1. April	1890		13,00 „
„	15. März	1891		11,60 „
„	1. Juni	1892		11,00 „
		1893/94		11,00 „
		1897/98		11,60 „ [5])

[1]) XVII I 113
[2]) XVII IV 10
[3]) I 144
[4]) XVII I 189
[5]) XVII I 190

Bei Betrachtung der Angaben während der einzelnen Geschäftsjahre ist festzustellen, daß günstige Bedingungen auf dem Kohlenmarkte hohe Preise zur Folge hatten, während im umgekehrten Falle, bei mattem, schleppenden Geschäftsgang, die Kohlenpreise fielen. Es sind teils sehr starke Schwankungen zu beobachten.

Größeren industriellen Unternehmungen mußten auf Grund von Lieferungsabschlüssen und Verträgen, um den westfälischen Kohlen gegenüber das Feld behaupten zu können, erhebliche Preisnachlässe eingeräumt werden.[1])

Die nach dem Jahre 1899 einsetzende Separierung und Veredelung und damit Anpassung der einzelnen Kohlensorten an die Wünsche der Käufer bewirkten wegen der höheren Gestehungskosten naturgemäß eine ganz andere Preisgestaltung. Bezüglich der Entwicklung dieser Preise innerhalb des neuesten Zeitabschnittes mögen die folgenden Zahlenangaben hier ihren Platz finden.

Tabelle X

Kohlenpreise im Eisenbahnabsatz je t

	melierte Förderkohle ℳ	Stückkohle ℳ	Nuß I ℳ	Nuß II ℳ	Nuß III ℳ	Briketts ℳ
Etatsjahr 1899	12,60	14,60	14,—	14,—	10,60	14,—
„ 1900	13,40	15,20	15,—	14,60	11,60	15,60
„ 1901	13,40	15,20	15,—	14,60	12,—	15,60
„ 1902	12,80	15,—	14,80	14,—	11,60	15,—
„ 1903	12,60	15,—	14,60	13,60	11,60	15,—
vom 1. 9. 1904	12,60	15,30	14,80	14,—	11,60	15,—
„ 1. 4. 1905	12,60	15,30	14,80	13,80	11,60	15,—
„ 1. 9. 1905	12,60	15,30	14,80	14,—	11,80	15,—
„ 1. 4. 1907	13,20	16,20	16,—	14,50	12,50	15,50
„ 1. 9. 1907	13,20	16,20	16,20	14,50	12,50	15,50
„ 1. 4. 1908	13,20	16,20	16,20	14,50	12,50	15,50
Etatsjahr 1909	13,20	16,20	16,20	14,50	12,50	15,50
„ 1910	13,20	16,20	16,20	14,50	13,—	15,50
„ 1911	13,20	16,20	16,20	14,50	13,—	15,50
„ 1912	13,20	16,20	16,20	14,50	13,—	15,50
„ 1913	13,80	17,—	17,—	15,—	14,—	16,—
„ 1914	13,80	17,—	17.—	15,—	14,—	16,—
Durchschnittspreise von 1899–1914	13,09	15,78	15,59	14,36	12,32	15,34
Etatsjahr 1915	15,80	19,—	19,—	17,—	16,—	18,—
„ 1916	15,80	19,—	19,—	17,—	16,—	18,—
vom 1. 5. 1917	17,80	21,—	21,—	19,—	18,—	21,25
„ 1.10. 1917	21,80	25,—	25,—	23,—	22,—	25,83
„ 1. 4. 1918	26,20	30,—	30,—	27,60	26,40	30,40
„ 1. 9. 1918	28,75	32,55	32,55	30,15	29,—	33,—
„ 1. 1. 1919	43,20	47,—	47,—	44,60	43,40	47,40
Jahresbeginn 1920	195,10	239,70	254,20	251,80	238,10	355,60
Jahresschluß 1920	225,—	262,50	278,70	276,20	262,—	377,—

Am 1. Januar 1917 trat für das letzte Viertel des Betriebsjahres allgemein eine Erhöhung der Preise ein u. zwar um 2–Mk. bei Kohlen und 3,25 Mk. bei Briketts entsprechend der Richtkohlenpreiserhöhung, die das rhein.-westf. Kohlensyndikat vornahm.

Eine weitere sehr wesentliche Verteuerung erlitt aber dann noch die Kohle durch das am 1. August 1917 in Kraft getretene Kohlensteuergesetz vom 8. 4. 1917, nach welchem eine Abgabe von 20% des Wertes der dem Verbraucher zugeführten Kohle erhoben wurde, so daß den oben angeführten Preisen noch ein Betrag zugerechnet werden mußte, der zwischen 4,06 Mk. und 5,– Mk. betrug.

Die Preise im Landabsatz erhöhten sich bis zum Jahre 1914 mit Ausnahme der melierten Förderkohle um ca. 0,40 Mk. für die übrigen Sorten.

Akten: XVII I 213, XVII I 250

[1]) XVII I 175

Die Durchschnittspreise von 1899 bis 1914 betrugen demnach für melierte Förderkohle 13,09 Mark, für Stückkohle 15,78 Mark, für Nuß I 15,59 Mark, Nuß II 14,36 Mark, Nuß III 12,32 Mark, und endlich für Briketts 15,34 Mark. Derartig starke Preisschwankungen, wie sie in früherer Zeit stattgefunden haben, sind nicht mehr festzustellen. Dies dürfte auf die gleichmäßigere Entwicklung, vor allem auf die Wirkung des Kohlensyndikats zurückzuführen sein.

Die angeführten Zahlen bestätigen auch folgendes Gesetz: „Der Preis der Kohle steht in einem proportionalen Verhältnis zu ihrer Größe.“[1])

Wenn die Ibbenbürener Grubenbetriebe trotz hoher Gestehungskosten durchweg günstige Verkaufspreise haben erzielen können, so sind die Gründe, wie schon so oft erwähnt, allein in der geographischen Lage des Werkes zu suchen. Von den jetzt am nächsten gelegenen Zechen bei Hamm, etwa 75 km und früher von den Gruben des Ruhrkohlengebietes ca. 100 km entfernt, hat Ibbenbüren diesen gegenüber in bezug auf den nördlichen und östlichen Absatzkreis einen Frachtvorsprung, der selbst bei ungünstigster Marktlage die Erzielung von Verkaufspreisen ermöglichte, die stets einen Gewinn brachten. Tabelle XI stellt eine Gegenüberstellung der Ibbenbürener Preise mit denen der Ruhrkohlenzechen in den Jahren 1887 bis 1890 dar.

Tabelle XI Verkaufspreise

der Westfäl. Flamm-Förderkohle und der Ibbenbürener Kohle von 1887 - 1890.

Datum	Westfälische Kohle Preis pro t ℳ	Ibbenbürener Kohle Preis pro t ℳ	Unterschied ℳ
1887			
31. 1.	5,40 bis 6,—	9,—	3,30
28. 2.	5,40 „ 6,—	9,—	3,30
28. 3.	5,40 „ 6,—	9,—	3,30
25. 4.	5,40 „ 6,—	8,—	2,30
31. 5.	5,40 „ 6,—	8,—	2,30
27. 6.	5,40 „ 6,—	8,—	2,30
25. 7.	5,40 „ 6, -	8, —	2,30
29. 8.	5,40 „ 6,—	8,—	2,30
26. 9.	5,40 „ 6,—	8,80	3,10
28. 11.	5,40 „ 6,20	8,80	3,—
27. 12.	5,40 „ 6,20	8,80	3,—
1888			
16. 1.	5,40 bis 6,20	8,80	3,—
30. 1.	5,40 „ 6,20	8,80	3,—
15. 2.	5,40 „ 6,20	8,80	3,—
27. 2.	5,60 „ 6,50	8,80	2,80
30. 4.	5,60 „ 6,50	8,80	2,80
14. 5.	5,80 „ 6,60	8,80	2,60
28. 5.	5,80 „ 6,60	8,80	2,60
25. 6.	5,80 „ 6,60	8,80	2,60
30. 7.	5,80 „ 6,60	8,—	1,70
27. 8.	5,80 „ 6,60	8,40	2,10
24. 9.	5,80 „ 6,60	9,—	2,70
15. 10.	6,— „ 7,40	9,—	2,30
29. 10.	6,— „ 7,40	9,—	2,30
12. 11.	6,20 „ 7,40	9,60	2,80
26. 11.	6,30 „ 7,40	9,60	2,80
31. 12.	6,30 „ 7,40	9,60	2,80

[1]) O. Stillich, S. 113

Datum	Westfälische Kohle Preis pro t ℳ	Ibbenbürener Kohle Preis pro t ℳ	Unterschied ℳ
1889			
14. 1.	6,30 bis 7,40	9,60	2,75
25. 2.	6,40 „ 7,40	9,60	2,75
26. 3.	6,60 „ 7,40	9,60	2,60
29. 4.	6,60 „ 7,40	9,60	2,60
15. 7.	Arbeiter-	11,20	–
22. 8.	ausstand	12,40	–
16. 9.	9,60 bis 11,—	12,40	2,10
14. 10.	10,— „ 12,—	12,40	1,40
28. 10.	10,— „ 12,—	11,40	0,40
11. 11.	10,50 „ 12,50	11,40	−0,10
25. 11.	11,— „ 13,—	11,40	−0,60
16. 12.	12,— „ 13,50	11,40	−1,10
30. 12.	12,— „ 14,50	11,40	−1,75
1890			
13. 1.	12,50 bis 15,–	11,40	−2,35
20. 1.	13,– „ 15,–	11,40	−2,60
3. 2.	14,– „ 15,50	11,40	−3,25
31. 3.	14,– „ 15,50	13,–	−1,75
15. 4.	13,50 „ 15,–	13,–	−1,25
25. 8.	9,– „ 12,10	13,–	+2,50
29. 9.	9,50 „ 12,–	13,–	+2,25
13. 10.	9,50 „ 12,–	13,–	+2,25
15. 12.	9,50 „ 12,–	13,–	+2,25

Preisnotierungen des Kohlenklubs im Oberbergamtsbezirk Dortmund; „Glückauf“ 1887, 1888, 1889 und 1890

Zum Vergleich ist die nächst der Gaskohle im Preise am höchsten zu bewertende Flammkohle, als welche man auch die Ibbenbürener Steinkohle zu bezeichnen pflegt, herangezogen. Die angegebenen Werte stellen die Preise für Einzellieferungen im Landdebit dar, wogegen beim Jahresbezug Ermäßigungen von 0,40 bis 0,60 Mark eintraten. Aus der Gegenüberstellung ist zu erkennen, daß die mittleren Preise der Ruhrkohle zwei bis drei Mark niedriger lagen als die Preise der Ibbenbürener Gruben. Die Preisdifferenzen von Ende 1889 und der ersten Hälfte des Jahres 1890 sind nicht maßgebend, und ist die ungewöhnliche Steigerung der Ruhrkohlenpreise in dieser Zeit als Folge des bekannten Bergarbeiteraufstandes anzusehen.

Der regelmäßige Preisunterschied kommt aber der Differenz in den Frachtspesen gleich. Nach Rheine resultierte für einen 10-t-Wagen mit Steinkohlen ein Frachtvorsprung von 2,70 Mark pro t für die Ibbenbürener Gruben gegenüber den Ruhrkohlenzechen (Wanne, Dortmund). Nach Osnabrück, der anderen Vermittlungsstation für Ibbenbürener Kohle, ergab sich eine Frachtdifferenz von 2,50 Mark. Auf weitere Entfernung vermindert sich dieser Frachtunterschied naturgemäß, dürfte aber beim wenig großen Umfang der Ibbenbürener Absatzfelder nicht wesentlich heruntergehen.[1])

Es bliebe nun noch das Ziel jeden Verwaltungsprogramms, der Unternehmergewinn, zu betrachten.

Der Gewinn oder der Ueberschuß und Zuschuß der einzelnen Jahre ist aus Tabelle XII ersichtlich.

[1]) Nr. 2, Wiesmann, 1891

Tabelle XII

Jahr	Reinertrag bezw. Ueberschuß ℳ	Zuschuß ℳ	Kohlenabsatz t	Absatzeinnahme ℳ
1815	73 347,45		15 622,47	
1816	102 636,15		19 941,65	
1817	75 474,56		18 989,64	
1818	81 168,77		17 360,18	
1819	72 496,44		15 604,08	
1820	88 366,10		19 262,97	
1821	69 253,95		19 188,18	
1822	84 086,90		18 548,96	
1823	72 496,46		18 077,29	
1824	90 958,88		17 144,08	
1825	110 283,50		18 198,77	
1826	108 697,80		16 833,97	
1827	102 604,26		16 202,61	
1828	76 723,48		14 635,34	
1829	130 694,67		22 820,21	
1830	117 261,84		21 263,48	
1831	67 830,78		16 297,02	
1832	105 915,94		18 371,70	
1833	99 519,88		18 515,29	
1834	92 017,16		17 140,98	
1835	92 826,92		17 501,50	
1836	89 571,60		17 179,82	
1837	102 083,03		19 205,12	
1838	139 893,83		25 651,87	
1839	116 324,78		22 998,51	
1840	128 375,47		25 592,58	
1841	94 559,55		24 512,47	
1842	101 531,10		23 607,36	
1843	40 832,50		18 807,42	
1844	82 618,27		14 466,96	
1845	83 426,67		20 470,55	
1846	80 585,20		19 446,43	
1847	103 860,94		22 647,08	
1848	74 288,63		20 244,32	
1849	58 274,44		18 455,99	
1850	72 426,17		20 976,30	
1851	69 289,02		22 019,85	
1852	41 335,94		22 499,98	
1853	114 189,75		29 166,76	
1854	112 369,90		34 364,40	
1855	145 223,18		45 638,97	
1856	4 952,16		50 854,59	
1857	239 631,72		75 976,94	
1858	333 878,90		90 418,70	
1859	236 503,67		79 811,44	
1860	130 023,48		76 106,89	
1861	240 036,87		89 128,27	
1862	59 910,—		87 693,10	751 725,03
1863		101 582,40	74 723,25	577 291,28
1864	108 695,04		90 771,10	662 265,63
1865	149 688,40		86 476,65	694 678,65
1866	152 033,38		82 413,85	669 583,70
1867			82 891,75	643 488,77
1868	48 182,70		83 162,—	668 035,33
1869	127 148,40		83 887,15	758 307,43
Zus.:	5 596 406,58	101 582,40	1 979 788,79	

Jahr	Reinertrag bezw. Ueberschuß	Zuschuß	Kohlenabsatz		Absatzeinnahme
	ℳ	ℳ	t		ℳ
Uebertrag:	5 596 406,58	101 582,40	1 979 788,79		
1870	224 400,30		111 618,—		945 188,—
1871	537 307,20		125 488,55		1 342 016,03
1872	694 038,—		138 586,25		1 602 420,08
1873	979 350,—		137 070,75		2 032 093,38
1874	885 573,30		134 170,15		1 877 321,20
1875	423 303,65		125 565,25		1 339 584,37
1876	225 248,81		120 878,95		1 127 476,98
I. Quartal 1877		7 883,11	24 455,55		208 332,33
1877/78	33 092,56		100 708,30		791 248,64
1878/79	113 103,12		98 597,70		732 788,24
1879/80	120 939,14		88 010,—		667 065,44
1880/81	175 143,71		88 311,60		763 347,20
1881/82	114 272,79		80 728,35		657 166,09
1882/83	68 695,71		83 826,95		682 348,23
1883/84	11 499,47		74 567,80		617 115,94
1884/85	9 043,24		73 458,56		586 982,33
1885/86	58 437,63		71 414,32		578 836,81
1886/87	41 467,98		69 319,45		560 507,27
1887/88	96 241,43		81 942,55		641 753,20
1888/89	156 302,28		91 406,90		744 317,67
1889/90	378 340,92		101 518,40		1 018 328,32
1890/91	450 568,36		104 409,35		1 249 393,65
1891/92	277 875,68		92 031,70		1 117 276,41
1892/93	75 197,62		86 876,80		911 337,63
1893/94	21 862,88		79 378,55		806 781,45
1894/95		343 062,02	27 855,55		— 263 514,05
v. 1. 4. b. 31. 12.				18	
1895		630 033,13	10 315,35	95/96	— 81 127,19
1896		258 319,32	11 706,95	96/97	— 92 791,11
1897		354 325,69	16 993,90	97/98	— 141 415,24
1898		350 968,75	37 205,80	98/99	— 401 329,42
1899	419 942,52		115 964,65	Etats-	— 1 412 578,19
1900	543 146,34		164 909,30	jahr	— 2 156 366,81
1901	406 768,35		130 939,30	„	— 1 722 958,97
1902	186 947,89		126 983,85	„	— 1 593 002,80
1903	371 168,79		139 391,60	„	- 1 738 361,99
1904	654 892,78		164 173,46	„	— 2 054 955,37
1905	624 723,18		184 008,90	„	— 2 311 856,77
1906	434 250,97		180 894,70	„	— 2 297 469,83
1907	314 040,76		182 665,80	„	— 2 415 819,23
1908	298 003,85		180 175,25	„	— 2 393 649,51
1909	371 619,88		195 062,40	„	— 2 504 847,41
1910	369 632,07		201 337,55	„	— 2 570 688,72
1911	396 745,96		209 553,95	„	— 2 655 446,30
1912	553 575,51		241 145,—	„	— 3 041 926,45
1913	749 317,47		277 622,40	„	— 3 635 017,68
1914	500 748,24		239 112,—	„	— 3 019 252,80
Zus.:	18 963 236,92	2 046 174,42	7 402 147,18		

In den Absatziffern der ersten Betriebsjahre sind Selbstverbrauch, Deputatkohlen, Haldendefekt usw. einbegriffen.

Akten: IX 18, XVII 7, XVII 44, XVII I 113, XVII I 119, XVII I 175, XVII I 189, XVII I 190, XVII I 213, XVII I 203, I 61, I 68

In diesen Zahlenreihen reflektieren sich deutlich die guten und schlechten Geschäftsjahre. Der Gesamtgewinn der Ibbenbürener Steinkohlengruben summiert sich also in dem hundertjährigen Zeitabschnitt von 1815 bis einschließlich 1914 auf 16 917 062,50 Mark. Der durchschnittliche Jahresgewinn betrug demnach 169 170,63 Mark. Bei Betrachtung der Zahlenreihen sind die außerordentlich großen Schwankungen überraschend. (Siehe Tafel 4) Ferner fallen die durchschnittlich höheren Reingewinne seit Vergrößerung des Unternehmens nach der Sümpfung ins Auge. Die geringen Neuanschaffungen in dieser Zeit mögen mit dazu beigetragen haben.

Vergleicht man die Höhe des Unternehmergewinns in den einzelnen Jahren (s. Tabelle XII) mit der des Absatzes der Gruben, so läßt sich feststellen, daß beide bedeutend zunahmen, der Gewinn auf die einzelne t berechnet, eine verhältnismäßig noch größere Steigerung erfuhr. Man kann diese Erscheinung trotz der verstärkten Konkurrenz auf dem Kohlenmarkte und eines damit verbundenen Druckes auf die Preisbildung und trotz eines mangelnden maschinellen Ausbaues der Grubenbetriebe als eine Folge der immerhin stattgefundenen Zunahme in der Rentabilität der Ibbenbürener Zechenanlagen ansehen.

Es ist immer die Sorge der Verwaltung gewesen, sich der Ruhrkonkurrenz zu erwehren. Immer wieder lesen wir davon in den Geschäftsberichten. Die Werksverwaltung war daher stets bemüht, die Förderung zu vergrößern und neue Absatzgebiete ausfindig zu machen. Wenn die Gruben bis zum Kriege bedeutende Ueberschüsse zu verzeichnen hatten, so ist dies letzten Endes auch ein Verdienst der umsichtigen, stets auf das Wohl des Staates bedachten Werksverwaltung gewesen. Diesbezügliche Hinweise von seiten der vorgesetzten Behörden sind daher nicht selten. Die Zeche darf sich deshalb rühmen, unter den westfälischen Staatsbergwerken, soweit solche seit 1902 außer Ibbenbüren für den Fiskus arbeiteten, das einzige Unternehmen gewesen zu sein, das seine Produkte mit stetem und gutem Gewinn abgesetzt hat.[1])

Anschließend mögen noch einige Bemerkungen über die Gestehungskosten folgen.

Bei Voraussetzung des Falles, daß die Ibbenbürener Steinkohlengruben mit ihren tatsächlichen Förderbedingungen im Revier des rheinisch-westfälischen Steinkohlenbeckens gelegen hätten, würden sie wahrscheinlich das gleiche Schicksal zu erwarten gehabt haben, wie es so mancher kleinen Grube im Brennpunkt des Industriebezirkes ergangen ist. Sie würden wahrscheinlich in der zweiten Hälfte des vorigen Jahrhunderts entweder den Expansionsbestrebungen der großen Zechen zum Opfer gefallen oder wegen Absatzschwierigkeiten stillgelegt worden sein. Sie wären in dieser gedachten Lage, alleinstehend, der erdrückenden Konkurrenz von Zechenunternehmungen wie der Gelsenkirchener Bergwerksgesellschaft, dem Harpener Bergbau oder einer Bergwerksgesellschaft Hibernia in keiner Weise gewachsen gewesen. Einmal förderten sie nur eine Kohlensorte und zwar Magerkohle, hätten sich also infolgedessen der Marktlage in keiner Weise so anpassen können, wie es Gruben vermögen, welche die verschiedensten Qualitäten fördern und infolgedessen die verschiedensten Konjunkturen umso besser ausnützen können. Dann aber sind die Gestehungskosten verhältnismäßig sehr hoch und die Arbeitsleistungen gering. Schuld daran trägt die geringe Stärke der Flöze,

[1]) XVII 94

die Unreinheit derselben, die vielen und teils großen Gebirgsstörungen, welche die Kohlengewinnung erheblich verteuern und unsicher gestalten, der Zufluß sehr bedeutender Wassermengen, der Mangel an geeigneten Betriebswassern usw., so daß eine Rentabilität nur bei hohen Kohlenverkaufspreisen sichergestellt worden wäre.

Wenn ein derartiger Vergleich angestellt wird, soll damit nochmals auf die Ungunst der Förderbedingungen und die damit verbundenen hohen Produktionskosten in Ibbenbüren hingewiesen werden.

Daß die fiskalischen Gruben bei diesen ungünstigen Gewinnungsmöglichkeiten in Ibbenbüren lebensfähig blieben und es auch in Zukunft wahrscheinlich sein werden, hat seinen Grund einzig und allein in dem oft erwähnten Umstand der entlegenen Lage des Kohlenfeldes.

Neben den oben besprochenen, bei der Selbstkostenberechnung stets zu berücksichtigenden Faktoren treten allerdings oft auch solche auf, die wenig oder gar nicht vorauszusehen sind. Es sind dies Lohnerhöhungen, besonders umfangreiche Arbeiten im Gebirge, große Ausgaben für Neuanlagen, sei es durch Abteufen von Schächten, Aufstellung neuer Maschinen oder Errichtung von Betriebs- und Verwaltungsgebäuden, Steigerung der Materialpreise,[1]) Bohrarbeiten,[2]) usw.

Betrachten wir die Zahlen der umstehenden Tabelle XIII, in der die durchschnittlichen Selbstkosten und Verkaufspreise pro Jahr und Maßeinheit eingezeichnet sind, so kann man zunächst allgemein feststellen, daß bis zum Jahre 1861 bei verhältnismäßig geringen Förderergebnissen die Preise weit höher, dagegen die Selbstkosten verhältnismäßig bedeutend niedriger gewesen sind als in der Folgezeit. An Stelle des Stollen- trat der Tiefbaubetrieb mit seinen höheren Anlage- und Unterhaltungskosten, die Baue rückten weiter in die Tiefe und wurden damit kostspieliger, außerdem stiegen die Löhne. Dessenungeachtet hielten sich bei der immer mehr zunehmenden Konkurrenz der Ruhrkohle die Verkaufspreise trotz erheblichen Wachsens der Förderquantitäten verhältnismäßig niedrig.[3])

Günstige Zahlen weisen noch die Jahre 1871 und 1872 auf. Beachtlich ist daneben der Rückgang der Selbstkosten Ende der 80er Jahre, in denen, allerdings nur in beschränktem Maße, Vor- und Ausrichtungsarbeiten vorgenommen wurden, sowie nur geringe Ausgaben für oberirdische Anlagen notwendig waren. Dabei stieg die Arbeitsleistung. Bereits im folgenden Geschäftsjahre 1890/91 erreichten die Selbstkosten infolge Lohnsteigerung bei ausgedehnten Vor- und Ausrichtungsarbeiten den normalen früheren Stand[4]) und stiegen bis 1893/94 auf eine Höhe von 8,90 Mark, welches das Bergwerk mit Ausnahme der Sümpfungsjahre im allgemeinen ohne größere Abweichungen bis zum Geschäftsjahr 1914 mit 9,00 Mark pro t beibehalten hat. Äußerst ungünstig liegt für die Gruben des Fiskus das Verhältnis zwischen Selbstkosten und Verkaufspreisen bis Ende der 80er Jahre, was lediglich aber als Folge der gedrückten Marktlage anzusehen ist. Betrachtet man neben diesen Zahlen der erwähnten Jahre die Höhe der Belegschaft und die Arbeitslöhne, außerdem die Förderergebnisse dieser Periode, so ergibt sich bei weichenden Ver-Verkaufspreisen eine Abnahme der Förder- und Belegschaftsziffern, während

[1]) XVII I 190
[2]) XVII I 215
[3]) IX 18
[4]) Nr. 2, Wiesmann 1891, S. 8

bei normalen Selbstkosten auch kein Zurückgehen der Löhne, soweit sie feststellbar sind, zu beobachten ist. Eine Erhöhung der Förderung oder Reduktion der Löhne, um dadurch die Selbstkosten günstig zu beeinflussen, findet also nicht statt. Von seiten der Verwaltung wurde demnach nichts unternommen, um die Einwirkung der Krisenjahre auf das Wirtschaftsergebnis des Werkes abzuschwächen. Weit günstiger gestalten sich in dieser Hinsicht die Verhältnisse von der letzten Jahrhundertwende bis zum Weltkriege.

In wie außerordentlichem Maße die Löhne das Selbstkostenkonto beeinflussen, ergibt sich aus Folgendem. Die Kosten an Arbeitslöhnen auf eine t der Steinkohlenförderung betrugen z. B.

1913 ca. 57 bis 58 Prozent
1914 ca. 58 „ [1])

Das Nähere geht aus folgenden Zahlen hervor. Sie geben Auskunft über die Höhe der Selbstkosten, sowie den Verkaufserlös und die aus beiden Faktoren resultierende Spannung.

Tabelle XIII

Jahr	Durchschnittliche Selbstkosten der geförderten Kohle pro	Durchschnittliche Verkaufspreise der Kohlen pro	Nr. der Akte
	Tonne = 4 Scheffel		
	Für Zeche Schafberg:		
1830	5 Sgr. 1,62 Pfg.	19 Sgr. 4,75 Pfg.	XVII I 85
1831	5 „ 3,46 „	18 „ 11,41 „	
	Für Zeche Glücksburg:		
1835	6 Sgr. 7,33 Pfg.	16 Sgr. 1,97 Pfg.	
1836	7 „ 7,41 „	17 „ 1,70 „	
1837	6 „ 11,28 „	17 „ 1,80 „	
1838	5 „ 9,88 „	16 „ 11,97 „	
1839	7 „ 0,43 „	17 „ 0,63 „	XVII I 65
1840	8 „ 1,30 „	17 „ 1,48 „	
1841	7 „ 9,17 „	16 „ 9,36 „	
1842	8 „ 9,01 „	16 „ 1,74 „	
1843	17 „ 4,25 „		I 32
1844			
1845	9 „ 8,25 „	14 „ 10,45 „	
1846	9 „ 9,35 „	14 „ 9,84 „	
1847	8 „ 7,71 „	14 „ 10,94 „	
1848	10 „ 0,59 „	14 „ 7,37 „	
1849	9 „ 8,01 „	14 „ 4,51 „	
1850	8 „ 10,86 „	14 „ 0,98 „	
1851	8 „ 11,62 „	13 „ 10,61 „	XVII I 107
1852	12 „ 0,07 „	13 „ 10,34 „	
1853	7 „ 7,04 „	14 „ 1,38 „	
1854	8 „ 2,13 „	14 „ 4,08 „	
1855	11 „ 6,47 „	17 „ 4,05 „	
1856	19 „ 7,23 „	19 „ 10,18 „	
1857	13 „ 4,64 „	20 „ 0,87 „	
1858	13 „ 1,80 „	21 „ 3,10 „	
1859	14 „ 7,32 „	22 „ 0,57 „	
1860	13 „ 0,34 „	18 „ 11,17 „	XVII I 113
1861	9 „ 7,86 „	17 „ 1,64 „	
	Centner = 50 kg		
1862	3 „ 1,58 „	4 „ 3,43 „	
1863	3 „ 7,13 „	3 „ 7,94 „	XVII I 119

[1]) XVII I 250

Jahr	Durchschnittliche Selbstkosten der geförderten Kohle pro	Durchschnittliche Verkaufspreise der Kohlen pro	Nr. der Akte
1864	2 Sgr. 5,54 Pfg.	3 Sgr. 7,78 Pfg.	
1865	2 „ 9,47 „	4 „ 1,90 „	
1866	2 „ 5,84 „	4 „ 2,57 „	
1867	3 „ 3,01 „	3 „ 10,58 „	XVII I 119
1868	2 „ 11,76 „	3 „ 10,79 „	
1869	2 „ 9,41 „	3 „ 11,01 „	
1870	2 „ 9,11 „	4 „ 1,82 „	
1871	2 „ 9,62 „	5 „ 2,89 „	
1872	3 „ 1,11 „	5 „ 10,52 „	
1873	3 „ 6,21 „		
1874	3 „ 6,25 „		
1875	0,345 Mk.		XVII I 175
1876	0,351 „		
I. Quartal 1877	0,452 „		
1877/78	0,353 „		
1878/79	0,291 „	0,372 Mk.	
1879/80	0,285 „	0,379 „	
	Tonne = 1000 kg		
1880/81	6,145 „	8,64 „	
1881/82	6,098 „	8,14 „	
1882/83	6,665 „	8,14 „	XVII I 189
1883/84	7,302 „	8,28 „	
1884/85	7,156 „	8,02 „	
1885/86	6,697 „	8,11 „	
1886/87	6,846 „	8,09 „	
1887/88	6,220 „	7,83 „	
1888/89	5,966 „	8,14 „	
1889/90	5,889 „	10,03 „	
1890/91	7,084 „	11,97 „	
1891/92	8,344 „	12,14 „	
1892/93	8,73 „	10,46 „	
1893/94	8,90 „	10,16 „	XVII I 190
1894/95	17,70 „	9,46 „	
1895/96	22,86 „	7,86 „	
1896/97	19,80 „	7,93 „	
1897/98	12,41 „	8,32 „	
1898/99	9,85 „	10,79 „	
Etatsjahr 1899	7,98 „	12,18 „	
1900	8,26 „	13,08 „	
1901	9,10 „	13,16 „	
1902	9,54 „	12,54 „	
1903	8,38 „	12,47 „	
1904	7,82 „	12,52 „	
1905	7,50 „	12,56 „	XVII I 213
1906	8,48 „	12,70 „	
1907	9,93 „	13,23 „	
1908	9,86 „	13,28 „	
1909	9,43 „	12,84 „	
1910	9,38 „	12,77 „	
1911	9,09 „	12,67 „	
1912	8,93 „	12,61 „	
1913	9,43 „	12,38 „	XVII I 250
1914	9,09 „	11,79 „	

In den Sümpfungsjahren ist zu berücksichtigen, daß der Kohlenpreis sich auf eine mindere Qualität bezieht, die nicht als reguläre Ibbenb. Förderkohle angesprochen werden kann.

Arbeiterverhältnisse.

In Ibbenbüren von einem Bergarbeiter im gewöhnlichen Sinne zu sprechen, wäre nicht zutreffend. Ihn also Bergmann oder „Berg-Bauer" zu bezeichnen, dürfte richtiger sein. Diese Benennung schließt gleichzeitig den Begriff eines Standes in sich, der in Ibbenbüren neben der landwirtschaftlichen Beschäftigung des Bergmanns zumeist noch die Bedeutung eines Besitzers von Haus, Grund und Boden hat.

Auf Grund einer gewissen Tradition genoß der Bergmann von jeher besonderes Ansehen bei der dortigen Bevölkerung, zumal seine wirtschaftliche Stellung, vorzüglich in den letzten Jahrzehnten bis zum Kriege, eine recht günstige war. Einmal bezog er die Einkünfte der Grubenarbeit, dann aber auch die Erträgnisse der eigenen Ackerwirtschaft. Daß diese Verhältnisse beim Bergbetrieb selbst sowohl in günstiger als auch in nachteiliger Weise zum Ausdruck kamen, blieb nicht aus. Sie sind mit ein Grund, den Ibbenbürener Bergbau bis zu einem gewissen Zeitpunkte als Landindustrie zu bezeichnen.

Mit dem Begriff des Bergmanns war gleichzeitig ein bestimmter Wohlstand verbunden, der in sozialer und politischer Hinsicht für Arbeitgeber und -nehmer von gleich weittragender Bedeutung gewesen ist. Eine sogenannte Arbeiterfrage hat das Werk deshalb nie gekannt. Der soziale Friede war zu jeder Zeit gewährleistet. Von einer „Proletarisierung" der Belegschaft, wie sie sich in den verzweigten Bergbaubezirken bei Umstellung der kleinen Zechen in große Wirtschaftsunternehmungen um die Mitte des vorigen Jahrhunderts vollzog,[1]) ist in Ibbenbüren nichts zu verspüren. Eine Arbeiterschaft, die eben neben ihrer Arbeitskraft noch ländlichen Besitz, sozusagen Haus, Hof und Vieh hat, wird nie Proletariat, gehört schon aus dem Begriff heraus nicht zu ihm. Diese Zustände dürften ziemlich einzigartig im Bergbau dastehen, vor allem auch deshalb, weil sie bis in die jüngere Zeit kaum nennenswerte Aenderungen erfahren haben.

Die Bergwerksverwaltung hat es daneben aber auch verstanden, durch Wohlfahrtseinrichtungen und Vergünstigungen der verschiedensten Art die Arbeiterschaft an das Werk zu fesseln und sie ihre Berufspflichten freudig erfüllen zu lassen. Daß die gegenseitigen Beziehungen stets reibungslos gewesen sind, beweist die erfreuliche Tatsache, daß im zurückliegenden, über hundertjährigen Zeitraum bis 1918 Aufstände oder Auflehnungen der Belegschaft gegen die Leitung nie stattgefunden haben.

Der dortige Bergmannsstand findet in dem weit über dreihundert Jahre alten Steinkohlenbergbau eine dauernde und auskömmliche Erwerbsquelle und ist in jeder Hinsicht seßhaft geworden.[2])

Diese gesunden Verhältnisse sind letzten Endes auch eine Folge der isolierten Lage des Ibbenbürener Bergreviers, abgeschlossen von den großen Industriezentren, inmitten eines noch heute fast rein landwirtschaftlich eingestellten Gebietes gelegen. In sozialer Hinsicht waren deshalb die günstigsten Vorbedingungen gegeben.

---

[1]) O. Stillich, S. 200
[2]) XVII I 203

Immerhin sind bis in die 50er Jahre die Arbeitsverhältnisse auf den fiskalischen Gruben noch wenig ausgebaut und geregelt gewesen. Das Ansehen des Bergmannsstandes war zu Anfang des vorigen Jahrhunderts wahrscheinlich infolge der Kriege und der anschließend unsicheren und gedrückten wirtschaftlichen Lage sehr gesunken.[1]) Man hatte mit der Fremdherrschaft ihm die ehemaligen „Beneficien" wie Befreiung vom Militärdienst, von der Klassensteuer und außerdem von den Kommunallasten genommen. Letztere bestanden sowohl in Geldzahlungen als auch in Handdiensten. Diese alten Vorrechte sind hinterher, nach Uebernahme des Landes von der preußischen Regierung, nicht wieder eingeführt worden.[2])

Vor allen Dingen machte sich für eine gesunde Entwicklung der gesamten Arbeits- und Arbeiterverhältnisse der Umstand äußerst hemmend geltend, daß nur gefördert wurde, wenn Absatz vorhanden war. Man könnte deshalb wohl bei der damaligen Grubentätigkeit von Gelegenheitsarbeit sprechen. Als Folge hiervon ergab sich, daß die Bergleute während der Sommermonate ihren Verdienst in den Steinkohlengruben nicht fanden und sich deshalb nach anderer Beschäftigung umsehen mußten. Ein erheblicher Prozentsatz der Belegschaft ging daher im Sommer ebenso wie die Tagelöhner „zum Grasschneiden und Torfstechen" nach Holland und sah diese Einkommenquelle oft als Haupterwerb an. („Hollandgänger")

Hierzu kam noch, daß trotz der Größe der Belegschaft diese während der wenigen Debitsmonate doch nicht ausreichte, um den großen Anforderungen gerecht zu werden, und deshalb Tagelöhner oder sonstige ungelernte Kräfte für die Grubenarbeit herangezogen werden mußten. Dies hatte zur Folge, daß man die Gedinge nicht den Leistungen entsprechend festsetzen konnte, umso weniger, als man die Leute zur Schaffung der erforderlichen Kohlenmengen unbedingt benötigte und sogar die Löhne zahlen mußte, die von diesen verlangt wurden. Da sich der Bergmann auf diese Weise mit dem Tagelöhner auf gleiche Stufe gestellt sah, dabei nicht mehr verdiente als letzterer, war dieser Umstand wenig geeignet, eine Vergrößerung des Interesses sowohl für den Bergmannsstand überhaupt als auch für die Vervollkommnung der Bergarbeit herbeizuführen.[3])

Im Laufe der Jahre haben diese Verhältnisse aber insofern eine günstige Aenderung erfahren, als der fiskalische Bergbau nach und nach an Ausdehnung gewann, und somit ein Ausgleich in der Förderung eintrat. Dies wurde in besonderem Maße durch Einführung der Eisenbahn verwirklicht. Neben dem Absatz für den Hausbrand gewann der Industriekonsum immer mehr an Bedeutung. Die mächtig aufstrebende Eisenindustrie gab dem Bergbau die Möglichkeit, große Kohlenmengen abzusetzen. So war es natürlich, daß der Bergmann auch im Sommer dauernde Beschäftigung in der Grube fand, auch das Hollandgehen allmählich zurückging und späterhin fast vollkommen aufgehört hat.

Der Bedarf an Arbeitskräften ist naturgemäß stets ein der Werksentwicklung entsprechender gewesen. Bedingt durch die Betriebsausdehnung, ging die Vergrößerung der Belegschaft mit ersterer Hand in Hand. Nach der

---

[1]) XVII 6
[2]) XVII I 174
[3]) XVII 6

beifolgenden graphischen Darstellung (s. Tafel 4), die eine Uebersicht über das Anwachsen der Arbeiterzahl seit dem Jahre 1816 gewährt, hat die Belegschaft sich innerhalb der verflossenen 110 Jahre um ca. das Zehnfache erhöht.

Eine Vergrößerung der Belegschaft durch Zuwanderung fremder bezw. ausländischer Arbeitskräfte, wie wir sie im Ruhrkohlenrevier bis zum Kriege in größten Ausmaßen feststellen können, ist beim Ibbenbürener Bergbau überhaupt nicht zu beobachten. Unter normalen Umständen hat sich der Bedarf an Arbeitern noch jeder Zeit aus der ortsansässigen Bevölkerung decken lassen.[1])

Daß in den letzten Jahrzehnten bis zum Kriege teilweise sogar ein Ueberangebot von Bergleuten bestand, beweist die Tatsache, daß Abwanderungen zu fremden Bergrevieren erfolgen mußten. Wenn der Bergfiskus einige Arbeiter benötigte, boten sich Hunderte an, um eingestellt zu werden. Dieser starke Zudrang lag nicht nur an den günstigen Lohnverhältnissen, sondern auch an der vorteilhaften wirtschaftlichen Lage der bergfiskalischen Arbeiter überhaupt.[2])

So steht das Ibbenbürener Steinkohlenbergwerk, durch seine Lage bedingt, auch in dieser Hinsicht absolut unabhängig da, und kann deshalb von einer politischen Beeinflussung von außen her ebensowenig die Rede sein.

Arbeiter unter sechzehn Jahren finden in der Regel keine Beschäftigung in den Betrieben des Werkes. Im allgemeinen beträgt das Alter der anzulegenden jungen Leute, die in erster Linie aus den alten Bergmannsfamilien genommen werden, achtzehn bis zwanzig Jahre.

Bei dem Werdegang des Arbeiters innerhalb der Belegschaft finden wir eine gewisse Ordnung, die sich im Laufe der Jahre herausgebildet hat. Die angelegten jungen Bergleute werden zuerst bei den verschiedensten Nebenarbeiten über und unter Tage beschäftigt („Schichtlöhner"). Bei kräftigem Körperbau und bewiesener Befähigung für die Grubenarbeit finden sie Verwendung als Schlepper. Nach Maßgabe des Bedarfs zum Ersatz von Hauern erfordert es für den Schlepper einen Zeitraum von etwa fünfzehn Jahren, bis er zum Lehrhauer aufrückt. Nachdem letzterer unter Anleitung der Vollhauer sämtliche Gattungen der Hauerarbeit durchgemacht und einen praktischen Beweis von den erworbenen Fertigkeiten erbracht hat, wird er je nach den bestehenden Ersatzbedürfnissen zum Lehrhauer gemacht. Schließlich erfolgt die Ernennung zum Vollhauer, wovon die Belegschaft in Kenntnis gesetzt wird.

Da im allgemeinen für Werksarbeiter in dem Alter, welches für den Besuch der Fortbildungsschule geeignet ist, keine Beschäftigung vorhanden war, hat auch in der Vergangenheit zur Errichtung einer solchen Anstalt kein Bedürfnis und genügende Veranlassung vorgelegen.[3]) Auf Grund des Gesetzes betreffend die Erweiterung der Berufs- (Fortbildungs-) Schulpflicht vom 31. Juli 1923 wurde auch in Ibbenbüren eine bergmännische Berufsschule ins Leben gerufen, deren Zweck die Fortbildung der über und unter Tage beschäftigten Bergarbeiter im Alter von vierzehn bis achtzehn Jahren ist.[4])

[1]) XII 42
[2]) IV 40
[3]) IV 116
[4]) III 31

Auf den Gruben haben die Ortsältesten die Verpflichtung, Schießarbeiten persönlich auszuführen und für gute Zimmerung allein die Verantwortung zu tragen. Außerdem übernehmen sie die Verantwortung für die Innehaltung sämtlicher sonstiger vor Ort bestehenden Sicherheitsvorschriften. Bei den im allgemeinen unkomplizierten Lagerungs- und Betriebsverhältnissen brauchen nur sehr wenige von den vielen sonst wichtigen bergpolizeilichen Vorschriften angewandt werden, die den Bergleuten schnell geläufig sind. Die jüngeren Arbeiter lernen sie bald von dem wohlinstruierten, älteren Bergmann, außerdem werden sie durch Aushang und Verlesen ständig in Erinnerung gehalten. Auf mangelhafte Instruktion zurückzuführende Unfälle jugendlicher Arbeiter kommen daher so gut wie gar nicht vor. Ebenfalls sind durch Stein- und Kohlenfall bewirkte Unfälle verhältnismäßig selten. In den schmalen, fast horizontal gelagerten Flözen hat der Hauer das Hangende dicht über sich und kann es mit der hell brennenden, offenen Grubenlampe sorgfältigst ableuchten. Die Praxis schneller Bemessung und raschen Abbaues bei druckhaften Bauabteilungen wird auch in Ibbenbüren befolgt.[1])

Hinsichtlich der Schichtdauer, diesem noch heute so heiß umstrittenen Punkte, ist zu bemerken, daß abgesehen von den Wächtern und Handwerkern[2]) die Schichtzeit der unter Tage beschäftigten Belegschaft in Ibbenbüren von jeher einschließlich Verlesen und Seilfahrt acht Stunden betragen hat, im Gegensatz zu den Zechen des Industriegebietes, wo sie zuzüglich der Ein- und Ausfahrt achteinhalb Stunden dauerte, also ingesamt zehn Stunden und darüber. Die Nachkriegsjahre haben hierin zeitweise Aenderungen hervorgerufen.

Zur Ermittlung der reinen Arbeitszeit kommt demnach von der Schichtdauer die Zeit in Abzug, welche für Verlesen, An- und Ausfahrt, Pausen usw. erforderlich ist. Bei den weit ausgedehnten Grubenbauen des Bergwerks sind die Anfahrwege zum Teil recht lang, so daß durchschnittlich mindestens zwei Stunden der Schichtzeit für die reine Arbeitszeit in Abzug zu bringen sind.[3]) Die Werksverwaltung ist somit den Interessen ihrer Belegschaft bezüglich der Arbeitszeit immer weitgehendst entgegengekommen. Es steht sämtlichen Bergleuten zur Bestellung ihrer Aecker und Verrichtung häuslicher Arbeiten außer der Grubentätigkeit genügend freie Zeit zur Verfügung. Mit Ausnahme dringender Fälle wird sonntags in den Betrieben gewöhnlich nicht gearbeitet. Soweit die Wasserhaltung und Wetterführung Aufsichtspersonal erfordern, ist dieses selbstverständlich auch an Sonn- u. Feiertagen im Dienst. Sämtliche Nebenbetriebe stehen ebenfalls still. Bei Ausführung von Sonntagsarbeiten wird ein den örtlichen Bedürfnissen angemessener Aufschlag auf die üblichen Löhne bezahlt.[4]) Die tägliche Arbeitszeit der über Tage beschäftigten Werksangehörigen dauerte gewöhnlich 12 Stunden.

Die durchschnittliche Jahresleistung je eines Arbeiters geht aus Tabelle XIV hervor.

---

[1]) IV 133
[2]) XVII I 194
[3]) I 225
[4]) IX 16

Tabelle XIV

Durchschnittliche Jahresleistung je eines Arbeiters.

Jahr	t	Akten-Nr.	Jahr	t	Akten-Nr.
1858	138,53	XVII I 113	1887/88	184,—	XVII I 190
1859	129,54	„	1888/89	187,—	„
1860	127,06	„	1889/90	214,—	„
1861	141,31	„	1890/91	226,—	„
1862	134,—	„	1891/92	199,—	„
1863	130,25	XVII I 119	1892/93	189,—	„
1864			1893/94	187,—	„
1865			1894/95	104,—	„
1866	142,15	„	1895/96	43,—	„
1867	139,10	„	1896/97	69,—	„
1868	138,95	„	1897/98	101,—	„
1869	154,75	„	1898/99	117,—	„
1870	189,25	„	Etatsjahr		
1871	164,95	XVII I 175	1899	231,—	XVII I 213
1872	187,55	„	1900	244,—	„
1873			1901	198,—	„
1874			1902	202,—	„
1875			1903	224,—	„
1876			1904	250,—	„
1877			1905	256,—	„
1877/78			1906	234,—	„
1878/79	175,65	XVII I 189	1907	215,18	„
1879/80	180,90	„	1908	203,85	„
1880/81	182,—	„	1909	215,22	„
1881/82	173,—	„	1910	219,30	„
1882/83	177,—	„	Kalenderjahr		
1883/84	157,—	„	1911	219,31	„
1884/85	161,—	„	1912	247,48	XVII I 251
1885/86	159,—	„	1913	262,03	„
1886/87	156,—	„	1914	267,72	„

Offensichtlich ist die erhebliche, stete Zunahme des Effektes, besonders in den letzten Jahrzehnten. Dieser Fortschritt bei der Kohlengewinnung kann wohl hauptsächlich der zugenommenen Geschicklichkeit des Bergmanns und der gesteigerten Anwendung maschineller Hilfskräfte zugeschrieben werden.

Der kolossale Leistungsrückgang der Nachkriegsjahre geht aus folgenden Ausführungen hervor. Die durchschnittliche Kohlenhauerleistung, welche im Geschäftsjahr 1918 1,906 t pro Schicht betrug, sank im Durchschnitt des Berichtjahres 1919 auf 1,435 t, d. h. um rund 25 Prozent; je Arbeiter und Schicht ging die Leistung von 0,712 auf 0,511 t oder um rund 28 Prozent zurück.[1]) Die Bruttoleistungen je Mann und Schicht betrugen:

im Jahre	1914	0,829 t	im Jahre	1919	0,550 t
„ „	1915	0,850 t	„ „	1920	0,517 t
„ „	1916	0,806 t	„ „	1921	0,549 t
„ „	1917	0,804 t	„ „	1922	0,551 t
„ „	1918	0,748 t	„ „	1923	0,480 t [2])

Die Gründe, welche die starke Reduktion des Arbeitseffektes bewirkten, sind hinreichend bekannt: Verkürzung der Arbeitszeit, Wiederaufnahme der in den Kriegsjahren vernachlässigten Vor- und Ausrichtungsarbeiten,[3]) Abnahme

[1]) XVII I 250
[2]) IV 1
[3]) I 230

der Arbeitsfreudigkeit durch politische Agitationen usw.[1]) Diese Verhältnisse haben sich inzwischen wieder zu ihren Gunsten verändert.

Im allgemeinen läßt Tabelle XIV erkennen, daß in Jahren günstiger Konjunktur die Arbeitsleistung eine Vergrößerung erfahren hat, während sie bei schlechten Geschäftszeiten entsprechend geringer war.

Neben dem Arbeitseffekt sind die Löhne von besonderer Bedeutung für das wirtschaftliche Ergebnis jeder industriellen Unternehmung. Behandelt man die Lohnfrage des Ibbenbürener Bergarbeiters, so muß man von den ganzen Lebensverhältnissen der Belegschaft ausgehen. Auf Grund der bevorzugten Lage des Kohlenfeldes ist der Ibbenbürener Bergmann stets günstiger gestellt gewesen, als seine Kameraden in den übrigen deutschen Bergrevieren. Die landwirtschaftliche Nebenbeschäftigung, die der Bergmann sowohl auf eigenem Grund und Boden als auch auf gepachtetem Ackerland betreibt,[2]) ist so eng mit der Haupttätigkeit, dem Bergbau, verknüpft, daß dieser Faktor, wenn er auch außerhalb des Arbeitsverhältnisses liegen sollte, bei der Lohnbemessung unbedingt in Betracht gezogen werden muß. Der Vorliebe der dortigen Bevölkerung für Landarbeiten entgegenkommend, hat die Grubenverwaltung für die Belegschaft die Arbeitszeit auf acht Stunden einschließlich der teilweise langen Ein- und Ausfahrzeiten festgelegt. Daß in Anbetracht dieser Tatsache und der oft sehr intensiven Nebenbeschäftigung der Ibbenbürener Bergmann nicht das Normalmaß der Durchschnittsleistungen in anderen Revieren erreichte und mit 0,6 bis 0,7 t pro Kopf zurückblieb, ist erklärlich.

Die gezahlten Löhne können unter Berücksichtigung des Angeführten als vorteilhaft genannt werden. Die günstige finanzielle Lage der Bergleute, wenigstens in den letzten Jahrzehnten bis zum Kriege dürften als Beweis genügen.[3])

Auf den Ibbenbürener Gruben haben von jeher zwei Lohnsysteme bestanden; der Gedingelohn, der die Leistung, und der Schichtlohn, welcher die Zeit zu Grunde legt.

Ueber die Höhe der Löhne machen die Geschäftsberichte keine zusammenhängenden, nach gleichen Gesichtspunkten aufgestellte Mitteilungen. Es ist daher, wie wohl wünschenswert gewesen wäre, nicht möglich, aus der gesamten zurückliegenden Zeit eine fortlaufende Uebersicht zu gewinnen, um an Hand derselben Vergleiche anzustellen.

Die Schichtlöhne der Hauer, Schlepper und Zieher seit dem Jahre 1779/80 bis einschließlich 1825 ergeben sich aus der nachstehenden Tabelle:

Tabelle XV **Schichtlöhne**

auf den Zechen Dickenberg, Buchholz, Schafberg und Glücksburg.

Im Jahre	der Hauer		der Schlepper		der Zieher	
	Sgr.	Pfg.	Sgr.	Pfg.	Sgr.	Pfg.
1779/80	10	—	7	6	7	6
1790	10	—	7	6	7	6
von 1800 bis 1823	10	—	8	4	7	6
1824	9	6	7	10	7	3
1825	9	6	7	10	7	3

[1]) XVII 108
[2]) IV 116
[3]) IV 40

Es ist dabei zu bemerken, daß die angeführten Sätze einer achtstündigen Schicht zugrunde liegen, wobei Hauer und Schlepper kein besonderes Geleuchte erhielten, daß die Schlepper aber seit 1818 Schleppseile und Schaufeln selbst beschaffen mußten. Die letztgenannten Gegenstände wurden vordem von der Grube angeschafft und bezahlt.[1])

Durch die noch unvollkommene Ausgestaltung der gesamten Lohnverhältnisse bestanden gerade bei Festlegung der Gedinge erhebliche Schwierigkeiten. Zu diesem Zwecke vorgenommene Probehauen brachten nicht immer den gewünschten Erfolg. Bei der Voraussetzung, daß dieselben als Muster zur Nacheiferung für die übrige Belegschaft, ihre Leistungen in unklaren und strittigen Fällen bei Festlegung der Gedinge herangezogen werden können, ist deren Nützlichkeit unverkennbar. Dem trat aber als bedeutendes Hindernis die Tatsache entgegen, daß der Bergmann seinem Arbeitskollegen das Gedinge nicht verderben wollte. Dieses für den Unternehmer äußerst nachteilige Prinzip, das beim Ibbenbürener Bergbau fast allgemein verbreitet und tief eingewurzelt war, mußte notwendig vom Probehauer verleugnet werden und war wesentlich durch Förderung in finanzieller Hinsicht abzuhelfen.[1]) Erst im Laufe der Zeit ist hierin Wandel geschaffen worden.

Bis in die ersten Jahre dieses Jahrhunderts fand die Lohnberechnung bei der Kohlengewinnung in der Weise statt, daß den vor der Kohle stehenden Hauern das Gedinge nach der gewonnenen Kohlenmenge und evtl. der Meterzahl gesetzt wurde, an dem die Ortsältesten, Voll- und Lehrhauer in völlig gleicher Höhe beteiligt waren.[2]) Eine Aenderung war nicht ratsam. Die Ueberlegenheit des älteren, erfahreneren Vollhauers an Geschicklichkeit und Kunstfertigkeit ersetzte der in den besten Mannesjahren stehende Lehrhauer durch seine größere Kraft und Ausdauer, so daß bei der Grubenarbeit sowohl Voll- und Lehrhauer sich gegenseitig als gleichzustellende Faktoren bezüglich der Gesamtleistung ergänzten.[3]) Für die Schlepper bestand ein getrenntes Gedinge nach Zahl der Förderwagen und Länge der Wege, und zwar gewöhnlich in der Weise, daß sämtliche Schlepper eines Bremsberges zusammen in einem Gedinge standen.[2]) Mit verhältnismäßig geringen Ausnahmen wurden daher fast alle Arbeiten in Akkord verrichtet.[4])

Die erwähnte Art der Lohnberechnung hatte aber neben manchen Unzuträglichkeiten im Gefolge, daß sich beim Aufrücken des Schleppers zum Hauer der Uebelstand herausgebildet hatte, daß der seiner Knappschaftsnummer nach zum Lehrhauer aufrückende Schlepper sofort und ohne persönliches Verdienst an dem beträchtlich höheren Lohn eines Gedingehauers teilnahm, während sein gleichaltriger, aber möglicherweise noch jahrelang Schlepper bleibende Kamerad sich mit dem geringeren Schlepperlohn begnügen mußte. Die Berginspektion beabsichtigte deshalb, den Schlepper mit in das Hauergedinge aufzunehmen, und etwa in der Weise, daß eine Abstufung in Arbeiterklassen vorgenommen würde, wie sich diese Einrichtung auf den Saarbrücker Gruben durchaus bewährt hatte. Es war dort jeder Werksarbeiter nach seinem Dienstalter, d. h. nach Umfang seiner Ausbildung und Leistungsfähigkeit, an der Gesamtlohnsumme seiner Kameradschaft beteiligt.[2]) Erst zu Beginn des Jahres 1905 wurden die Schichtlöhne einer durchgreifenden Revision unterzogen, während die Gedinge in der Haupt-

[1]) XVII I 174
[2]) IV 119
[3]) IV 116
[4]) I 150

sache bestehen blieben, allerdings stellenweise eine Aenderung nach oben erfuhren.[1])

Bei dieser neuen Regelung der Schichtlöhne erfuhren gerade die Verdienste der in den mittleren Lebensjahren stehenden Arbeiter eine nicht unwesentliche Erhöhung. Seit Inkrafttreten dieser neuen Tabelle weist die gesamte Summe der bezahlten Löhne dadurch noch eine andauernde Steigerung auf, daß viele im Schichtlohn ausgeführten Arbeiten seither im Gedinge vergeben worden sind.

In Anbetracht der gesamten Arbeitsverhältnisse haben die von der Ibbenbürener Grubenverwaltung gezahlten Löhne normalerweise nie diejenigen der großen Bergwerkszentren erreicht. Es entspricht auch der Natur der ganzen Lage, wenn bis etwa Kriegsschluß Gedinge- und Schichtlöhne sich auf nur 65 bis 70 Prozent der im Industriebezirk gezahlten Löhne beliefen.

Die mit dem Einsetzen der Novemberrevolution bei der Arbeiterschaft ins Rollen gekommene Bewegung für die weitere Besserung ihrer Lage und die Erreichung des Mitbestimmungsrechtes sowohl in den behördlichen Organisationen, als auch bei den verwaltungsfiskalischen und privaten Industrien griff auch sofort auf die Ibbenbürener Bergarbeiter über. Veranlassung hierzu gab die Lohnfrage.[2])

Nachdem durch die Staatsumwälzung die Lohnbewegung von so ausschlaggebender Bedeutung für die Wirtschaftlichkeit der Bergwerke geworden war, wurde die Zugehörigkeit der Berginspektion 1 zum Recklinghäuser Direktionsbezirk mehr denn je als großer Nachteil empfunden. Die Ibbenbürener Arbeitervertreter setzten, als das Saarrevier wegen der militärischen Okkupation für einen Vergleich der Löhne nicht mehr in Betracht kam, durch, daß die amtlichen Lohnsätze der fiskalischen Gruben im Revier Recklinghausen hierfür herangezogen wurden. Die Forderung der Belegschaft auf völlige Gleichsetzung der Löhne mit denen des Ruhrreviers kann auf Grund der weit besseren Lebensbedingungen wohl als nicht gerechtfertigt bezeichnet werden. So wenig diese Bestrebung begründet war, so ist ihr Entstehen doch immerhin durch die Tatsache erklärlich, daß bei den jedesmaligen Lohnfestsetzungen und den gleichzeitigen Erörterungen mit den Vertretern der Arbeiterschaft die auf den bergfiskalischen Werken des Recklinghäuser Direktionsbezirkes verdienten Lohnsätze ständig mit den Ibbenbürener Löhnen in Vergleich gebracht wurden.

Man darf daher wohl aussprechen, daß vom Unternehmer aus gesehen, die Zugehörigkeit zu Recklinghausen sehr nachteilig war. Gründe auf betriebstechnischem Gebiete sind daneben mitbestimmend gewesen, weshalb man das Ibbenbürener Bergwerk dem Direktionsbezirk entzogen hat.[3])

Zur Wahrung der Unternehmerinteressen den Werksarbeitern gegenüber schloß sich die Zeche mit den seiner Zeit noch staatlichen Steinkohlengruben zu Obernkirchen und Barsinghausen sowie mit den im Niedersächsischen Kohlensyndikat verbundenen Privatgruben im Januar 1920 „zu dem Arbeitgeberverband der Niedersächsischen Steinkohlenbergwerke“ zusammen. Außerdem wurde eine Arbeitsgemeinschaft für den Bezirk des niedersächsischen Steinkohlenreviers gegründet,[2]) der die Verwaltung der Ibbenbürener Steinkohlenbergwerke heute noch angehört. Daß die Belegschaft immer noch

[1]) XVII I 213 und IV 40
[2]) XVII I 250
[3]) XVII 105

den Anschluß an das rheinisch-westfälische Revier erstrebte, ist aus Lohngründen erklärlich.

Soweit das vorhandene Lohnmaterial überhaupt eine Uebersicht gestattet, kann festgestellt werden, daß die Höhe der gezahlten Löhne eng mit der Konjunktur des Kohlenmarktes, d. h. der finanziellen Lage des Werkes, verknüpft ist. Bis in die 40er Jahre sind bemerkenswerte Lohnveränderungen kaum zu beobachten. Mit zunehmender Geschäftstätigkeit ist bereits in den Jahren 1854 und 1855 eine erhebliche Steigerung der Löhne und damit auch eine beginnende Hebung des Arbeiterwohlstandes nachzuweisen. Betrachten wir die anschließende Lohnentwicklung an Hand der nachfolgenden Tabelle XVI, so läßt sich das Vorhergesagte hieran deutlich feststellen.

Tabelle XVI Netto-Schichtlöhne für Hauer

Jahr	Sgr.	Pfg.	Jahresverdienst auf den Kopf der Gesamtbelegschaft	Jahr	ℳ	Jahresverdienst auf den Kopf der Gesamtbelegschaft
1864	18	—		1878/79	2,52	618,24
1865	18	—		1879/80	2,71	646,80
1866	19	2		1880/81	2,76	663,52
1867	17	3		1881/82	2,67	617,88
1868	24	2		1882/83	2,86	697,34
1869	22	6		1883/84	2,91	714,42
1870	23	6		1884/85	2,77	664,02
1871	25	6		1885/86	2,90	711,99
1872	28	9		1886/87	2,73	666,38
1873	31	3		1887/88	2,81	712,80
1874	27	4		1888/89	2,82	707,44
	ℳ		ℳ	1889/90	3,05	754,—
1875	2,74		761,51	1890/91	3,72	917,60
1876	2,71		682,83	1891/92	3,75	926,90
1877/78	2,55		626,63	1892/93	3,63	878,56

Akten: I 140, Beitrag und Statistik des Oberbergamtsbezirks Dortmund von Bergassessor Hiltrop, S. 267 und IV 116.

Die teilweise sprunghafte Aufwärtsbewegung der Netto-Hauerlöhne bis zum erreichten Höchststand im Jahre 1873 ist auch in etwa eine Wiederspiegelung der gesamten Konjunkturentwicklung.

Der schnelle Aufschwung der in unmittelbarer Nähe betriebenen Steinbrüche und eine damit verbundene, ungewöhnliche Steigerung der Arbeitslöhne für die in diesen Betrieben beschäftigten Leute blieb Anfang der 70er Jahre nicht ohne Einfluß auf die Ibbenbürener Bergarbeiterlöhne und trug zur beschleunigten Erhöhung derselben bei. Daneben konnte der 1872 im Essener Revier ausgebrochene Streik und die damit verbundenen vielfachen Agitationen ebenfalls nicht ohne Nachwirkungen auf die Lohnentwicklung der Ibbenbürener Gruben bleiben.[1]) Durch den bald eintretenden Rückschlag auf die gesamten Wirtschaftsverhältnisse wurden die Erträgnisse der in Frage stehenden bergfiskalischen Werke derart geschmälert, daß die Leitung sich einer notwendig gewordenen Herabsetzung der anfangs der 70er Jahre zu schnell gestiegenen Lohnsätze nicht zu entziehen vermochte.[2]) Der Hauerlohn sank von 1873 bis 1878/79 um über 19 Prozent; stieg dann aber wieder etwas und erreichte bei der auf den großen Bergarbeiterstreik im Jahre 1889 folgenden Hochkonjunktur im Geschäftsjahr 1891/92 eine Höhe von 3,75 Mark gegen

[1]) XVII I 175
[2]) IV 116

2,52 Mark in 1878/79. Diese Erhöhung der Lohnsätze drückt sich naturgemäß auch im Jahresverdienst auf den Kopf der Gesamtbelegschaft aus.

Die bis zum Jahre 1894 wirklich günstige wirtschaftliche Lage der Ibbenbürener Arbeiterschaft hatte für einen gewissen Zeitabschnitt eine merkliche Einbuße zu erleiden, was durch Zahlen in Tabelle XVII bestätigt wird.

Von der erforderlichen Ablegung des jüngsten Teiles, ein Drittel der gesamten Belegschaft ausmachend, abgesehen, gingen seitdem die Jahresverdienstzahlen auch dadurch nicht unerheblich zurück, daß anstatt der früher fast ausschließlich im Gedinge verrichteten Arbeiten diese in sehr vielen Fällen im Schichtlohn auszuführen waren. Ferner wurden die wirklichen Arbeiten zur Gewinnung der Kohlen von den gleichfalls im Schichtlohn zu bewerkstelligenden Tages- und Vorbereitungsarbeiten für die Sümpfung stark in den Hintergrund gerückt. Diese Verhältnisse waren aber durch die anormale Betriebslage bedingt. Die Regelung in der angeführten Art und Weise lag auch im Interesse der Arbeiterschaft selbst, da von einer weiteren Ablegung auf Anregung der Belegschaft unter allen Umständen abgesehen werden sollte.[1])

Nach der Sümpfung sind die Lohnverhältnisse des Werkes die denkbar günstigsten gewesen. Durch Reduzierung des Durchschnittsalters der Belegschaft wurden wohl die Jahresdurchschnittsverdienste aller Arbeiter im Verhältnis herabgemindert. Während früher das Durchschnittsalter über die Mitte der 30er Jahre gestanden hatte, betrug das Alter von 357 Leuten am 1. Januar 1900 bei der gerade 700 Mann umfassenden Belegschaft nur 25 Jahre. Brachte dieser Umstand eine eigentliche Veränderung der Lohnverhältnisse auch nicht mit sich, so konnte er aber doch günstig auf das Wirtschaftsergebnis des Werkes einwirken.

Außer für den Betrieb selbst brachte die Heranziehung jüngerer Kräfte für die Grubenarbeiten auch für den Knappschaftsverein einen schätzenswerten Vorteil.[2])

Die verdienten reinen Durchschnittslöhne von 1889 bis 1919 möge folgende Tabelle wiedergeben.

Tabelle XVII

Durchschnittlicher reiner Arbeitslohn pro Schicht

Kalenderjahr	ℳ	Nr. der Akte	Kalenderjahr	ℳ	Nr. der Akte
1889	2,52	I 145	1904	3,67	
1890	3,10	I 146	1905	3,93	
1891	3,26	I 146	1906	4,38	
1892	3,18	I 147	1907	4,48	
1893	3,06	I 147 u. 148	1908	4,45	I 192
1894	2,95	I 148	1909	4,62	
1895	2,93	I 148	1910	4,67	
1896	2,92	I 149	1911	4,72	
1897	2,93	I 149	1912	4,87	
1898	2,83	I 149 u. 150	1913	4,97	
1899	3,01	I 150	1914	4,96	I 215
1900	3,24	I 150	1915	5,39	
1901	3,22	I 150	1916	6,03	
1902	3,14	I 192	1917	6,96	I 225
1903	3,33	I 192	1918	9,46	

[1]) IV 40
[2]) XVII I 213

Mit Ausnahme der Sümpfungsjahre zeigten die Löhne durchweg steigende Tendenz. Vergleicht man hiermit wiederum unter Ausnahme der Jahre 1894 bis 1898 die durchschnittliche Jahresleistung je eines Arbeiters, so könnte man für Ibbenbüren vielleicht den Schluß ziehen, daß mit zunehmenden Löhnen im allgemeinen der Arbeitseffekt sich ebenfalls erhöhte, wenn nicht bestimmte Momente (anormale Aufschlußarbeiten usw.) diese Wirkung beeinflußten.

Vergleichen wir seit 1899 den Verlauf der Löhne mit dem der Kohlenpreise (s. Tabellen XIII und XVII, hierbei Etats- und Kalenderjahr als gleiche Zeiteinheit betrachtet), so ergibt sich, daß bei einer im allgemeinen fortlaufenden Steigerung der Lohnsätze (bis 1914 um fast 65 % == 1,95 Mark) eine Erhöhung der Verkaufspreise in der Zwischenzeit dementsprechend nicht stattfindet und mit 12,18 Mark pro 1899, im Jahre 1908 mit 13,28 Mark den Höchststand erreicht. Der Verkaufspreis pro 1914 lag sogar um 0,39 Mark niedriger als 1899.

Die Löhnungstermine wurden mit Zwischenschaltung einer Abschlagslöhnung monatlich abgehalten. Ein Wunsch nach häufigerer Auszahlung bestand nicht. Daß vor Sonn- und Feiertagen nicht gelohnt werden durfte, war eine wohltuende Vorschrift.[1])

Zu erwähnen ist hier noch die Abgabe von Brandkohlen an die Belegschaftsmitglieder, weil durch diese Einrichtung auch in etwa die Lohn- und Gehaltsfrage berührt wird.

Die Bewilligung einer solchen Vergünstigung ist nach alt herkömmlichem Brauch seitens des Bergwerksbesitzers an die Bergleute, Invaliden und Witwen erfolgt und hat sich sozusagen zum Gewohnheitsrecht herausgebildet. Da jeder Arbeiter bei dauernder Beschäftigung auch die Mitgliedschaft zum Knappschaftsverein erwirkt, und nach seinem Ableben die hinterbliebene Witwe noch Unterstützung erhält, so deckt sich die Berechtigung des Brandkohlenbezuges mit der Knappschaftszugehörigkeit. Immerhin handelt es sich nicht um einen Rechtsanspruch der Bergeute, sondern um eine freiwillige, von der Werksverwaltung in dieser Form gewährte Unterstützung.[2])

Die nur für den eigenen Bedarf bestimmten Brandkohlen dürfen weder an Dritte verkauft noch überlassen werden. Wer dieser Bestimmung zuwiderhandelt, verliert damit die Begünstigung zum weiteren Empfange.

Die unentgeltliche Zubilligung von Brennmaterialien an die früheren Verwaltungsbeamten ist ein sehr altes Anrecht gewesen. Schon in der Mitte des 18. Jahrhunderts weisen die Oekonomiepläne eine jährliche Lieferung von 30 Ringeln Deputatkohle nach. Später erhielten die Staatsbeamten 25 Tonnen gleich 100 Scheffeln, wogegen die Werksbeamten nur jährlich 9 Tonnen zugebilligt bekamen. Diese Einrichtung wurde jedoch in den 40er Jahren des vorigen Jahrhunderts wieder aufgehoben. Jedenfalls lag einer solchen Vergünstigung die Absicht zugrunde, Veruntreuungen sowohl bei Arbeitern wie bei Beamten vorzubeugen.[2])

Die Abgabe von Deputatkohle an die Werksbeamten ist heute wieder allgemein üblich.

Die wichtigsten Punkte des Arbeitsvertrages, Leistung, Zeit und Lohn, welche im Vorhergehenden behandelt sind, wurden in den Satzungen der Arbeitsordnung niedergelegt.

---

[1]) IV 116
[2]) XVII 85

Nach Vorschrift des Arbeiterschutzgesetzes mußte für die Staatsgruben in Ibbenbüren Anfang der 90er Jahre eine neue Arbeitsordnung erlassen werden. Vorher war eine solche im Sinne eines vorangegangenen Reichsgesetzes und des Allgemeinen Berggesetzes vom 24. Juni 1865 gar nicht vorhanden gewesen. Es hatten nur gewisse Vorschriften und Anweisungen, welche die Werksarbeit betrafen, bestanden, die den Belegschaftsmitgliedern zur Beachtung eingeschärft wurden.[1])

Besonders angreifbare Punkte der Arbeitsordnung sind nicht hervorzuheben.

Ein Wunsch der Belegschaft, den Bergmann der Ibbenbürener Gruben überhaupt als unkündbar zu erklären und ein solches Recht in der Arbeitsordnung „formell und rite" verbrieft zu sehen, konnte natürlich nicht erfüllt werden.[2])

Abänderungen oder Ergänzungen wurden wohl im Laufe der Zeit den veränderten Bedürfnissen entsprechend vorgenommen, berührten aber die Hauptelemente des Arbeitsvertrages nicht.

Die Urlaubsregelung geschah gewöhnlich in der Form, daß die Werksverwaltung, da die Mehrzahl der Bergleute sich mit landwirtschaftlichen Arbeiten beschäftigt,[3]) diesen, soweit das Interesse und der Absatz der Gruben nicht darunter zu leiden hatten,[4]) einen sogenannten „Ernteurlaub" gewährte, der von zwei Tagen an vielfach bis zu acht[3]) auch vierzehn Tagen[4]) ausgedehnt wurde. Daß eine Fortzahlung des Lohnes unter diesen Umständen fortfiel, ist erklärlich, da der Sommerurlaub allein im wirtschaftlichen Interesse des Werksarbeiters lag.

Daneben gegen Weitergewährung des Lohnes Urlaub zu bewilligen, hielt die Berginspektion aus Mangel zwingender Gründe bei den Arbeiterverhältnissen ihres Werkes nicht unbedingt für erforderlich. Im allgemeinen war jedoch die Verwaltung wohl der Ansicht, daß es nicht unberechtigt erscheine, Bergleute bei wirklich verantwortungsvoller und anstrengender Tätigkeit unter Befolgung von Paragraph 616 des Bürgerlichen Gesetzbuches zu beurlauben.

Anspruch auf Erholungsurlaub bestand nicht. Jedoch wurde auf ministerielle Anweisung vom 16. Oktober 1907 seit dem Jahre 1908 in der Weise verfahren, daß unter besonderen Bedingungen den vorbezeichneten Arbeitern nach Entscheidung der Bergwerksverwaltung Erholungsurlaub bei voller Zahlung der Schichtlohnsätze gewährt werden konnte, wovon auch in beschränktem Maße Gebrauch gemacht wurde.[3])

Bekanntlich haben sich diese Verhältnisse nach dem Kriege auf Grund der sozialen Gesetzgebung sowohl für die Beamten als auch für die Arbeiterschaft geändert.

---

[1]) IV 120
[2]) IV 119
[3]) IV 96
[4]) IV 34

Knappschaft.

Eine gewisse Ordnung im Knappschaftswesen greift in Ibbenbüren nur bis zum Jahre 1750 zurück.[1]) Mehr oder weniger weitgehende Einrichtungen für die Wohlfahrt der Bergleute dürften allerdings auch vorher schon bestanden haben.

Zu Anfang des vorigen Jahrhunderts war die Knappschaft durchaus den damaligen Verhältnissen angepaßt und entwickelt. Sie entsprach den Einrichtungen der des märkischen Reviers. Die Arbeiterwohlfahrtspolitik der bergfiskalischen Gruben Ibbenbürens unterschied sich demnach in keiner Weise von derjenigen privater Gesellschaften.

Juli 1845 wurde für die Bergleute im Tecklenburg - Lingenschen Bergamtsbezirk eine neue Knappschaftsordnung festgelegt.[2])

Unter anderem bestimmte diese die Einführung der zweiten Mitgliederklasse.[2]) Die Bergleute der ersten Klasse wurden allein als „Knappschaftsmitglieder" bezeichnet, während man die der zweiten Klasse als „Bergleute 2ter Klasse" ansprach. Nur diese beiden Arbeiterkategorien hatten Pflichten gegen das Knappschaftsinstitut zu erfüllen und somit auch Rechte zu beanspruchen.[3]) Die nur periodisch beschäftigten Bergtagelöhner wurden bei erlangter Brauchbarkeit in die zweite Arbeiterklasse aufgenommen, ebenso wie die erste aus der zweiten Klasse hervorging.

Die Beitragszahlung erfolgte durch Abzug bei den Löhnungen.[4]) Jedes Knappschaftsmitglied war verpflichtet, monatlich „das Büchsengeld bis zu seiner Einschreibung in die Invalidenliste" zu zahlen.[3])

Die Unterstützungen der Knappschaftskasse an die Bergleute wirkten sich aus:

1. durch freie Kur- und Arzneikosten,
2. durch Zahlung von Krankengeldern für Hauer und Schlepper pro Schicht,
3. bei Todesfällen durch Anweisung eines mäßigen Betrages an die Hinterbliebenen,
4. durch Zahlung des Invalidenlohns für Hauer und Schlepper,
5. durch monatliche Zahlungen an die Bergmannswitwen,
6. ebenso an die Waisen und Kinder der Invaliden,
7. sowie durch freien Schulunterricht für die Bergmannskinder.[4])

Zu Punkt 7 mag noch bemerkt sein, daß auf dem Dickenberge eine eigene Elementarschule für Bergmannskinder bestand, an der ein Lehrer mit jährlich 100 Reichstalern Gehalt beschäftigt wurde. Da diese Schule aber nur von Kindern der Bewohner des Dickenberges und der näheren Umgebung besucht werden konnte, so erhielten die Lehrpersonen der übrigen Anstalten das übliche Schulgeld aus der Knappschaftskasse für die ihre Schule aufsuchenden Bergmannskinder, da letztere an einem Besuch der Dickenberger Bergmannsschule wegen des zu weiten Weges gehindert waren.[5])

---

[1]) G. Jacobi, S. 65
[2]) Reuß, S. 100
[3]) Knappschaftsordnung 1845
[4]) XVII I 106
[5]) I 32

Außerdem war eine Bergschule ins Leben gerufen worden, die aber aus Mangel an Schülern sowie an geeignetem Lehrpersonal wieder einging.[1]) Ihr Zweck sollte die Unterrichtserteilung in den Kenntnissen und Fertigkeiten sein, deren namentlich die technischen Grubenbeamten bedurften.[2])

Auf Grund des für das Knappschaftswesen sehr wichtigen Gesetzes vom 10. April 1854 betreffend den Zusammenschluß der Berg-, Hütten- und Salinenarbeiter in Knappschaftsvereine[3]) wurde der frühere Tecklenburg-Lingensche Knappschaftsverein jetzt als „Knappschafts-Verein der Bergarbeiter auf den Königlichen Steinkohlenbergwerken bei Ibbenbüren" benannt und erhielt gleichzeitig ein neues Statut, das am 3. März 1857 zur Bestätigung gelangte.

Die Zuschüsse des Werkes bestanden nunmehr in der vollen Beitragssumme der ersten und zweiten Klassenmitglieder sowie in der halben Beitragssumme der Mitglieder dritter Klasse.

Vor Inkrafttreten des erwähnten Statutes zahlte die Verwaltung von jedem für Kohlengelder eingenommenen Taler $7^3/_5$ Pfennige.[4])

Die summarischen Jahresleistungen des neuen Vereins für laufende und außerordentliche Beihülfen sowie für Gesundheitspflege beliefen sich

im Jahre	1861	auf	16 338.—	Mark
„ „	1871	„	26 538.—	„
„ „	1881	„	43 493.—	„
„ „	1891	„	62 421.—	„ [3])

Diese Zahlen sprechen deutlicher als Worte und sind ein Beweis für die außerordentliche Inanspruchnahme dieser Einrichtung. Die Ausgaben der Knappschaftskasse hatten sich innerhalb von 31 Jahren um fast das Vierfache erhöht.

Um die Knappschaft lebensfähig zu erhalten, hat der Ibbenbürener Bergfiskus seit 1887 dauernd außerordentliche Beträge zuschießen müssen. Diese Notwendigkeit hatte sich infolge des starken Anwachsens der Invaliden herausgestellt, wodurch die Jahresausgaben relativ zur Mitgliederzahl stetig wuchsen, und als Folge hiervon das Vermögen des Vereins kaum hinreichte, die Fehlbeträge eines Jahres auszugleichen. Man strebte daher eine Verjüngung der Knappschaft und die Anlegung von Leuten mit völlig einwandfreier Gesundheit an.[5]) Erstere wurde, wie bereits festgestellt, in bedeutendem Maße nach der Sümpfung erreicht. Das Reichsknappschaftsgesetz vom 23. Juni 1923 bestimmte die Zugehörigkeit des Ibbenbürener Vereins zur Ruhrknappschaft. Seit Ende 1924 ist Ibbenbüren dieser Organisation untergeordnet.

Auf Grund der sozialpolitischen Gesetzgebung erwuchsen dem Fiskus noch weitere, nicht unbedeutende Ausgaben, seit 1885 für die Unfall- und seit 1891 für die Altersinvaliditätsversicherung.

Zum Schluß sei noch erwähnt, daß mit den Krankenhäusern in Ibbenbüren, Mettingen und Recke seitens des Knappschaftsvereins ein Abkommen getroffen war, wonach die ersteren den Knappschaftsmitgliedern gegen einen geringen Jahresbeitrag von damals (1893) nur 3,— Mark im Falle der Er-

[1]) I 32 und I 120
[2]) III 15
[3]) Reuß, S. 49, 100 und 104
[4]) XVII I 113
[5]) IV 120

krankung freie Verpflegung gewährten.[1]) Neben der Knappschaftskasse hat für die Wohlfahrt der Werksangehörigen die Arbeiterunterstützungskasse noch gewisse Bedeutung. Nach ihren Satzungen aus dem Jahre 1905 hatte sie den Zweck, bedürftigen Werksarbeitern, die mindestens drei Monate ohne Unterbrechung der Belegschaft angehört hatten, sowie solchen Mitgliedern der Zeche und deren Angehörigen, die während ihrer Belegschaftszugehörigkeit Invalide wurden, verunglückt oder gestorben waren, Unterstützungen zu bewilligen.

In welchem Umfange sich der Bergfiskus für die Wohlfahrt seiner Arbeiter noch weiter interessierte, beweist die Tatsache, daß er seit 1906 in allen Fragen privater Angelegenheiten, soweit dieselben Anträge oder Beschwerden an andere Verwaltungsbehörden betrafen, kostenlos Rechtsauskunft erteilte, anstatt die Bergleute wie früher den Beistand unberufener und teurer Ratgeber in Anspruch nehmen zu lassen.[2])

Es dürfte hier das bis zum Kriege jedes Jahr oder alle zwei Jahre in würdiger Weise gefeierte Bergfest noch Erwähnung finden. An dieser den Zusammenhalt und das gegenseitige Vertrauen von Arbeiterschaft und Werksleitung außerordentlich fördernden Einrichtung nahmen sowohl die Spitzen der Ibbenbürener Behörden, die Verwaltungs- und Grubenbeamten, als auch die Belegschaft geschlossen teil. Seitens der Grube wurde für den guten Verlauf dieser Festlichkeit stets ein angemessener Betrag ausgeworfen. (1902 betrug dieser 4 700,— Mark.) [3]) Gleichzeitig benutzte die Verwaltung diese Gelegenheit, die sich verdient gemachten Werksangehörigen, sei es auf Grund langjähriger Tätigkeit oder andere Weise, durch Auszeichnungen und Geschenke besonders zu ehren.[4])

Es möge noch auf die Achtsamkeit der Inspektion, die sie stets der Erhaltung alter Sitten und Gebräuche, vor allem der Religiösität, bei den Bergleuten entgegenbrachte, hingewiesen werden.

Von der Bedeutung und segensreichen Wirkung einer dem Bergmannsstande seit Jahrhunderten angehörigen und wesentlich das christliche Leben desselben fördernden Sitte überzeugt, hat die Ibbenbürener Bergwerksleitung auf Abhaltung des Morgengebetes vor dem Einfahren auf den Gruben stets Wert gelegt.[5]) Die Oberbehörde empfahl der Werksverwaltung, stets den Arbeitern den sonn- und festtäglichen Gottesdienstbesuch zu ermöglichen.[6])

Wenn sich das Interesse der höheren Staatsbehörde für die Arbeiterschaft ihrer Grubenwerke auch auf dieses Gebiet ausdehnte, so verfolgte sie dabei wohl den Endzweck, sich durch Förderung der religiösen Bestrebungen innerhalb der Belegschaft willige und treue Staatsbürger zu erziehen.

Im allgemeinen entzogen sich die Ibbenbürener Bergleute einer besonderen Einwirkung seitens der Bergbehörde fast vollständig. Es ist nicht zuviel gesagt, daß für eine Beeinflussung auf eine Arbeiterschaft, in welcher zuletzt das Verständnis für die Pflichten gegen Familie, Kirche und Staat in so erfreulichem Maße entwickelt war, kein großes Bedürfnis in genannter Hinsicht vorlag.[7])

---

[1]) IV 116
[2]) IV 115
[3]) XVII I 250
[4]) I 140 und XVII I 213
[5]) IX 19
[6]) IX 17
[7]) IV 116

Die Bergmannsuniform, welche sich fast zwei Jahrhunderte zurückverfolgen läßt, gehört heute mit zu den historischen Trachten des Tecklenburger Landes. Sie wurde von den Bergleuten der Staatsgruben bei besonderen Anlässen und Feierlichkeiten getragen. Infolge der Bekleidungsnot während der Kriegs- und Nachkriegszeit ist sie ein Opfer dieser Jahre geworden.[1])

Zur Hebung des Kameradschaftsbewußtseins wurde außerdem am 1. November 1901 ein Bergmusikkorps gegründet, für welches von der Verwaltung besondere Mittel zwecks Anschaffung der Instrumente zur Verfügung gestellt wurden.[2]) Auch diese Einrichtung hat leider den Krieg nicht überdauert.

Heimatgeschichtliches Interesse beansprucht daneben die Bergmannsmundart, die sich bis heute erhalten hat und bei der bodenständigen Bevölkerung nach Westfalenart gepflegt wird. Neben manchen Sitten, Gebräuchen und alten bergmännischen Ueberlieferungen, mit denen der Krieg aufräumte, hat sie sich noch bis heute behaupten können.[3])

Die Arbeiterwohnungsfrage hat sich in Ibbenbüren in einer geradezu glücklichen Weise für das Bergwerk entwickelt. Wegen des fast ständigen Ueberangebotes von Arbeitskräften aus der bäuerlichen Bevölkerung der näheren Umgebung hat sich eine akute Wohnungsfrage niemals herausgestellt. Zur Deckung der Bedürfnisse in dieser Hinsicht blieb deshalb für die Verwaltung nichts Bedeutendes zu tun übrig. Erhebliche Aufwendungen für das Wohnungswesen, wie wir es in den Industriebrennpunkten zu sehen gewohnt sind, haben sich nicht als notwendig erwiesen.

Im Gegensatz zu den anderen Bergrevieren ist im Wohnungswesen geradezu von einer Dezentralisation zu sprechen. Eine Erklärung findet diese Tatsache durch den Volkscharakter und den Wunsch der Bewohner, eigenes Ackerland zu erwerben.

Der Kenner der Ibbenbürener Verhältnisse weiß, daß es den Neigungen der dort beheimateten Bevölkerung zuwiderläuft, sich in abgeschlossenen Ortschaften oder in den mit Recht wenig beliebten Arbeiterkolonien anzusiedeln, und daß bei der Wahl der Wohnung nicht die Nachbarschaft der Grube, sondern die Größe des mit der Wohnstätte verbundenen Ackergrundes in erster Linie maßgebend ist. Unangenehme Erfahrungen in dieser Hinsicht hat die Berginspektion mit eigenen Arbeitsmietshäusern genügend sammeln können.[4])

Es war von jeher nach Art des Westfalen das zielbewußte Streben des Ibbenbürener Bergmanns sich auf eigener Scholle ein eigenes Heim zu erbauen. Konnte es der einzelne nicht allein bewerkstelligen, so sicherte er sich doch wenigstens schon das Ackerland, um es dem Sohne zu überlassen, damit dieser das gesteckte Ziel erreichte. Schwere und harte Arbeit, Entbehrungen jeglicher Art, sehr weite Arbeitswege und sonstige Unannehmlichkeiten wurden dabei willig in Kauf genommen.[5])

Die Unterstützung zum Erwerb eines Wohnhauses fanden bei der Bergwerksverwaltung in richtiger Erkenntnis des günstigen Einflusses einer ent-

---

[1]) Rickelmann, Bergmannstracht
[2]) XVII I 194 und IV 115
[3]) Rickelmann, Bergmannsmundart, Heimatjahrbuch 1924. Seite 60
[4]) IV 40
[5]) IV 79

sprechenden Maßnahme schon frühzeitig Gegenliebe, indem sie bereits 1856,[1]) als sich vorübergehend die Einstellung weiterer Arbeitskräfte als notwendig erwies, vorsorglich in der Nähe von Schacht Oeynhausen ein ganzes Kolonat ankaufte.

Sowohl die verheirateten Leute, welche zum großen Teil Hauseigentümer sind, sowie auch der übrige Teil der Belegschaft hat sich als Pächter durchaus seßhaft gemacht, während der unverheiratete Bergmann bei der Eheschließung, sei es als Hausbesitzer oder Heuerling, sich mit Erfolg niederzulassen sucht. Der Mietspreis für die Heuerlinge ist nicht erheblich, und sofern der Bergmann zum Grundstückankauf übergeht, hat er gleichfalls nur geringe Geldbeträge aufzuwenden, weil er nach der dortigen Sitte unfruchtbaren Grund erwirbt, der in jahrelanger Arbeit erst kultiviert werden muß.

Obwohl Gelände für Ackergrund und für Baustellen im Werksbesitz vorhanden war, das den Bergleuten bis zu einem gewissen Umfang sogar schenkungsweise zur Verfügung stand, zogen es die Grubenarbeiter dennoch vor, mehr oder weniger urbar gemachte Grundstücke zu billigem Preise selbst zu erwerben, um darauf ein Haus zu errichten. Die Werksverwaltung sah sich daher bei der eigentümlichen Lage dieser Wohnungsverhältnisse der Verpflichtung enthoben, Ansiedlungbestrebungen von Belegschaftsmitgliedern durch Vermittlung zu unterstützen.[2])

Die Häuser sind zumeist für eine Familie, massiv aus Bruchstein erbaut. Die Wirtschaftsräume wie Scheune und Stallungen liegen mit den Wohnräumen unter dem gleichen Dach.[3]) Die Kosten nach einer im Jahre 1903 angefertigten Kalkulation für den Bau eines Bergmannshauses beliefen sich auf rund 4 000.— Mark.

Zur Unterstützung baulustiger Bergleute stellte die Verwaltung im genannten Jahre, von der Erwägung ausgehend, daß fast ein Drittel der dortigen Belegschaft Anfahrwege von 5 bis 7 km hatte, zum ersten Male 3 000.— und 6 000.— Mark als Prämien und Darlehn zur Verfügung. Sie ging hierbei von dem Gesichtspunkte aus, daß die Zurücklegung langer Strecken bis zur Arbeitsstätte die Leistung des Bergmanns, besonders im Winter, wesentlich beeinträchtigte. Die Ansiedlung von Belegschaftsmitgliedern in Nähe der Betriebspunkte sollte diesem Uebel abhelfen. Ein Entgegenkommen in dieser Form fand bei der Arbeiterschaft entschieden mehr Gegenliebe als die früheren diesbezüglichen Unterstützungen.

Im Jahre 1903 erhielten vier Bergleute Hausbauprämien in Höhe von je 900.— Mark und ein unverzinsliches Darlehn von je 1 500.— Mark.[4]) Die Zahl der von der Berginspektion Ibbenbüren gezahlten und hypothekarisch eingetragenen, unverzinslichen Baudarlehn in Höhe von je 1 500.— Mark beläuft sich von 1903 bis Ende 1913 bezw. Anfang des Krieges auf 54. Hierzu kamen die üblichen Prämien. Bis 21. I. 1923 erhöhte sich diese Zahl auf 73.[5])

Nachdem während des Krieges die Bautätigkeit vollkommen geruht hatte, und hinterher bei Rückkehr vieler Bergleute, die sich im Laufe der Kriegszeit verheiratet hatten, infolge der herrschenden Wohnungsnot ein Be-

---

[1]) IV 13
[2]) IV 116
[3]) I 140
[4]) IV 118
[5]) Akte Baubüro, Baudarlehn

dürfnis für die Wiedergewährung der früheren Baudarlehn und Prämien herausgestellt hatte, wurden diese Unterstützungen in entsprechender Form und Höhe von der Werksverwaltung auf Antrag des Arbeiterausschusses wieder eingesetzt.[1]) In den letzten Jahren sind nach Fortfall der Bergarbeiterheimstättenabgabe diese Vergünstigungen jedoch völlig in Wegfall gekommen.[2])

Die Errichtung von Wohnungen seitens der Arbeiterschaft des Staatswerkes auf eigenem Grund und Boden, ohne staatliche Unterstützung, nahm besonders nach der Sümpfung bedeutenderen Umfang an.

Im Jahre 1912 lagen z. B. die Verhältnisse derart, daß 481 Belegschaftsmitglieder in eigenen Häusern wohnten, 292 zur Miete und 266 Mann als Kostgänger.[3])

Wir sehen also, daß die Ansiedlungsbestrebungen bis zum Kriege ganz bedeutende Fortschritte gemacht haben. Dies läßt auch ganz besonders einen Rückschluß auf das Fortschreiten des Arbeiterwohlstandes zu.

Wenn die Inspektion die Bestrebungen der Bergleute, sich ein eigenes Heim zu gründen, soweit die Verhältnisse dies zuließen, in jeder Weise unterstützte, so verfolgte sie hierbei sicherlich den Zweck, den Arbeiter einmal an das Bergwerk zu fesseln und somit die Werksinteressen mit denen der Belegschaft verwachsen zu sehen. Ferner beabsichtigte sie auch, ihn auf Grund geregelter häuslicher Verhältnisse zu einem zufriedenen und trotz seiner sicherlich nicht leichten Arbeit frohen, ein festes Lebensziel verfolgenden Mitglied der Belegschaft zu machen. Der gute Charakter der bäuerlichen Bevölkerung kam diesen Bestrebungen der Verwaltung in denkbar günstiger Weise entgegen. Die Werksleitung erkannte, daß auf der Grundlage eines eigenen Heims der „soziale Friede“ am wirksamsten und weitgehendsten gesichert war. Der abgelaufene Zeitabschnitt hat diese Ansicht in geradezu hervorragender Weise für Ibbenbüren bestätigt.

Als eine Einrichtung, die zur Hebung des leiblichen Wohles der Belegschaft noch von wirklicher Bedeutung war, sei das im Jahre 1892 aufgeführte Gebäude eines Zechenhauses auf dem Theodor-Schachte mit Wasch- und Badeeinrichtung nebst Dampfheizung besonders hervorgehoben.[4]) Diese Anlage bedeutete für die Belegschaft einen Fortschritt, die ihren gerechten Forderungen, wenn auch spät, entgegenkam. Am Schluß des Etatsjahres 1913 befanden sich auf den Anlagen der fiskalischen Gruben fünf Badeanstalten mit 104 Brausen und 121 Wannen,[5]) die der Arbeiterzahl entsprachen.

Aus Mangel an geeigneten Bezugsquellen für den täglichen Unterhalt des Bergmanns wurde schon frühzeitig ein Konsumverein ins Leben gerufen. Wohl bestanden kleine Läden auf dem Lande, die aber nur geringen Absatz hatten und zu hohen Preisen schlechte Ware lieferten. Da diese Kramläden in der Regel mit Branntweinschänken verbunden waren, haben sie oft zum Ruin einer Bergmannsfamilie den Grund gelegt.[6])

Auf Anregung des Knappschaftsvorstandes gründete man deshalb im September 1865 durch freie Vereinigung der Beamten und Arbeiter des Ibbenbürener Bergwerks den sogenannten „Glücksburger Konsumverein.“[7])

---

[1]) IV 118
[2]) III 33
[3]) XVII I 189, 190, 213 und 250
[4]) VI 5
[5]) XVII I 251
[6]) I 93
[7]) IV 103

Wie sehr eine derartige Einrichtung Bedürfnis geworden war, beweist schon der bedeutende Absatz der ersten Jahre.[1]) Werksseitige Unterstützung war nicht erforderlich, da sich der Verein auch ohne Zuschüsse der Verwaltung als lebensfähig erwies.[2])

Mitglieder dieser Veranstaltung waren die vorbezeichneten Beamten und Arbeiter, die aus denselben hervorgegangenen Invaliden und Witwen und außerdem die Elementarschullehrer, welche den Bergmannskindern Unterricht erteilten.

Der Verein verfolgte den Zweck, mit Ausschluß von Spirituosen Nahrungsmittel aller Art, Manufakturwaren und Kleidungsstücke anzuschaffen, um diese seinen Mitgliedern zu billigstem Preise (ca. 15 bis 20 Prozent billiger als in den Geschäften der Stadt Ibbenbüren) [3]) gegen Barzahlung zu überlassen.[4]) Im Herbst, Anfang des Winters und im Frühjahr beschaffte der Verein nach vorheriger Feststellung des Bedarfs Kartoffeln, die bei geringster Berechnung an die Werksangehörigen abgegeben wurden.[2])

Die Verwaltung erfolgte durch einen Vorstand, den die Vereinsmitglieder aus ihrer Mitte wählten, sowie durch Beamte, die der Vorstand einstellte.

Das anfänglich mit geringen Mitteln, namentlich mit einem unverzinslichen Darlehn von Mark 1 800.— aus der Knappschaftskasse des Werkes aufgebaute Konsumgeschäft konnte sich im Laufe der Jahre bedeutend entwickeln. Durch Aufschlag auf vorteilhaft bezogene Waren und durch das Eintrittsgeld neuer Mitglieder konnte der Verein sich einen verfügbaren Fonds schaffen, um seine Einkäufe gegen bar und möglichst billig zu tätigen. Auf diese Weise konnte er seinen Mitgliedern einen erheblichen Vorteil bieten und das Geschäft zu einer gewissen Höhe bringen.

Ueber die Vermögensentwicklung mögen folgende Zahlen Auskunft geben:

Vermögen des Glücksburger Konsumvereins

im Geschäftsjahr	1865/66	1 764,93	Mark
„ „	1874/75	23 527,58	„
am 20. Juni	1880	33 093,84	„
„ 29. Juni	1890	49 988,89	„
„ 1. Juli	1900	63 571,97	„
„ 15. April	1912	79 136,32	„ [4])

Ein weiteres Anwachsen des Vermögens vermied der Verein teils durch Reduktion der Verkaufspreise, teils durch Auszahlung von Dividenden.[3])

Die Wirksamkeit des Konsumvereins hatte sich zum Segen der gesamten Bergarbeiterbevölkerung gewaltig erweitert[3]) und war als mustergültig anzusprechen.[4])

Mittelbar gereichte der Verein der Einwohnerschaft der näheren Umgebung ebenfalls zum Nutzen, indem er vermittelst seines großen Umschlages preisregulierend auf die übrigen Geschäftsfirmen einwirkte.[3])

Nach dem Kriege ist der so bewährte Konsumverein des Ibbenbürener Bergwerks ein Opfer der Inflationsjahre geworden. Er hätte auch allerdings heute dadurch seine Hauptbedeutung verloren, da bei der augenblicklich großen Zahl solider Privatgeschäfte ein Bedürfnis hierzu nicht mehr in dem Maße wie früher vorliegt.

---

[1]) I 93
[2]) IV 115
[3]) IV 116
[4]) IV 103

Der Sparsinn der Belegschaftsmitglieder wurde gehoben durch die Möglichkeit der zinsbaren Anlage von Geldbeträgen bei der Kreissparkasse in Ibbenbüren. Ein großer Teil der Bergleute sparte bei Genügsamkeit und Fleiß.[1])

Zwecks sofortiger Hilfe der Hinterbliebenen hat unter der Belegschaft (Beamten, Arbeiter und Invaliden) des Werkes außerdem seit langen Jahren ein Sterbekassenverein bestanden.

Die den Angehörigen der Mitglieder unmittelbar nach dem Tode gewährten, einmaligen Unterstützungen wurden durch freiwillige Beiträge aufgebracht. Beim Ableben eines jeden Mitgliedes wurden an die Hinterbliebenen von der Sterbekasse ein Betrag ausgezahlt, der sich im Einzelfalle gewöhnlich zwischen 200.— bis 300.— Mark bewegte und jeweils bei einem Todesfalle von den übrigen Mitgliedern erhoben wurde.[2])

Von größeren Unglücksfällen, Krankheiten oder sonstigen Notständen ist die Arbeiterschaft des Ibbenbürener Steinkohlenbergwerkes im allgemeinen verschont geblieben. Die in den Jahren 1815 bis 1824 und 1911 bis 1915 registrierten Unglücksfälle mit tödlichem Verlauf mögen an Hand der mitverzeichneten Belegschaftsziffern für ein Bild in dieser Hinsicht genügen.

Jahr	Zahl der Belegschaft	Zahl der tödlichen Unfälle
1815	156	—
1816	200	
1817	226	2
1818	215	—
1819	206	—
1820	220	—
1821	213	—
1822	209	—
1823	183	
1824	174	2 [3])
1911	1018	1
1912	1011	2
1913	1123	2
1914	1001	3
1915	884	3 [4])

Beachtung verdienen noch die Sümpfungsjahre, die manche Bergmannsfamilie vorübergehend in Bedrängnis brachte.

Immerhin gestaltete sich das Los der abgelegten Bergarbeiter nicht so ungünstig, wie man vielleicht hätte erwarten können. Ein großer Teil dieser Leute fand in den damals zahlreichen und außergewöhnlich stark beschäftigten Steinbrüchen (s. Bau des Dortmund-Ems-Kanals) lohnende Beschäftigung. Nach beendeter Sümpfung nahmen sie ihre alte Tätigkeit im Steinkohlenbergwerk wieder auf.

[1]) IV 116
[2]) IV 105
[3]) IV 133
[4]) IV 108

Zum Schluß seien noch einige Bemerkungen über die Arbeitervertretung gemacht.

Damit der Belegschaft der Gruben Gelegenheit gegeben würde, durch selbstgewählte Vertrauensmänner Wünsche, sowie etwaige Beschwerden bei der Inspektion vorzutragen, um sich hierüber und über andere allgemeine Angelegenheiten des Arbeiterverhältnisses in Besprechungen mit dem Werksbesitzer „gutachtlich zu äußern",[1]) rief man im Jahre 1890 einen Arbeiterausschuß ins Leben. Irgendwelche Schwierigkeiten sind der Verwaltung durch die Tätigkeit des Ausschusses während seiner langen Wirkungsdauer bis Ende des Krieges nicht erwachsen. Daneben sind auf der anderen Seite hervorzuhebende Erfolge ebenfalls nicht festzustellen gewesen. Es sollte bei der Arbeiterschaft, besonders bei dem jüngeren Teile, größeres Verständnis für die Anordnungen und Vorschläge der Verwaltung bewirkt werden, worauf die Werksleitung bei den Zusammenkünften stets hingewiesen hat. Die Hauptaufgabe ihres „Mandats" sahen die Vertrauensmänner fast ausschließlich in der Uebermittlung der ihnen von ihren Kameraden aufgegebenen Wünsche und Beschwerden, die sie zumeist ohne vorherige Prüfung vortrugen.[2]) Dabei deckte sich erfahrungsgemäß durchaus nicht stets die Ansicht der Ausschußmitglieder mit denen der Mehrheit ihrer Kameraden.[3]) Bei Erfüllung der ebenfalls zu ihrer Tätigkeit gehörenden Aufgabe, ihre Arbeitskameraden zur sorgsamen Befolgung der zu ihrer Wohlfahrt erlassenen Vorschriften mit anzuregen, versagten sie fast vollkommen.[2])

Daß bei den Verhandlungen mit der Leitung die Lohnfragen entschieden im Vordergrunde standen, ist nur zu verständlich, aber auch bezeichnend für die Einstellung der Mitglieder des Ausschusses hinsichtlich ihrer Pflichten gegen denselben.

Auf Grund des Betriebsrätegesetzes vom 4. Februar 1920 übernahm nach der Staatsumwälzung der Arbeiterrat die Vertretung der Belegschaft.

Daß die früheren guten Beziehungen zwischen Arbeiterschaft und Werksleitung infolge der oft unberechenbaren Forderungen und Wünsche der Belegschaft und unter der Spannung der Nachkriegsverhältnisse sehr gelitten haben, konnte nicht ausbleiben. Politische Agitationen bildeten auch in Ibbenbüren den Nährboden für die unzufriedenen Elemente.

Immerhin ist das Bild, das sich uns bietet, nicht so unerfreulich, wie wir es bei der überwiegenden Mehrzahl der deutschen Kohlenzechen nach dem Kriege zu sehen gewohnt sind. Abgesehen von unbedeutenden, kurzfristigen Ausständen haben sich Arbeitsniederlegungen, die das Wirtschaftsergebnis des Werkes hätten beeinflussen können, im allgemeinen vermeiden lassen. Ausgenommen hiervon ist ein vierzehntägiger Lohnstreik vom 21. August bis 3. September 1923.[4])

Zu wünschen wäre allerdings, daß das einstige, uneingeschränkte, gegenseitige Vertrauen wieder in vollem Umfange zwischen Arbeitgeber und Arbeitnehmer Platz greifen möchte, damit bei den im übrigen immer noch günstig liegenden Arbeiterverhältnissen des Ibbenbürener Steinkohlenbergwerks die Vorbedingungen, d. h. der soziale Friede, gesichert sei, der einen wichtigen Faktor für die zukünftige, glückliche Werksentwicklung darstellt.

[1]) IV 69
[2]) IV 56
[3]) XVII 83
[4]) XVII I 250

Schluß.

Nachdem im Vorhergehenden die Geschicke des Unternehmens gekennzeichnet sind, mögen noch einige kurze Bemerkungen über die augenblickliche Lage und die Möglichkeiten der zukünftigen Werksentwicklung angeschlossen werden.

Wenn man das zurückliegende 19. Jahrhundert als ein Zeitalter der Kohle bezeichnet hat, so kann in eben solchem Maße der bisher abgelaufene Abschnitt des 20. Jahrhunderts als seine Fortsetzung bezeichnet werden. Welch wichtiger Faktor die Kohle im modernen Wirtschaftsleben ist, und welche unliebsamen, ja katastrophalen Wirkungen Kohlenmangel in der Industrie, auf die ganze Entwicklung und das Gedeihen eines Volkes auszuüben vermag, haben in allzu großer Deutlichkeit die Kriegs- und Nachkriegsjahre bewiesen. Die Kohle hat sich bis heute zu einer Wirtschaftsmacht herausgebildet, deren Bedeutung durch kein Produkt des Industriemarktes übertroffen wird. Die Bergwerke entwickelten sich somit zu einer Wirtschaftsmacht, die an Umfang und Kapitalstärke ihresgleichen sucht. Ergiebige Kohlenvorkommen bedeuten daher für die betreffenden Länder ein unschätzbares Kapital, das auch größtes politisches Interesse beansprucht.

Wenn es einmal so aussehen konnte, als ob die Kohle von der flüssigen Brennstofform, dem Erdöl, für die Zukunft in etwa zurückgedrängt werden würde, so ist dieser Gefahr für die Kohlenindustrie und nicht zuletzt für das Deutsche Reich durch das rastlose Arbeiten der modernen Chemie bereits die Spitze abgebrochen. Den deutschen Chemikern ist es bislang vorbehalten geblieben, das Problem der Kohleverflüssigung in Bahnen geleitet zu haben, die einen baldigen praktischen Erfolg versprechen. Die Unternehmungen in dieser Hinsicht seitens des Heidelberger Professors Bergius, der I. G. Farben-Industrie und der Badischen Anilin-Fabriken sind bereits von beachtenswertem Erfolg begleitet gewesen. Deutschlands Führerstellung auf diesem Gebiete dürfte für unsere zukünftige Handelspolitik von ganz hervorragender Bedeutung werden. Sollte es im Laufe der Zeit, woran wohl nicht zu zweifeln ist, gelingen, das Kohleverflüssigungsproblem weiter auszubauen und die künstliche Erzeugung besonders von Oel und Benzol in der Weise zu fördern, daß letztere den Naturprodukten der ausländischen Oelgesellschaften als konkurrenzfähige Handelsobjekte auf den Weltmarkt gebracht werden können, so sind die sich daraus ergebenden Folgen für den deutschen Steinkohlenbergbau kaum übersehbar. Der Steinkohle gehört also heute in noch weit größerem Maße als zu Anfang ihrer Entwicklung die Zukunft.

Eine eigentümliche Erscheinung liegt dabei in der Tatsache, daß sich vor allem die minderwertigen Brennstoffsorten in hervorragendem Maße für die Oelgewinnung eignen. Dieser Umstand dürfte sich daher für die Zukunft Ibbenbürens in besonders günstiger Form auswirken.

Nachdem heute die Beschaffenheit des Ibbenbürener Gebirgskörpers völlig bekannt ist, die früheren Vermutungen und Hoffnungen bezüglich des Flözreichtums sich durchaus bestätigt haben, kann man wohl behaupten, daß die Erschließung der Karbonplatte in den ersten Anfängen der Entwicklung steht. Von diesem Gesichtspunkte sind auch die außergewöhnlich umfangreichen Neuanlagen der Jetztzeit zu rechtfertigen. Es läge nicht im Sinne des Staates und im Interesse der Ibbenbürener Bevölkerung, wollte man ein der-

artiges Kohlenlager bei der augenblicklichen Kapitalknappheit nicht zur Gesundung der deutschen Wirtschaft mitarbeiten lassen.

Auf Grund der wichtigsten Wirtschaftsfaktoren für die Existenz eines Bergwerksunternehmens dürfte man dem Ibbenbürener Bergbau eine Zukunft vorhersagen, die man vor Jahrzehnten kaum geahnt, viel weniger auszusprechen gewagt hat. Ich verweise bei dieser Gelegenheit auch auf das Hansa-Kanal-Projekt, das den Ibbenbürener Werken neue Perspektiven eröffnet. In klarer Erkenntnis der Vorteile bei Benutzung eines Großschiffahrtsweges für die Verfrachtung ihrer Fördergüter beabsichtigt die Berginspektion schon jetzt den weiteren Ausbau ihrer eigenen Grubenbahn bis zum Ems-Weser-Kanal, womit sich die Gruben bei Vergrößerung ihrer Förderziffern in Zukunft ebenfalls mit Erfolg an der Bekämpfung der englischen Kohle in den norddeutschen Küstengebieten beteiligen könnten. Die Inangriffnahme vieler weiterer, reifer Probleme und ihre zielsichere und geschickte Lösung werden sicherlich den gewünschten Erfolg bringen. Die Leistungssteigerung wird ohne Zweifel die Erzielung weit höherer Gewinne ermöglichen lassen.

Wenn der Bergbau sich bis heute unter teilweise recht schwierigen Verhältnissen zu einer achtunggebietenden Größe entwickeln konnte, so verdankt Ibbenbüren letzten Endes einzig und allein dem preußischen Fiskus das heutige Bestehen des Werkes. Wenn die staatliche Verwaltungsform seit langem für ein Wirtschaftsunternehmen unbedingt als veraltet betrachtet werden muß und in der Vergangenheit für Ibbenbüren in mancher Hinsicht nachteilig gewesen ist, so müssen die Gruben den Grund ihrer jetzigen Existenz doch allein in dem Umstande des früheren Staatsbesitzes suchen. Denn welches Privatunternehmen hätte derartige Summen, wie sie zeitweilig erforderlich waren, verfügbar gehabt, oder, wenn dies der Fall gewesen wäre, für die Wiederherstellung eines völlig abgewirtschafteten Werkes ausgeworfen? Ich glaube kaum, daß das Schicksal der Arbeiterschaft einer Leitung mehr am Herzen hätte liegen können, als einer staatlichen Verwaltung, denn sie war, abgesehen von wirtschaftlichen Gesichtspunkten, politisch und sozial sehr stark interessiert. Eine rein kapitalistisch eingestellte Unternehmung hätte meines Erachtens keine Bedenken gehabt, einen für die Zukunft wenig aussichtsreichen Bergbau sofort einzustellen. Denn altruistische Gesichtspunkte fallen bei der Privatwirtschaft garnicht oder nur wenig in die Wagschale. Eine Fortführung hat allein der Staat als Besitzer dieser Gruben nicht nur als segensreicher, sondern auch als gewinnbringender für sich und die nähere Heimat des Ibbenbürener Bergwerkes ansehen können. Ich erinnere bei dieser Gelegenheit an die Einstellung des Steinkohlenbergwerks Piesberg bei Osnabrück.

So ist es von dieser Seite als großer Vorzug für das vergangene und zukünftige Bestehen des Werkes anzusehen, wenn der Staat einstmals die Geschicke der Gruben geleitet und noch heute auf deren Führung Einfluß hat.

Sind auch die Aussichten des Ibbenbürener Steinkohlenbergbaues im wesentlichen, d. h. bezüglich der natürlichen Grundlagen als durchaus sehr günstig zu bezeichnen, so machen sich im Augenblick wirtschafts- und sozialpolitische Maßnahmen doch als ein sehr lästiger Druck bemerkbar.

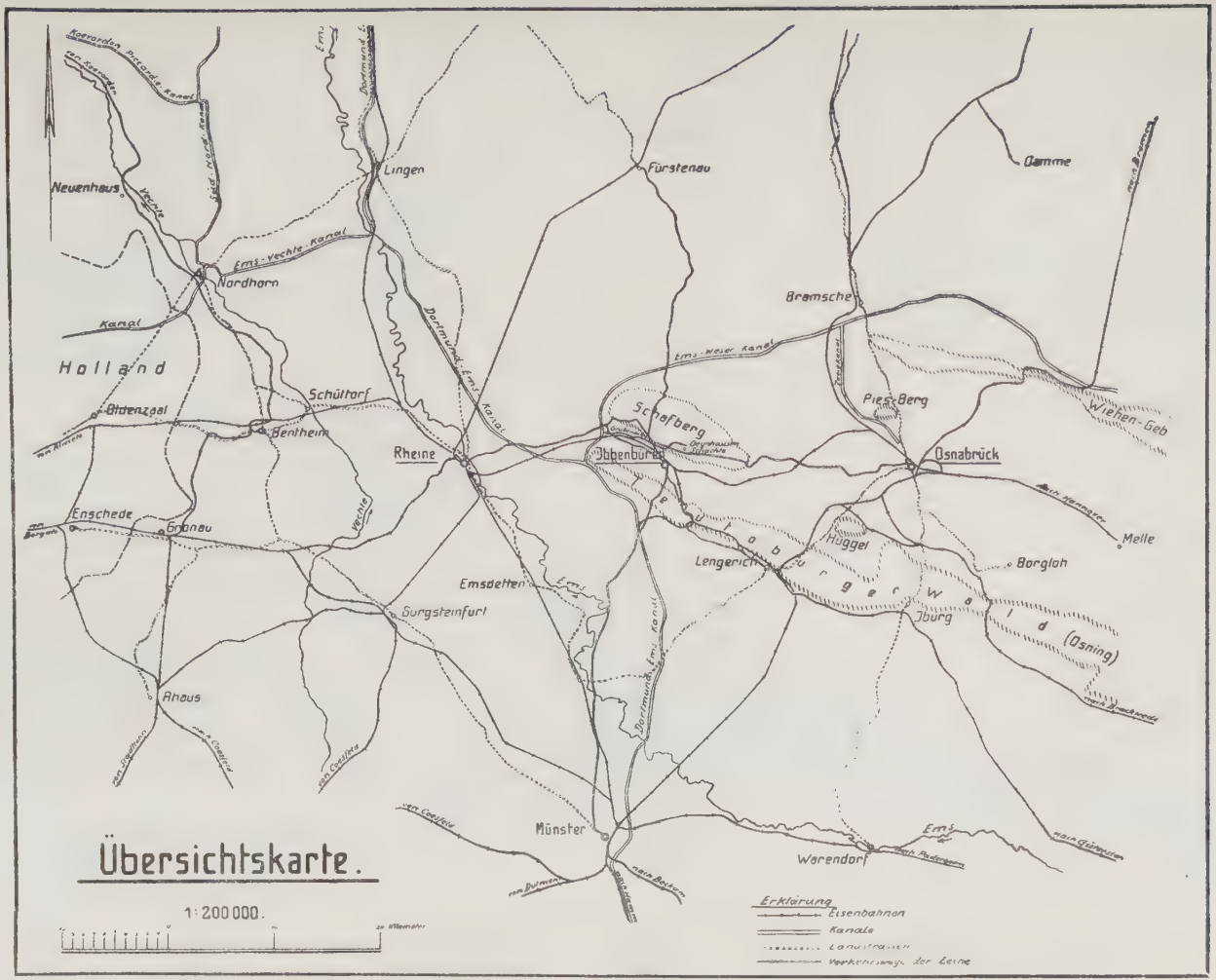
Es wird als unangenehmer Nachteil empfunden, daß der Kohlenabsatz immer noch der Zwangswirtschaft unterstellt ist. Daneben werden dem Werke in neuerer Zeit Belastungen zugemutet, die kaum tragbar sind. Ich

denke hier an den steuerlichen (Gewerbesteuer) und sozialen Druck, der sich in der gesamten deutschen Industrie, besonders aber im Bergbau äußerst unangenehm ausgewirkt hat. Trotz der vorgenommenen Sparmaßnahmen, wie Mechanisierung des Betriebes, macht sich anstatt einer Reduktion der Selbstkosten, eine Steigerung bemerkbar. Der Grund ist hauptsächlich in Lohnerhöhungen und in dem weiteren Ansteigen der erwähnten, schon vordem unerträglich gewordenen öffentlichen und sozialen Lasten zu suchen.[1]) Bedeutende finanzielle Opfer werden dem Bergbau gerade durch die Knappschaftsberufsgenossenschaft zugemutet. Das Reichsknappschaftsgesetz schreibt außerdem die Auszahlung von Krankengeld auch für Sonn- und Feiertage vor. Dadurch ist es möglich geworden, daß die Höhe des Krankengeldes bei mehreren Feiertagen oder Feierschichten in der Woche, die des Lohnes eines Werksarbeiters für die übrig bleibenden Wochentage übersteigt. Die Neigung zum Krankfeiern in Zeiten mit häufigen Feiertagen ist eine allzu natürliche Folge dieser Bestimmung.[2]) In Ibbenbüren wirkt sich diese Maßnahme insofern sehr ungünstig für den Werksbesitzer aus, als den Bergleuten schon auf Grund ihrer landwirtschaftlichen Nebenbeschäftigung ein starker Anreiz zum Krankfeiern gegeben wird.

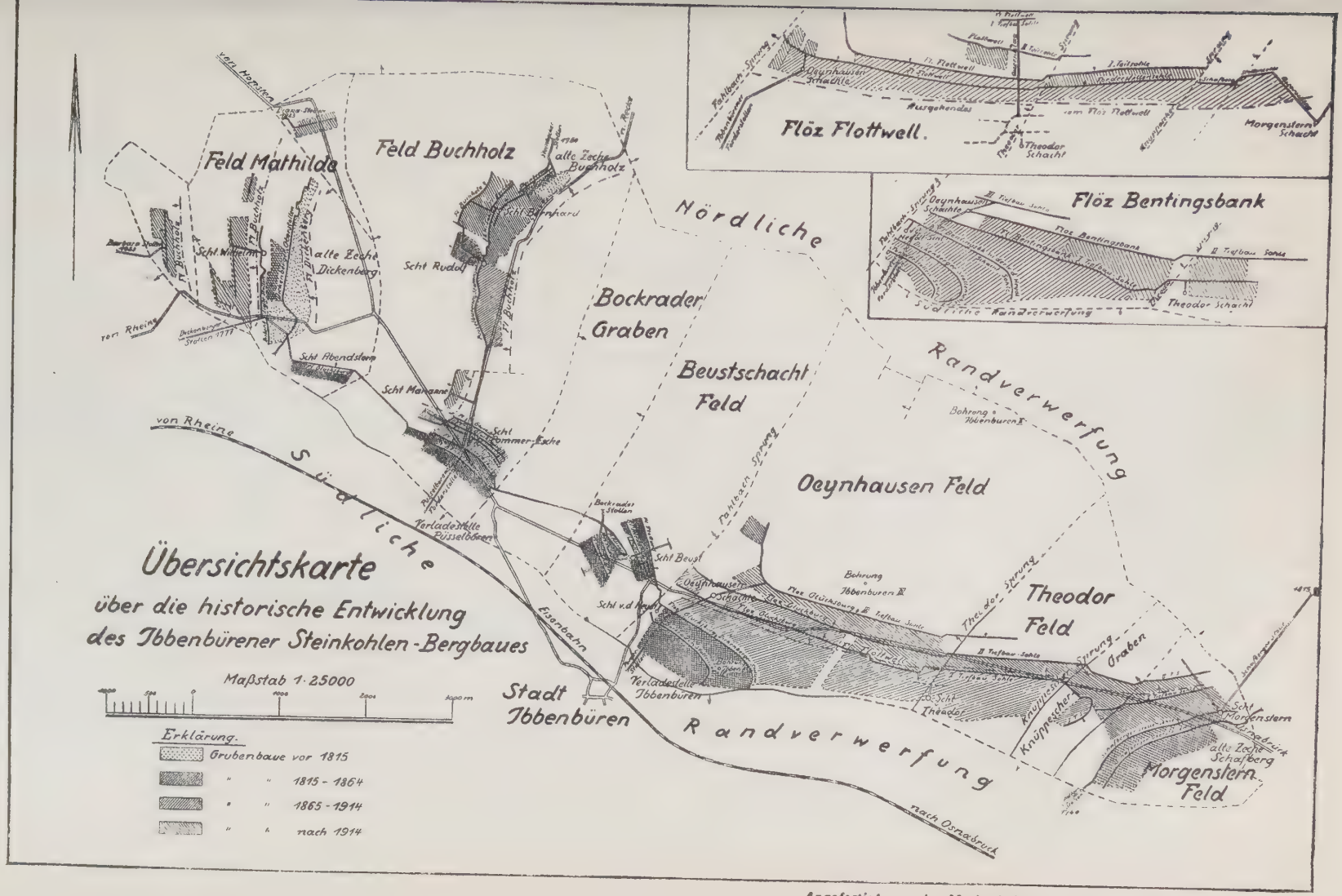
Die Summe der sozialen Lasten erreichte beim Ibbenbürener Bergbau der „Preußag“[3]) mit Ausnahme der Aufwendungen für Hausstands- und Kindergeld, des Urlaubsgeldes und der werksseitig gezahlten Zuschüsse für Deputatkohle im Jahre 1927 eine Höhe von 30,12 Prozent der Bruttolohnsumme oder auf den Kopf der durchschnittlich beschäftigt gewesenen Arbeiterzahl umgerechnet einen Betrag von 549,80 Mark.[1]) Diese Zahlen sind ein Beweis für die erhebliche Ueberspannung des Versicherungsgedankens. Es ist nicht zu verwundern, wenn von der Belegschaft Klagen über die Höhe der Abzüge nicht aufhören. Sogar ein Mann wie der Gewerkschaftssekretär Erkelenz gibt die Ueberschreitung der Leistungsfähigkeit des Arbeitnehmers in dieser Hinsicht zu.[2]) Diese starke finanzielle Belastung, die doch letzten Endes wieder vom Werksbesitzer getragen werden muß, ist auch als Grund für eine wesentliche Beeinträchtigung der wirtschaftlichen Ergebnisse anzusehen.[1]) Es ist daher für die zukünftige Entwicklung auch der Ibbenbürener Grubenwerke nur zu wünschen, daß der außenpolitische, steuerliche und soziale Druck eine Verminderung erfahre, damit einer drohenden Stagnation vorgebeugt werde.

[1]) IV 4
[2]) Stein, Jahresbericht 1927, S. 119
[3]) Preuß. Bergw. u. Hütten A.-G., s. Seite 10

Tafel I



Angefertigt von der Markscheiderei der Berginspektion Ibbenbüren



Angefertigt von der Markscheiderei der Berginspektion Ibbenbüren

Tafel III

Steinkohlenbergwerk Ibbenbüren.

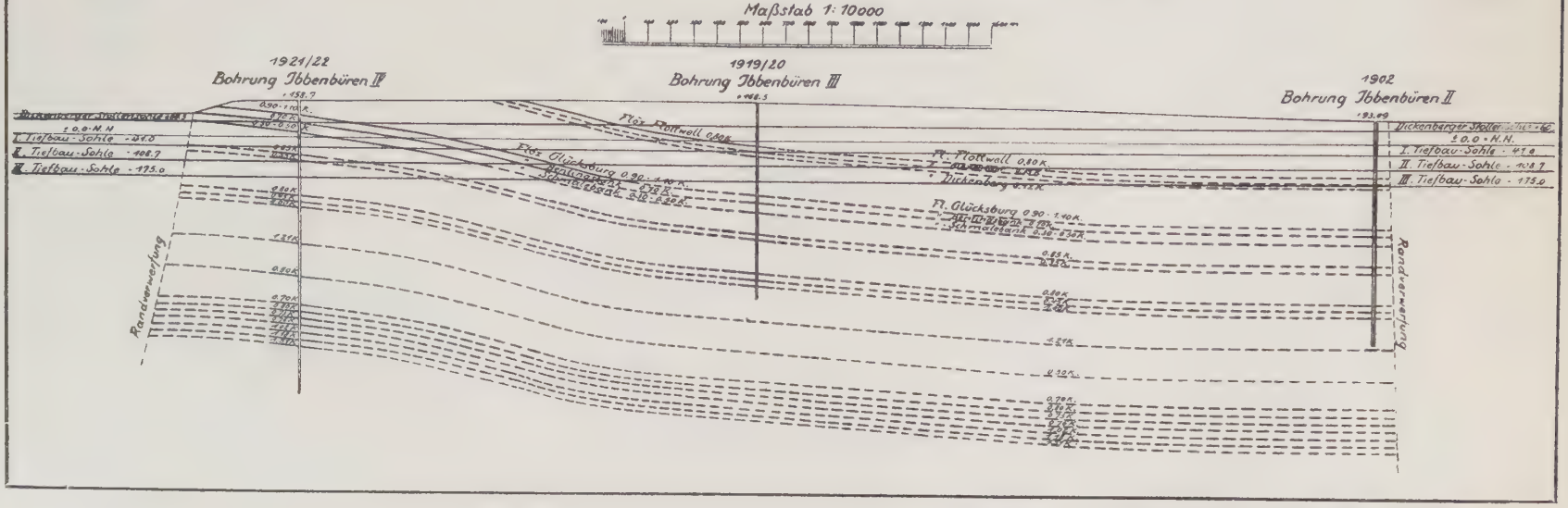
Profil

in der Linie der Bohrungen Ibbenbüren IV, III u. II.

Süden

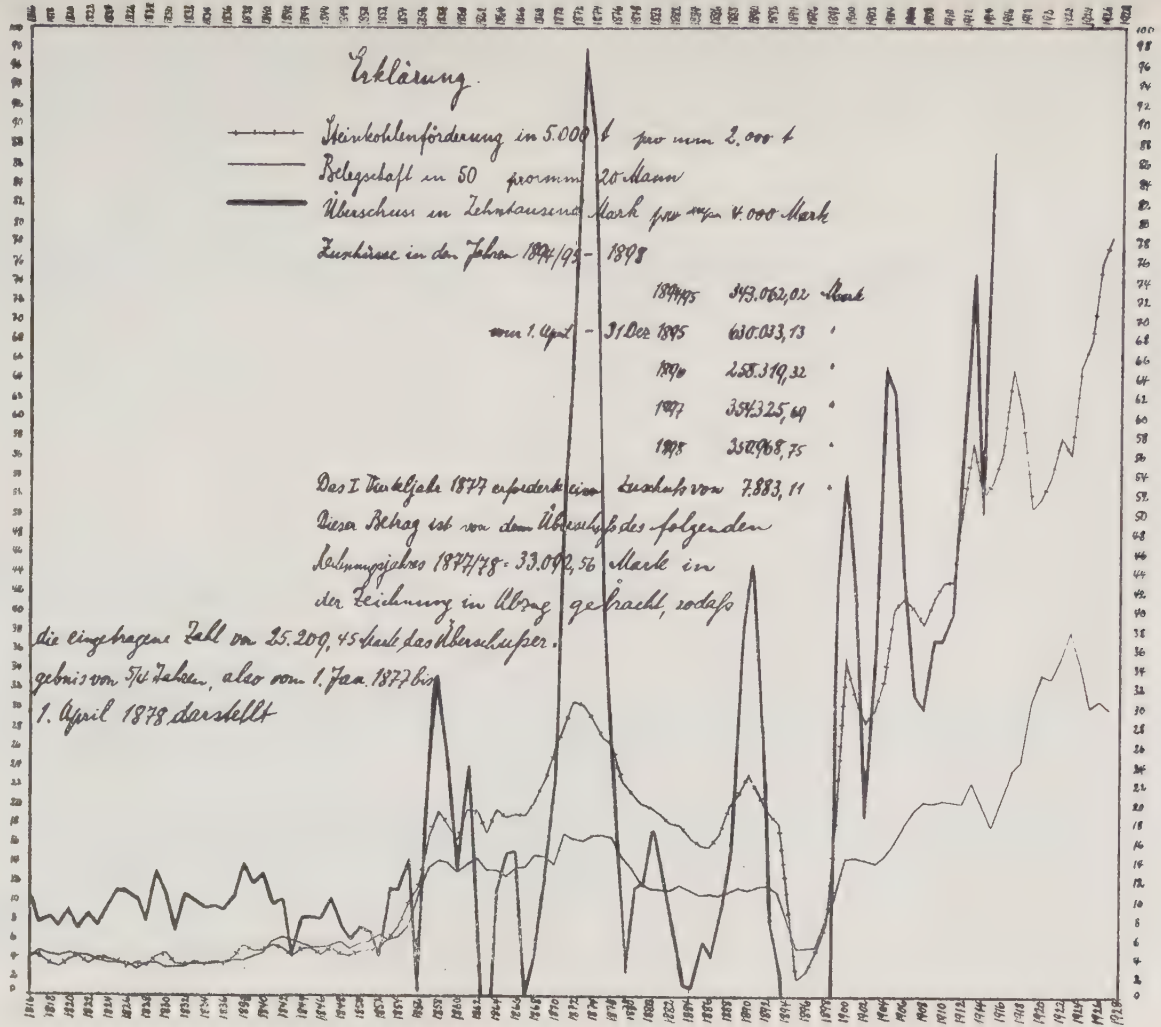
Norden

Maßstab 1:10000



Angefertigt von der Markscheiderei der Berginspektion Ibbenbüren

Tafel IV Betriebsergebnisse der Steinkohlengruben bei Ibbenbüren



Tafel V

Förderung, Belegschaft und Wert der Produktion der Steinkohlengruben bei Ibbenbüren.

Kalenderjahr	Förderung Tonnen	Förderung t	Belegschaft	Wert der Produktion
1816	100 781,—	20 821,—	200	59 704 Rtlr. 17 Sgr. 3 Pf.
1817	98 355,50	20 320,—	226	
1818	78 828,—	16 285,—	215	
1819	73 505,—	15 186,—	206	
1820	87 913,7/8	18 162,—	220	52 410 Rtlr. 6 Sgr. 1 Pf.
1821	101 183,9/16	20 904,—	213	
1822	78 461,50	16 218,—	209	
1823	92 561,75	19 123,—	183	
1824	91 018,—	18 804,—	174	
1825	83 583,—	17 268,—	172	54 394 Rtlr. 15 Sgr. — Pf.
1826	75 208,—	15 537,—	171	
1827	80 084,—	16 545,—	140	
1828	75 347,50	15 566,—	171	
1829	97 697,50	20 184,—	172	
1830	107 027,—	22 111,—	147	61 758 Rtlr. 12 Sgr. 2 Pf.
1831	79 505,50	16 425,—	153	
1832	82 659,—	17 077,—	155	
1833	86 742,—	17 920,—	179	
1834	79 240,—	16 370,—	167	
1835	85 250,—	17 612,—	177	48 862 Rtlr. 29 Sgr. 5 Pf.
1836	80 537,—	16 638,—	173	
1837	93 917,75	19 403,—	184	
1838	126 520,75	26 139,—	182	
1839	112 962,75	23 337,—	203	
1840	115 377,25	23 836,—	220	69 194 Rtlr. 28 Sgr. 6 Pf.
1841	128 505,—	26 549,—	284	
1842	121 801,75	25 164,—	326	
1843	100 866,50	20 838,—	288	
1844	118 633,50	24 518,—	270	
1845	120 931,75	24 984,—	254	66 374 Rtlr. 24 Sgr. 10 Pf.
1846	106 653,50	22 034,—	251	
1847	121 147,—	25 028,—	263	
1848	106 384,25	21 978,—	284	
1849	100 205,75	20 702,—	246	
1850	111 765,25	23 090,—	275	
1851	116 510,—	24 070,—	283	
1852	119 723,—	24 734,—	321	
1853	145 401,—	30 039,—	294	
1854	177 372,—	36 645,—	306	
1855	235 363,25	48 626,—	369	
1856	277 314,75	57 293,—	533	
1857	399 363,—	82 508,—	666	
1858	465 989,75	96 273,—	709	
1859	430 281,25	88 896,—	702	
1860	398 754,—	81 282,—	647	240 241 Rtlr. — Sgr. — Pf.
1861	470 607,25	97 227,—	688	
1862		96 363,65	719	
1863		85 395,10	659	
1864		98 042,—	660	
1865		93 835,40	626	
1866		95 088,50	670	
1867		94 336,40	679	
1868		102 599,—	740	
1869		113 139,65	731	
	Uebertrag:	2 149 068,70		

Benutzte Akten:

XVII Nr. 7
I „ 64
I „ 83
I „ 84
I „ 88
I „ 90
I „ 124
I „ 141
I „ 142
I „ 143
I „ 144
I „ 145
I „ 146
I „ 147
I „ 148
I „ 149
I „ 150
I „ 213
I „ 290
I „ 293
I „ 129

Die mitgeteilten Zahlen in Rubrik Belegschaft ließen sich nicht immer folgerichtig anführen, da im Laufe der Zeit Änderungen in der Aufstellung gemacht sind. Größtenteils geben die Mitteilungen die durchschnittliche Jahresbelegschaft wieder. Die Verschiebungen sind aber so geringfügig, daß das Bild dadurch nicht verändert wird.

XVII I Nr. 65
XVII I „ 106
XVII I „ 107
XVII I „ 247
IV „ 4
XVII I „ 85

Kalender-jahr	Förderung Tonnen	Förderung t	Belegschaft	Wert der Produktion
	Uebertrag:	2 149 068,70		
1870		129 474,65	684	
1871		140 720,65	853	
1872		153 578,40	819	
1873		152 166,95	808	
1874		144 136,50	839	
1875		135 876,05	843	1 277 235,– Mk.
1876		131 497,35	836	
1877		112 351,85	734	
1878		106 648,95	675	
1879		100 458,75	590	
1880		99 085,80	563	797 913,– Mk.
1881		95 516,40	560	
1882		90 431,25	558	
1883		89 821,–	582	
1884		83 387,10	558	
1885		79 458,60	534	595 436,– Mk.
1886		78 481,70	539	
1887		84 938,25	532	
1888		99 555,–	545	
1889		105 968,–	567	
1890		116 281,–	559	1 258 359,– Mk.
1891		107 464,–	578	
1892		96 345,–	584	
1893		91 625,–	546	
1894		53 388,–	397	
1895		9 330,–	254	72 668,– Mk.
1896		13 232,–	258	
1897		24 507,–	260	
1898		39 504,–	404	
1899		104 160,–	535	
1900		176 596,–	718	2 165 520,– Mk.
1901		155 176,–	724	
1902		142 880,–	718	
1903		149 978,–	693	
1904		165 749,–	728	
1905		201 834,–	799	2 407 048,– Mk.
1906		207 825,–	889	
1907		202 065,–	968	
1908		193 878,–	1017	
1909		207 808,–	1012	
1910		215 589,–	1021	2 664 604,– Mk.
1911		215 851,–	1018	
1912		255 268,–	1011	
1913		286 923,–	1123	
1914		259 418,–	1001	
1915		267 759,–	884	3 849 144,– Mk.
1916		281 691,–	1026	
1917		325 555,–	1178	
1918		301 008,–	1224	
1919		252 842,–	1538	
1920		258 459,–	1675	4 275 221,– Mk.
1921		270 065,–	1653	
1922		290 151,–	1751	
1923		280 331,–	1896	
1924		325 524,–	1736	
1925		340 213,–	1503	
1926		378 011,–	1536	
1927		393 467,–	1497	
		12 020 371,90		

Brikettfabrikation

Etatsjahr	Dargestellte Briketts t	
1899	9 328,–	XVII I 215
1900	22 825,–	XVII I 250
1901	18 302,–	und
1902	17 092,–	Statistisches
1903	20 647,–	Büro
1904	27 007,–	
1905	33 605,60	
1906	32 545,45	
1907	34 253,25	
1908	35 801,15	
1909	33 152,35	
1910	35 464,–	
1911	36 902,–	
1912	38 036,–	
1913	37 383,–	
1914	25 580,–	
1915	28 517,–	
1916	34 093,–	
1917	32 812,–	
1918	26 267,–	
1919	21 997,–	
1920	25 784,–	
1921	23 916,–	
1922	19 946,–	
1923	24 246,–	
1924	39 778,–	
1925	60 141,–	
1926	41 089,–	
Zus.:	836 509,80	

Druckfehler-Berichtigung

Auf Seite 36 Fußnote 6 statt XVII II 210 und 211: XVII II 200 und 211

„ „ 62 in Tabelle VI statt 1886/87 31 587,—: 1886/87 31 857

„ „ 68 Zeile 3 statt wurde: wurden

„ „ 75 Bemerkung unter Tabelle XI Preisnotierungen des Kohlenklubs usw. erhält den Zusatz: nach Nr. 2, Wiesmann, 1891

„ „ 91 Zeile 21 statt die: der

Lebenslauf

Geboren bin ich, Theodor Kiffe, am 15. Februar 1900 zu Münster i. W. als Sohn des Kaufmanns Fritz Kiffe. Nach Besuch der Volksschule und Oberrealschule, legte ich am 18. Juni 1918 die Notreifeprüfung ab, um ins Heer einzutreten.

1918/19 studierte ich ein Semester an der Technischen Hochschule in Hannover, anschließend zwei Semester an der Universität in Münster. Nach mehrjähriger beruflicher Tätigkeit war ich seit dem Wintersemester 1923/24 bei der philosophischen Fakultät der Westfälischen Wilhelms-Universität eingetragen. Am 25. Mai 1928 legte ich die mündliche Doktorprüfung ab.